

اقتدار ما به اقتصاد ما و اقتصاد ما به فن آوری می باشد

در رونق اقتصادی، اطلاعات مکان محوری و کشف استعدادها، امری ضروری است. با داشتن اطلاعات مکان محوری، استعدادهای دسترسی را می توان هدایت کرد تا بالقوه ها به فعلیت درآیند و بازدهی اقتصادی شکل گیرد.
یک نمونه از استعدادهای بالقوه این منطقه، وجود توانمندی های ارزشمند و منحصر به فرد گیاهان داروئی است.
فضاهای سبز شهر، از فرصت و پتانسیل مناسبی برای کاشت و پرورش گیاهان داروئی برخوردارند که مزایای بسیاری از جمله زیبایی، سازگاری با کم آبی، امکان رشد در خاک نامرغوب، مقاومت در مقابل تابش شدید خورشید، بهره برداری اقتصادی و ... را به دنبال دارد.

قابل ذکر است در این خصوص مکان یابی در حد علمی و کارشناسانه و تا حدودی استعدادهای لازم انجام شده است. لذا باز هم از افرادی که می توانند پژوهشی داشته باشند و یا این که از لحاظ فکری، کمک حال باشند به ویژه جامعه دانشگاهی که بی شک ارزشمند خواهد بود تقاضای همیاری می شود.

از سازمان های مرتبط به ویژه سازمان جهاد کشاورزی نیز تقاضامندیم همانند جشنواره ملی انگور آن گونه که به پیشنهاد استانداری برگزار شد و خروجی بسیار مفید از لحاظ اقتصادی برای استان داشت، به طوری که انگور خراسان شمالی را که به نام شاهرودی به غلط معرفی



محمدرضا معظمی

مسیرهای طولانی تر بدون افزایش بهای بلیط

رئیس سازمان اتوبوسرانی شهرداری بجنورد گفت: به پیشنهاد مشاور طرح ترافیک شهر بجنورد، برخی مسیرهای خطوط اتوبوسرانی تغییر کرد.

احمد ریاحی افزود: با توجه به بررسی های انجام گرفته، سعی شده است تا برخی مسیرها ادغام شده و مسافت بیشتری را با یک خط بتوان طی کرد که این افزایش مسافت تأثیری در بهای بلیط اتوبوس ها نداشته است.

وی تأکید کرد: این طرح که از اول بهمن ماه اجرایی شده، بازخوردهای مثبت و منفی شهروندان را به همراه داشته، اما این تغییرات مطابق با مطالعه و بررسی های کارشناسی انجام شده است.

رئیس سازمان اتوبوسرانی شهرداری بجنورد، با بیان اینکه این سازمان با همکاری بخش خصوصی، در حال حاضر با ۷۰ دستگاه اتوبوس به شهروندان خدمات ارائه می دهد، یادآورشد: طبق استانداردها، باید به ازای هر ۱۲۰۰ تا ۱۴۰۰ نفر جمعیت شهر، یک دستگاه اتوبوس خدمات رسانی کند که این شاخص در شهر بجنورد به ازای هر ۳۰۰۰ نفر یک دستگاه اتوبوس می باشد.

ریاحی گفت: در صورت فراهم شدن اعتبارات مورد نیاز، شبکه اتوبوسرانی، مسیرهای بیشتری را در سال آینده، پوشش خواهد داد.

تغییر مسیرها:

۱- مسیر الغدیر تا هفده شهریور

تغییرات: افزایش مسافت مسیر، از الغدیر تا چهارراه جوادیه



۲- مسیر ملکش تا شهید و مسیر استادپوم تا شهید

تغییرات: ادغام دو مسیر، ملکش تا استادپوم

۳- خط میدان کارگر تا پلیس راه

تغییرات: افزایش مسافت مسیر، از پلیس راه تا میدان

خرمشهر و در ادامه تا میدان امام رضا (ع)

۴- خط شهرک گلستان و کلاته شهید آذرسا:

تغییرات: کاهش مسیر، از شهرک گلستان و کلاته شهید

آذرسا به

چهارراه جوادیه

(کاهش بهای بلیط

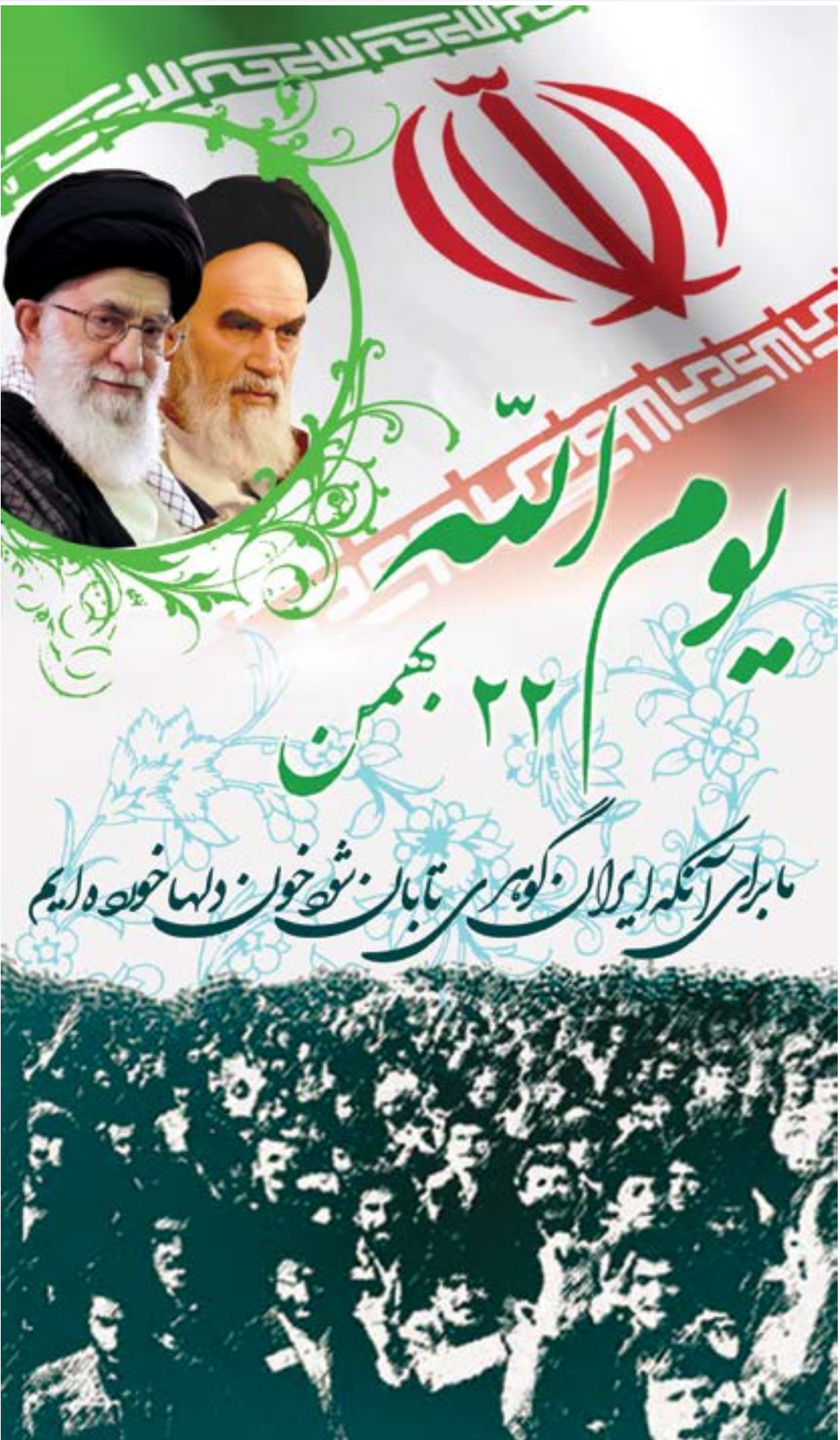
از ۵۰۰۰ ریال به

۲۵۰۰ ریال)

۵- خط شرق سپاه به میدان شهید

تغییرات: کاهش مسیر، حذف مسیر از میدان دفاع مقدس

تا میدان خرمشهر



مجوز ساخت، یک طبقه افزایش می یابد

صفحه ۲

نحوه محاسبه برخی عوارض شهرداری در سال ۹۴

صفحه ۳

آغاز مجدد اجرای تقاطع غیر همسطح چهارراه شهدا

صفحه ۳

مسیرهای طولانی تر بدون افزایش بهای بلیط

صفحه ۱۲

حرفه اتوشویی و خشکشویی از دیروز تا امروز

صفحه ۱۱

سبزه میدان آن روزها

صفحه ۵



پورتال شورای اسلامی شهر بجنورد

http://nkh-bojnourdshora.ir



توجه به عرض معابر، ترافیک عبوری، ابعاد و موقعیت ملک و ... شامل ضوابط مربوط خواهد بود.

وی تأکید کرد: این طرح که در معاونت عمرانی استانداری نیز مورد بررسی قرار گرفت، پس از طرح در کمیسیون ماده ۵ به ریاست استاندار، تصویب شده و با تدوین ضوابط فنی و اجرایی که در کمیته فنی راه و شهرسازی به زودی مطرح می شود، قابلیت اجرایی خواهد داشت.

رئیس شورای اسلامی شهر بجنورد، اظهار امیدواری کرد: شهروندان بتوانند از فرصت به وجود آمده استفاده کرده و عمران و سازندگی شهر، رونق دوباره بگیرد و با توجه به اینکه سهم صنعت ساختمان در اشتغال کشور، بسیار حائز اهمیت است، اشتغال شهروندان در این حوزه نیز تجدید و احیا شود.

از نیازها و مطالبات اصلی انسان هاست که تأمین این مهم در سایه تلاش و زحمات نیروی انتظامی محقق شده است و جای تقدیر بسیار دارد.

سید حسین نقیب، رئیس کمیسیون عمران و ترافیک شورا نیز همکاری و تعامل بیشتر نیروهای انتظامی را با مجموعه شورا و شهرداری خواستار شد.

در ادامه، رئیس کمیسیون نظارت، پیگیری و حقوقی شورا گفت: کلاترری های موجود، برای شهر بجنورد کافی نیست و طولانی شدن روند رسیدگی به پرونده ها، برای شهروندان مشکلات حقوقی را منجر می شود.

علی اکبر هاتفی افزود: شورای اسلامی شهر و شهرداری بجنورد، با توجه به حیطه گسترده و خطیر وظایف نیروهای انتظامی، برای همکاری با این نیرو، همواره آمادگی دارند. علیرضا باغچقی، رئیس کمیسیون خدمات و زیست شهری شورا تأکید کرد: همکاری تمامی سازمان ها در خصوص آموزش و فرهنگ سازی شهروندان ساکن در حاشیه شهر، در پیشگیری از وقوع بسیاری از مسائل بهداشتی، فرهنگی، اجتماعی و امنیتی، ضروری است.

فرمانده نیروی انتظامی استان، گفت: زندگی و فعالیت مردم در امنیت و آرامش، باعث خوشحالی و رضایت نیروهای انتظامی است.

سرهنگ مظاهری افزود: توقعات از نیروی انتظامی زیاد است، در حالی که در بروز مسائل و مشکلات مختلف، دستگاه های مختلف، به خصوص فعالان عرصه فرهنگی، بایستی با آموزش، زمینه پیشگیری از وقوع جرم را فراهم آورند. وی تأکید کرد: شهر بجنورد بر مسیری پر تردد قرار گرفته که همکاری شهروندان در کاهش بی انضباطی ها، باعث می شود اعظم السادات اشثین فر، نایب رئیس شورای اسلامی شهر بجنورد، نیز در این جلسه، بیان داشت: امنیت اجتماعی یکی و به یادگار بماند.

با مصوبه شورای اسلامی شهر بجنورد و موافقت کمیسیون ماده ۵ مجوز ساخت، یک طبقه افزایش می یابد

به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی شهر بجنورد:

ها، افزایش هزینه های شهرداری به دلیل گسترش محدوده خدمات رسانی، به مخاطره افتادن محیط زیست و ... از پیامدهای رشد پراکنده شهرهاست.

وی یادآور: در همین راستا، شورای اسلامی شهر در سی و یکمین جلسه خود که در بهمن ماه ۹۲، برگزار شد، طرح تعدادی از اعضای شورا را مبنی بر اخذ مجوز از کمیسیون ماده پنج برای یک طبقه مازاد بر وضعیت کنونی برای شهر بجنورد، تصویب کرد تا متعاقباً سیاست گذاری متناسبی در طرح تفصیلی شهر انجام گیرد.

رئیس شورای اسلامی شهر بجنورد، اذعان داشت: نباید این افزایش تراکم در ارتفاع، موجب هرج و مرج و نادیده گرفتن ضوابط شهرسازی و ترافیکی شود.

وی گفت: شهرهایی که در ایران و سایر کشورها رشد عمودی یافته اند، تأمین پارکینگ در طبقات همکف و منفی و توجه به مسائل ترافیکی را در اولویت قرار داده اند .

وی افزود: در رشد عمودی شهرها، با لحاظ کردن سایر ضوابط شهرسازی چون تهویه مناسب هوا در میان ساختمان ها، مسائل فنی احداث مجتمع های مرتفع، جنبه های اجتماعی و فرهنگی سکونت در اماکن متراکم و ... رضایت خاطر شهروندان را فراهم کرده اند.

فیروزه یادآور شد: این افزایش تراکم در طبقات، در تمامی نقاط شهر و یا املاک ریزدانه و کم عرض میسر نیست و با

در دیدار با فرماندهی نیروی انتظامی استان مطرح شد:

توقعات از نیروهای انتظامی زیاد است

وی خاطر نشان کرد: ارتباط این حوزه با شهرداری بسیار تنگاتنگ بوده که تعاملات بسیار خوبی در تمامی زمینه ها به خصوص حمل و نقل وجود دارد.

رئیس شورای اسلامی شهر بجنورد ضمن اشاره به لزوم همکاری و هماهنگی بین تمامی سازمان ها و نهادهای خدمات رسان، گفت: بی اعتمادی شهروندان به مدیریت شهری، ریشه در دوباره کاری ها و در نتیجه هدر رفت سرمایه های مالی شهر دارد.

فیروزه تأکید کرد: تا مدیریت یکپارچه شهری، محقق نشود و

سازمان ها و نهادهای خدمات رسان، بدون اطلاع از برنامه های عمرانی یکدیگر، پروژه ها را تعریف و اجرا کنند، هم چنان شاهد نارضایتی مردم به علت آسفالته تراشی های پی در پی، پروژه های نیمه تمام و ... خواهیم بود.

اعظم السادات اشثین فر، نایب رئیس شورای اسلامی شهر بجنورد، نیز در این جلسه، بیان داشت: امنیت اجتماعی یکی



با مصوبه شورای اسلامی شهر بجنورد و موافقت کمیسیون ماده

۵، مجوز ساخت، یک طبقه افزایش می یابد.

رئیس شورای اسلامی شهر بجنورد گفت: به علت وجود زمین های کشاورزی، ارتفاعات، مخاطرات زیست محیطی و ...، توسعه افقی شهر، با محدودیت هایی مواجه است که مدیریتِ جهت گسترش شهر، الزامی است.

رضا فیروزه افزود: رشد شهر در ارتفاع، از مزایایی برخوردار است که امروزه شهرسازان در قالب راهبردهایی چون «رشد هوشمند» آن را مطرح کرده و با توسعه پراکنده شهر، مقابله می کنند.

وی خاطر نشان کرد: سیاست دولت نیز بر توسعه درونی شهرها تأکید کرده تا با رشد متعادل، موزون و پایدار شهرها، علاوه بر بهسازی و نوسازی بافت های درونی شهر و متراکم شدن شهرها، سلامت و آرامش شهروندان حاصل شود.

وی با بیان اینکه زمین ، کالایی محدود و بسیار ارزشمند است، یادآور شد: استفاده صحیح از اراضی موجود شهر، علاوه بر کاهش هزینه ها، نفوذ شهر در اراضی کشاورزی و منابع طبیعی را کنترل کرده و در نتیجه مشکلات زیست محیطی را کاهش داده و منابع ارزشمند طبیعی را محافظت می کند.

فیروزه با اشاره به اهمیت انکار ناپذیر برنامه ریزی برای آینده شهر، خاطر نشان کرد: نیاز به ایجاد و توسعه زیرساخت



رئیس شورای اسلامی شهر بجنورد ضمن تبریک انتصاب سرهنگ مظاهری به سمت فرماندهی نیروی انتظامی خراسان شمالی و تشکر از زحمات فرماندهی پیشین، سردار محمدی، برای ایشان و نیروهای انتظامی استان آرزوی موفقیت کردند. رضا فیروزه افزود: نیروی انتظامی حوزه وظایف و اختیارات گسترده ای دارد که مدیریت بر این مجموعه ها، توانمندی، درایت و دانش مرتبط را می طلبد.

حرفه اتوشویی و خشکشویی از دیروز تا امروز



صفر صفاری امان متولد ۱۳۳۰ از سال ۱۳۴۰ با شاگردی کردن در مغازه اتوشویی، وارد بازار کار شده است. او پس از هشت سال شاگردی کردن، توانسته با خرید و رونق دادن مغازه ای که هم اکنون نیز در آن فعالیت می کند، کسب و کار خود را شروع کند.

صفری که ۵۳ سال است به این حرفه مشغول است، می گوید: نرخ خشکشویی و اتوشویی کت و شلوار ۲۵۰۰۰ (ریال) بود و گاهی مجبور می شدم کت و شلواوری که سه روز زمان می برد، را به خاطر عجله مشتری، دو تا سه ساعته، آماده کنم. او در رابطه با ابزار کار اولیه این شغل گفت: طرز کار کلی اتوهای قدیم مثل اتوهای جدید بود. اما با نفت کار می کرد. بعد از نفت، مشعل گازیولی آمد که بوی بدتری داشت. زمانی هم که برای تخلیه گازوئیل در مخزن می آمدند مقدار زیادی از آن روی زمین می ریخت و به راحتی هم پاک نمی شد. مردم هم به این بوی بد عادت کرده بودند.

در زمان شاگردی، از چاه آب می کشیدیم و لباس ها، پتوها و ... را با دست می شستیم. ولی بعد از اینکه مغازه خود را راه انداختم، یک ماشین لباسشویی خانگی خریدم. تنها امکانات موجود درآن زمان همین بود. امروزه خوشبختانه ماشین های لباسشویی مجهزی داریم که با برق سه فاز کار می کند و ظرفیت بالایی هم دارد. او که مدت ۲۵ سال است به تنهایی مغازه خود را اداره می کند، در رابطه با سرمایه گذاری در این شغل بیان می کند: اگر کسی بخواهد در این حرفه مشغول به کار شود، ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومان سرمایه اولیه تنها برای خرید و نصب تجهیزات باید هزینه کند. این کاسب نام آشنای بجنوردی خاطره ای از دوران زندگی اش را چنین تعریف کرد: قبل از پایان سال ۹۲ باید حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ تخته پتو را می شستم و تحویل می دادم. خوشبختانه در تحویل آن ها به مشتری ها، اشتباهی نکردم و همه را به صاحبانشان برگرداندم اما در تحویل دو پتویی که برای بعد سال نو باید آماده می شد، اشتباه کردم. اولین مشتری که اشتباهی پتو را گرفته بود، متوجه عوض شدن پتوها نشد. اما مشتری دوم بلافاصله موضوع را فهمید و من را هم متوجه این اشتباهم کرد. قرار شد مدتی به من فرصت بدهد تا پتو را پیدا کنم که اگر موفق نشدم، پتویی مشابه بخرم و جبران خسارت کنم.

بعد از سه ماه که از پیدا شدن پتو نا امید شدم، تصمیم گرفتم پتویی را برای مشتری بخرم که درست روز بعد، مشتری اول برای شستن دو روفرشی آمد و خوشبختانه متوجه شد که پتویش را اشتباهی برده بود و پتو را آورد و پس از شستشوی مجدد به صاحب اصلی اش تحویل دادم.



http://nkh-bojnourdshora.ir

توصیه های داغ، برای روزهای سرد

فصل زمستان با توجه به تغییرات بسیار زیاد جوی اش در مقایسه با فصول دیگر سال شرایط ویژه ای را دارا ست. بنابراین مواجهه با این شرایط نیز نیازمند رعایت نکاتی است که به این ترتیب از مشکلات حاصل از سرمای هوا و مسائل متعاقب آن کاسته شود. این مسئله تنها خاص خود انسان ها نیست، بلکه نحوه نگهداری شان از لوازم و وسایلی که مورد استفاده هر روزه آن ها است نیز از اهمیت خاصی برخوردار است. یکی از مهم ترین این وسایل اتومبیل شخصی است که با آغاز فصل سرما و بارندگی و کاهش دما این وسیله نقلیه نیز نیازمند مراقبت های ویژه ای است که در زیر به برخی از آن ها اشاره خواهد شد:

۱- پیش از آغاز فصل سرما از سالم بودن باتری اتومبیل تان اطمینان حاصل کنید. باتری های قدیمی در سرمای زیاد دچار مشکل شده و خوب شارژ نمی شوند.

۲- یکی از مهم ترین و اولین توصیه های همه تعمیرکاران در آغاز فصل سرما، ریختن ضد یخ در آب رادیاتور ماشین است. این کار مقاومت آب را در برابر سرما افزایش داده و مانع یخ زدگی آن می شود.

۳- اگر شما مجبور هستید ماشین خود را در حیاط ساختمان بدون پوشش و یا در کوچه و خیابان پارک کنید، ممکن است در فصل زمستان و شب ها و روزهای سرد برفی با مشکلات متعددی همچون یخ زدگی شیشه ها، قفل در، روشن نشدن ماشین و امثال این ها مواجه شوید، لذا برای رفع پیشگیری از آن ها رعایت نکات ویژه ای الزامی است. اگر صبح روز بعد از برف سنگین زمستانی امکان چرخاندن سوئیچ ماشین در قفل در آن وجود نداشت، بدانید که قفل یخ زده است و بیش از این با فشار کلید بر باز کردن آن اصرار نورزید. برای این منظور شما می توانید تکه کاغذی را به نازکی کبریت لوله کرده و سر آن را آتش زده و سپس در کنار کلید بر روی قفل حرارت دهید یا آنکه از فندک هایی با شعله تیز و مستقیم استفاده کنید، ولی از آن جا که در هر یک از این روش ها احتمال صدمه رسیدن رنگ ماشین وجود دارد، مطمئن ترین راه حرارت دادن نوک خود سوئیچ است. البته توجه داشته باشید به هنگام حرارت دادن، حتما دستکش به دست کنید تا با داغ شدن کلید دست تان نسوزد. در ضمن در قسمت بالای برخی از سوئیچ ها قالب پلاستیکی وجود دارد که ممکن است در اثر بی دقتی در حرارت دادن صدمه ببیند، پس مراقب آن قسمت نیز باشید.

- نکته: هرگز از لوازم نوک تیز برای باز کردن قفل و یا احیاناً شکستن یخ و یا برف یخ زده داخل آن استفاده نکنید. اگر مشکل یخ زدگی قفل همواره برای ماشین شما وجود دارد، کافی ست یکی از آهن رباهای زینتی روی پنچال که قدیمی شده و دیگر از آن استفاده نمی کنید، هر شب بر روی سوراخ محل ورود کلید در ماشین بچسبانید تا مانع ورود برف به داخل قفل شود.

۴- هنگامی که در فصل سرما به خصوص صبح زود پس از خاموش بودن طولانی شبانه اتومبیل قصد خروج از منزل به وسیله ماشین را ندارید، توجه داشته باشید برای جلوگیری از فشار به موتور اتومبیل همواره گرم کردن آن از سوی تعمیرکاران و متخصصان امر توصیه می شود. پیش از این بسیاری از متخصصان فنی به کار کردن در جای موتور توصیه می کردند ولی امروزه نظر اکثر آن ها به حرکت آرام ماشین در سطوحی بدون شیب به سمت بالای خیابان است.

۵- اگر در مسیر سراسیمب و یخ زده ای سوار بر اتومبیل تان گیر کردید و حرکت بر روی یخ با لیزخوردگی چرخ ها همراه بود، با ریختن نمک، سنگریزه، خاک و پهن کردن مقوا و ... مسیر حرکت را بپوشانید. این کار را آن قدر تکرار کنید تا خطر لیزخوردگی در منطقه یخ زده کوچه و معبرتان از بین برود. (البته در چنین شرایطی نیاز به همراهی فردی دیگر برای کمک وجود دارد.)

- نکته: در همین راستا پادری های کهنه و قدیمی منزل را دور نریزد. وجود چند عدد از آن ها در صندوق عقب ماشین برای شرایط گیر کردن در مسیر یخ زده و شیب دار، اطمینان خاطر مضاعفی ایجاد می کند. البته بازدید لاستیک های اتومبیل در آغاز فصل سرما و مجهز کردن آن به لاستیک های عاج دار یخ شکن و حتی در شرایط لازم زنجیر چرخ از جمله ضروریات برای چنین مسیرهای پرخطر زمستانی هستند. زیرا حرکت با لاستیک های صاف و بدون عاج در خیابان های برفی و یخ زده نه تنها برای شما راننده و سرنشینان خطرآفرین است بلکه ماشین های دیگر و عابران پیاده نیز در امان نخواهند بود.

۶- از جمله دیگر کارهای لازم پیش از آغاز فصل بارندگی، بازدید تیغه های برف پاک کن است. علاوه بر آن ها وجود تیغه های مخصوص پاک کردن یخ از شیشه و همچنین پارچه های اضافی در اتومبیل به خصوص هنگام سفرهای زمستانی الزامی است. در ضمن برای جلوگیری از یخ زدگی شیشه جلو و عقب، پهن کردن تکه موکتی بر روی آن ها و یا چسباندن کیسه های ضخیم پلاستیکی مخصوص زباله، به وسیله چسب، نیز می تواند محافظ خوبی در برابر سرمای شبانه زمستانی باشد. در صورتی که با مشکل یخ زدگی شیشه ها مواجه شدید، می توانید از نمک استفاده کنید. مقداری نمک را بر روی شیشه ها بپاشید و منتظر آب شدن آن شوید. البته امروزه اسپری های مخصوصی برای این منظور به بازار آمده است که یخ بر روی شیشه را به راحتی می زداید.

منبع: اینترنت



دیدار اعضای شورای اسلامی شهر با مدیرکل بازرسی خراسان شمالی

سازمان بازرسی چشمان تیزبین نظام، حافظ بیت المال و حقوق شهروندان

در ادامه مدیرکل سازمان بازرسی خراسان شمالی ضمن تیریک هفته وحدت گفت: هدف سازمان بازرسی بر این است که به صورت پیشگیرانه عمل کند و در این راستا در اجرای قانون و مقررات دقت نظر کامل را دارد.

مسعود صفری با تأکید بر جذب سرمایه گذار در استان افزود: سازمان بازرسی تمام تلاش خود را برای جذب و حمایت سرمایه گذار در این استان و شهر خواهد داشت که در این میان نیاز به مشارکت شورای اسلامی شهر و شهرداری دارد.

در پایان هر یک از اعضای شورای اسلامی شهر ضمن تیریک این انتصاب، نقطه نظرات خود را بیان داشته و استفاده از تجربیات مشاورانی از مجموعه بازرسی را برای پیشبرد اهداف شورای اسلامی شهر خواستار شدند.



فیروزه درخصوص بحث سرمایه گذاری در شهر بیان داشت: در سایه تعامل و حمایت ادارات به خصوص سازمان بازرسی می توان سرمایه گذارانی از خارج استان، جذب کرد.

در دیدار اعضای شورای اسلامی با مدیرکل بازرسی خراسان شمالی، رئیس شورای اسلامی شهر ضمن عرض تبریک انتصاب مسعود صفری به سمت مدیرکل بازرسی خراسان شمالی به تشریح فعالیت های شورای اسلامی شهر پرداخت.

رضا فیروزه افزود: با توجه به تجربه و تخصص اعضای شورای اسلامی شهر و همکاری سازمان بازرسی می توان مطالبات مردم را بهتر و سریع تر از گذشته، پیگیری کرد که در نهایت خرسندی شهروندان را به دنبال خواهد داشت.

وی با اشاره به این که سازمان بازرسی چشمان تیزبین نظام، حافظ بیت المال و حقوق شهروندان است، عنوان کرد: برای جلوگیری از تخلفات اداری، لزوم توجه به پیشگیری ضرورت داشته و چنانچه به این مهم توجه شود کار به میج گیری نخواهد رسید.

آغاز مجدد اجرای تقاطع غیر همسطح چهارراه شهدا



به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی شهر بجنورد، پروژه تقاطع غیر همسطح چهارراه شهدا که مدتی به علت بروز برخی مشکلات، متوقف شده بود، با پیگیری اعضای شورای اسلامی شهر بجنورد، روند اجرایی خود را دوباره آغاز کرد.

پنجاه درصد تیرپاکس های این پل، حد فاصل چهارراه دانش آموز و چهارراه خوشی، نصب شده بود که هم اکنون تمام تیرپاکس ها از کارخانه ماشین سازی اراک، به شهر بجنورد منتقل شده است. به زودی با نصب چهار تیرپاکس باقی مانده، مراحل نصب تیرپاکس ها در حد فاصل چهارراه خوشی و میدان دفاع مقدس، انجام خواهد شد.

بتن ریزی دیوارهای حائل پل به اتمام رسیده و عملیات راکفیل (خاکریزی و سنگ ریزی) دیوارهای حائل در حال اجراست. در نهایت، قالب بندی و بتن ریزی عرشه پل، پس از فراهم شدن شرایط مساعد جوی و شروع به کار مجدد کارخانه آسفالت، اجرایی می شود.

سرعت روند احداث پل، به علت وجود موانعی چون قرار گرفتن عرشه پل در حریم کابل های فشارقوی، با تأخیر روبرو شد که برای برطرف کردن مشکل، می باید هماهنگی های لازم با اداره برق انجام و کابل ها به زیر زمین منتقل شوند. برخی از مشخصات پروژه:

ساختمان دو دستگاه پل موازی به طول ۲۱۰ متر (۷ دهانه ۳۰ متری) به صورت سراسری دارای درز انبساط در پایه سوم، هر تابلیه (عرشه) دارای دو عدد تیر صندوقه ای فلزی به ارتفاع ۱،۵ متر و دال بتنی به ضخامت ۲۰ سانتی متر می باشد. فاصله آزاد دو عرشه یک متر می باشد. عرض باندهای سواره رو در بالا ۷،۳۰ می باشد و عرض تابلیه ۱۰،۳۰ متر، شامل دو نرده و دست انداز به عرض ۴۰ سانتی متر و دو پیاده رو به عرض ۶۰ سانتی متر در طرفین سواره رو می باشد.

تعداد شاغلین به طور مستقیم در محل سایت ۴۰ نفر و غیر مستقیم ۵۰ نفر می باشد.

وزن کل تیرپاکس ها حدود ۱۳۰ هزار کیلوگرم می باشد.



شهروندان گرامی

در صورت تمایل، تصاویری از اقدامات خود در زمینه زیباسازی منظر شهری (نمای ساختمان ها، فضای سبز و ...) برای ماهنامه شهروند ارسال نمایید تا با نام خود شما در ماهنامه چاپ شود.

email: info@nkh-bojnourdshora.ir

کاش

به یاد داشته

باشیم ...



از بلند صحبت کردن با یکدیگر در مکان های عمومی پرهیز نماییم، مخصوصاً در وسایل نقلیه عمومی پرهیز نماییم، مخصوصاً در وسایل نقلیه عمومی چون تاکسی و اتوبوس و ... دیگران مجبور نیستند به مکالمات ما گوش دهند و شاید بخواهند از این فرصت برای فکر کردن یا مطالعه استفاده نمایند!

- در حفظ و نگهداری وسایل نقلیه عمومی شهرمان کوشا باشیم. زیرا که این وسایل متعلق به تک شهروندان است. مطمئناً دیدن صندلی های شکسته و یا دست نوشته های روی صندلی و بدنه اتوبوس شهرمان برای هیچ شهروندی دلنشین نخواهد بود!!!
- در هنگام پارک اتومبیل، به شکلی پارک نکنیم که فضای پارک کردن را از بین ببریم و یا محدود و سخت کنیم.
- در همه جا، به خصوص در مساجد و زیانگاه ها با وضو و پاکیزه و معطر وارد شویم. حتی در موارد خاص مانند: مسافرت، نمازخانه ها و مساجد بین راه خانه خدا چه مسجدالحرام در شهر مکه و چه در روستایی کوچک و چه در بین راه دو شهر و چه هر جای دیگر خانه خداست، همچنین از ورود و گذاشتن کفش هایمان بر روی فرش و کف مساجد پرهیز نماییم.
- در هنگام نماز جماعت هماهنگ باشیم. نه جلو بزیم و نه عقب بیفتیم. ابتدا صفوف جلو را پر نماییم. این کار، نظم و ترتیب، وحدت و هماهنگی ما را می رساند.
- از صحبت کردن با تلفن همراه و یا سوال پرسیدن و صحبت کردن با راننده خودروی کناری در حین رانندگی پرهیز نماییم!!! زیرا این کار موجب می شود آرام تر رانندگی کنیم و این یعنی ایجاد ترافیک برای خودروهایی پشت سر. فراموش نکنیم دیگران مجبور نیستند به خاطر صحبت کردن ما معطل شوند!!! پس بهتر است برای این کار لحظاتی در مکان مناسبی پارک نماییم.
- در هنگام انجام عبادت، چه نماز، چه دعا و چه زیارت خواندن به حقوق دیگران احترام بگذاریم، حقوق دیگران را پایمال نکنیم. این ها همه گناه به حساب می آید! مثل رعایت این نکته ساده که: با ایجاد سر و صدای بلند و چه با پارک نمون نامناسب خودرویمان و یا مسائلی از این دست مزاحم عیب و مرور و آرامش دیگران نشویم! خدا دعای ما را اگر در دل هم خوانده شود، می شنود!!!
- از اسراف کردن در هر کاری به خصوص در شستشو پرهیز نماییم، زیرا که خدا اسراف کاران را دوست ندارد! حتی اگر برای وضو گرفتن برای نماز خواندن باشد.
- حرف خوب بزیم و خوب حرف بزیم! در صحبت ها و گفتگوها، نه تنها از کلمات و عبارات زیبا استفاده نماییم، بلکه همان ها را نیز محترمانه بیان نماییم: مانند: بفرمایید، بنشینید و که هر سه یک معنی می دهند، اما مسلماً اولی بهتر است! یا در بیان لغات.

منبع: کتاب صد و چند نکته فرهنگی به زبان خیلی خیلی ساده

یک دقیقه نگاه کن

در شهری از شهروندان خواسته شد روزانه یک دقیقه در مسیر کار و زندگی به شهر خود توجه کنند و آن چه به عنوان نارسایی دیده می شود به همراه پیشنهاد راه حل به صندوق پستی مخصوصی که برای این مسأله تهیه شده بود، ارسال کنند. شهرداری روزانه با هزاران پیشنهاد جدید رو به رو می شد. به طوری که در مدت کمی قیافه شهر عوض شد، مناسبت های اجتماعی تغییر کرد و شادابی به شهر برگشت. طرح «یک دقیقه به شهر نگاه کن» هم اکنون نیز در این شهر اجرا می شود.

منبع: کتاب شهر خوب، شهروند خوب





پورتال شورای اسلامی شهر بجنورد

http://nkh-bojnourdshora.ir



شورای اسلامی شهر و شهرداری بجنورد

■ شورای اسلامی شهر بجنورد واگذاری زمین به معاونت تبلیغ حوزه های علمیه خراسان شمالی را تصویب کرد.

■ شورا با کلیات تخصیص زمین به اداره کل حفظ آثار و نشر ارزش های دفاع مقدس برای احداث پارک موزه دفاع مقدس (مرکز فرهنگی دفاع مقدس استان) موافقت کرد.

■ معاونت فرهنگی شهرداری جشنواره شهروند، «فجر پیروزی» را به مناسبت دهه فجر برگزار کرد.

■ دفترچه عوارض شهرداری بجنورد از پورتال شورای اسلامی شهر بجنورد به آدرس http://nkh-bojnourdshora.ir قابل دریافت است.



گزارش آتش نشانی بجنورد



آتش سوزی در کارگاه تولید پی وی سی مهار شد

عملیات اطفاء حریق، در میان برف و مسیر ناهموار گردنه امین ا... (محور بجنورد-آشخانه) با ۳ اکیپ اطفاء حریق با موفقیت پایان یافت.

مقارن با ساعت ۷:۱۲ صبح روز دوازدهم بهمن ماه، با تماس افراد، مبنی بر شروع آتش سوزی در محل کارگاه تولید پی وی سی، آتش نشانان بی درنگ به محل آتش سوزی شتافتند.

فرمانده عملیات آتش نشانی بجنورد گفت: پوشش برف سنگین و شیب تند محل آتش سوزی، واقع در گردنه مورد نظر باعث شد، تا آتش نشانان بیش از ۲۰۰ متر لوله کشی انتقال آب را انجام دهند.

عباس جفاکش افزود: اولین اکیپ آتش نشانی در مرحله اول با استفاده از دستگاه تنفسی و چندین خاموش کننده دستی تا حدودی به مهار آتش پرداخته که با حضور گروه های پشتیبان و انجام انتقال آب از طریق لوله کشی، آتش بعد از دقایقی مهار شد.

وی ادامه داد:علیرغم فاصله زیاد خودروهای آتش نشانی تا محل حادثه، آتش نشانان با سرعت عمل مناسب از خسارات جدی جلوگیری نمودند. علت حادثه توسط کارشناسان این سازمان در دست بررسی می باشد.

بخاری نفتی آتش نشانان را به محل حادثه کشاند



http://nkh-bojnourdshora.ir

پورتال شورای اسلامی شهر بجنورد

برای اطلاع شهروندان: نحوه محاسبه برخی عوارض شهرداری در سال ۹۴

شهروندان گرامی می توانند با مراجعه به پورتال شورای اسلامی شهر و شهرداری بجنورد، دفترچه عوارض محلی، دفترچه بهای خدمات شهرداری بجنورد و دفترچه ارزش معاملاتی املاک شهر بجنورد را در سال ۹۴، دریافت نمایند. لازم به ذکر است، عوارض اسل ۹۴ نسبت به سال ۹۳، بیست درصد افزایش داشته است.

عوارض زیربنا (احداث اعیانی) از نوع مسکونی به صورت تک واحدی به ازای هر متر مربع (تا زیربنای ۱۰۰ متر مربع): ۱/۵ برابر ارزش معاملاتی زمین ضرب در متراژ زیربنا	عوارض زیربنا (احداث اعیانی) از نوع مسکونی به صورت تک واحدی به ازای هر متر مربع (تا زیربنای ۱۰۰ متر مربع): ۱/۵ برابر ارزش معاملاتی زمین ضرب در متراژ زیربنا
عوارض زیربنا (احداث اعیانی) صدور پروانه ساختمانی مجتمع ها و آپارتمان های مسکونی به ازای هر متر مربع (تا زیربنای ۲۰۰ متر مربع): ۲/۲۵ برابر ارزش معاملاتی زمین ضرب در ضریب M(میانگین سطح واحد/۱۰۰، حداقل=۱) ضرب در متراژ زیربنا	عوارض زیربنا (احداث اعیانی) صدور پروانه ساختمانی مجتمع ها و آپارتمان های مسکونی به ازای هر متر مربع (تا زیربنای ۲۰۰ متر مربع): ۲/۲۵ برابر ارزش معاملاتی زمین ضرب در ضریب M(میانگین سطح واحد/۱۰۰، حداقل=۱) ضرب در متراژ زیربنا
عوارض پذیره تک واحدی با کاربری تجاری (همکف): ۶ برابر ارزش معاملاتی زمین ضرب در متراژ زیربنا	عوارض پذیره تک واحدی با کاربری تجاری (همکف): ۶ برابر ارزش معاملاتی زمین ضرب در متراژ زیربنا
عوارض کاربری با قابلیت تجاری (همکف، تک واحدی): ۳۶ برابر ارزش معاملاتی زمین ضرب در متراژ زیربنا	عوارض کاربری با قابلیت تجاری (همکف، تک واحدی): ۳۶ برابر ارزش معاملاتی زمین ضرب در متراژ زیربنا
عوارض تفکیک عرصه با کاربری مسکونی: ۷/۵ برابر ارزش معاملاتی زمین ضرب در متراژ زمین	عوارض تفکیک عرصه با کاربری مسکونی: ۷/۵ برابر ارزش معاملاتی زمین ضرب در متراژ زمین
عوارض تفکیک عرصه با کاربری تجاری: ۱۵ برابر ارزش معاملاتی زمین ضرب در متراژ زمین	عوارض تفکیک عرصه با کاربری تجاری: ۱۵ برابر ارزش معاملاتی زمین ضرب در متراژ زمین

آمادگی در برابر زلزله همیشه و همه جا

و تتراسیکلین، محلول شستشوی چشمی، قطره عفونت چشمی، قرص‌های مسکن و سرماخوردگی، کپسول‌های آنتی‌بیوتیک، اسپری‌های بی‌حس کننده، کرم دردهای عضلانی، سرم خوراکی، پماد سوختگی، دستکش یکبار مصرف، سوت، نخ و سوزن بخیه.

— لازم است داروها به‌روز نگهداری شوند و داروهایی با تاریخ مصرف

جدید جایگزین کنیم.

۲-ابزار و لوازم موردنیاز:

— چراغ قوه و باتری اضافی

— یک رادیوی ترانزیستری به همراه باطری

— لباس گرم و لباس زیر برای افراد خانواده

— پیلچله

— جاقو و درپازکن

— بشقاب و قاشق

— ناخن‌گیر

— حوله کوچک

— خمیر دندان

—صابون(ترجیحاً کاغذی)

— دستمال کاغذی

— کیسه فریزر

— پتی سفری

۳-آب و موادغذایی:

— چند بطری آب معدنی(برای ۳ روز و به ازای هر نفر، یک بطری ۱.۵

لیتری)

— غذاهای کنسرو شده مانند: ماهی، مرغ و یا غذای خشک مانند: خرما،

کشمش، بیسکویت(برای ۳ روز)

— شکر و نمک

نکته(۱): تعداد بطری‌های آب درنظر گرفته شده برای هر خانواده، با توجه به تعدادشان، متفاوت است. و با افزایش نفرات، احتمالاً به تعداد بیشتری کیف نجات نیاز خواهد بود.

نکته(۲): آب و موادغذایی تهیه شده باید قبل از انقضای تاریخ مصرف استفاده شوند و همیشه با اقلام جدید جایگزین شوند.

۴-دیگر لوازم موردنیاز:

— داروهای خاص(مثل داروهای فشارخون، دیابت و ...)

— کپی اسناد و مدارک

— شماره تلفن‌های ضروری، تلفن اقوام(ترجیحاً راهدور)

— لوازم بهداشتی مخصوص کودکان و بانوان

— دفترچه راهنمای مشخصات فردی اعضای خانواده(دفترچه اطلاعات خانواده)

— نقشه شهر محل سکونت

— کمی پول نقد و شماره حساب‌های بانکی

— لژ ضدعفونی‌کننده

نکته: اقلام تشکیل‌دهنده کیف نجات، با توجه به شرایط اجتماعی، فرهنگ و وضعیت آب و هوایی هر منطقه می‌تواند متفاوت باشد.

منبع: سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران

پناه‌گیری هنگام وقوع زلزله

پناه‌گیری در هنگام وقوع زلزله کار ساده‌ای نیست. باید آن را تمرین کرده و بدان مسلط شد. پناه گرفتن در مکان‌های امن ما را از صدمات احتمالی حفظ کرده و آسیب را به حداقل می‌رساند.

نقاط امن را بشناسیم

در هنگام وقوع زلزله، ممکن است افراد در شرایط و حالات مختلفی باشند. در ساختمان(محل کار، سکونت یا...)، اماکن عمومی، فضای باز، در حال خواب یا رانندگی، باید چگونگی پناه‌گیری در هر یک از این شرایط را بیاموزیم.

اگر هنگام زلزله در ساختمان بودیم:

الف) زیر یک میز محکم: به محکم و مقاوم بودن میز توجه کنید. برای مثال میزهای شیشه‌ای، خود خطرآفرین است. در زمان پناه‌گیری می‌توان با گرفتن پایه‌های میز، از حرکت و پرتاب شدن میز و خودتان جلوگیری کنید. نکته مهم:

— هرگز فرار نکنید، زیرا در اکثر مواقع فرار ممکن نیست و حتی احتمال خطر و آسیب را بسیار افزایش می‌دهد.

ب) گوشه دیوارهای داخلی: در گوشه دیوارهای داخلی که از مقاومت نسبتاً خوبی برخوردارند پناه بگیرید و با باز کردن دو دست، محکم به دیوار بچسبید.

ج) کنار ستون‌ها، راهروهای کم عرض: اگر امکان پناه‌گیری زیر میز و یا گوشه دیوارهای داخلی نبود، کنار ستون‌ها و یا در راهروهای کم عرض(نه راه‌پله‌ها) بنشینید و با دو دست از سر و گردن خود محافظت کنید. نکته:

— اگر در راه‌پله بودید، هرگز به سمت بالا و پایین حرکت نکنید، بلکه همان جا بنشینید و از سر و گردن خود محافظت کنید.

— هرگز از آسانسور استفاده نکنید که خطر را افزایش می‌دهد؛ حتی اگر در آسانسور بودید در اولین زمان ممکن از آن پیاده شوید و خارج آن پناه بگیرید.

اگر هنگام زلزله خواب بودیم و با زلزله بیدار شدیم:

در سطحی از هوشیاری نیستید که توان حرکت فوری و رسیدن به نقاط امن را داشته باشید، پس همان‌جا بمانید و با استفاده از بالش، پتو و.. از سر و گردن خود محافظت کنید.

— توجه کنید که ایمن کردن محل خواب و مقاوم‌سازی اطراف آن ضروری است.

اگر هنگام زلزله در اماکن عمومی بودیم:

در صورتی‌که امکان پناه‌گیری در نقاط امن را داشتید، پناه‌گیری کنید در غیر این صورت از شیشه‌های ساختمان فاصله بگیرید و به صورت نشسته از سر و گردن خود محافظت کنید.

اگر هنگام زلزله در فضای باز بودیم:

به این نکته توجه کنید که سقفی بالای سر شما نیست تا خطرآفرین باشد، پس همان‌جا بمانید و از هرآنچه امکان سقوط دارد مانند: تیرهای برق، ساختمان‌های شیشه‌ای، تابلوهای تبلیغاتی و... فاصله بگیرید.

اگر هنگام زلزله در حال رانندگی بودیم:

هرگز تلاش نکنید به راه خود ادامه دهید، چرا که در این حالت علاوه‌بر کاهش سطح هوشیاری، تسلط شما بر خودرو نیز کاهش می‌یابد. در نتیجه



پورتال شورای اسلامی شهر بجنورد

http://nkh-bojnourdshora.ir



مدیر عامل سازمان پارک ها و فضای سبز شهرداری بجنورد:

خودکفایی در تولید انواع گل های فصلی

مدیر عامل سازمان پارک ها و فضای سبز شهرداری بجنورد گفت: این واحد تولیدی دارای توان تولید بیش از ۳ میلیون انواع گل های فصلی گلدانی و نشایی را دارد که علاوه بر تامین نیاز شهری می تواند نیاز سایر شهر ها را نیز تامین کند. عباسعلی مهماندوست افزود: گلخانه جدید الاحداث با مساحت ۲ هکتار، در راستای انتقال گلخانه از شهربازی به نهالستان و توسعه و گسترش واحد تولیدات و ایجاد منابع درآمدی پایدار اجرا شده است.

وی بیان کرد: در گذشته تعداد خزانه های تونلی ۶ عدد بود که اکنون ۲۰ خزانه تونلی احداث و طبق برنامه به ۲۴ خزانه افزایش خواهد یافت.

وی در خصوص ساختمان گلخانه گفت: با توجه به اینکه فضای ساختمان گلخانه شهربازی برای تولید انواع گل های فصلی به ویژه دائمی پایین است احداث گلخانه جدید می تواند باعث افزایش توان تولیدی سازمان در تولید انواع گل های دائمی از جمله شمشاد ابلق، شمشاد پرتقالی، شمعدانی، داودی، پیچ امین الدوله و ... شود.

شهید مصطفی (بایرام دردی) کریمی

زندگی نامه شهید:

شهید مصطفی (بایرام دردی) کریمی؛ در هفتم آذرماه سال ۱۳۴۶، در روستای باخلق از توابع شهرستان بجنورد، دیده به جهان گشود و در حوالی سال های ۵۲-۵۳ همراه با خانواده به شهر بجنورد کوچ کرد.

از همان کلاس اول دبستان، دانش آموزی ساعی و کوشا بوده و استعداد شگرفی در درس هایش داشت، اگر چه او هیچ گاه تمام اوقاتش را به درس خواندن اختصاص نداد. آخر، زندگی هرگز به او چنین اجازه ای نمی داد. ضمن اینکه درس می خواند کار هم می کرد و هیچوقت عاز ندانش.

در زمینه هنر، به خصوص خوشنویسی استعداد چشمگیری داشت و به جرأت می توان گفت روزی نبوده که او به تعزین و معارست نپرداد. شهید بایرام به راستی انسان بزرگی بود و صداقت، پاکی، شجاعت، شهادت و فداکاری او در بین دوستان و همزمان و خانواده، نمونه و کم نظیر بود.

او به انسان عشق می ورزید و به عظمتش ایمان داشت و در راه انسان و انسانیت تلاش می کرد. از خصوصیات اخلاقی او علاقه بسیار شدیش به کودکان بود. برای بچه های محله، کلاس خط باز کرده بود و به آن ها تعلیم می داد.

سال ۶۵ در رشته مهندسی برق دانشگاه فردوسی مشهد پذیرفته شد. او جبهه را دانشگاه واقعی می دانست و به پیروی از امر امام (ره) و برای ادای تکلیف، راهی جبهه ها شد. دوبار به شدت زخمی شد و مدت ها در بجنورد بستری بود. با آخر که به جبهه رفت از لحاظ جسمانی وضع مناسبی نداشت ولی با این وجود در جبهه حضور یافت و در بیست و پنجم بهمن ماه سال ۱۳۶۶، در عملیات بیت المقدس یا سمند فرمانده گروهان خط شکن در منطقه مایووت، غنوت حق را لبیک گفت و به شهادت رسید.

قسمتی از وصیت نامه شهید:

ایمان می خواهد که انسان جهاد را به عنوان دری از درهای بهشت بداند و اعتقاد قلبی بدان داشته باشد و آن را فوری بداند و در راه رسیدن به آن کام بردارد. شهادت را سعادت بداند و در راه ادای تکلیف سعی نماید.

طبق فرموده امام است، هدف ما شهادت نیست بلکه ادای تکلیف است و اگر نیز در این راه شهادت نصیب آدمی شود، فوژی عظیم است. برای شهید، ملاک تنها عزاداری نیست. شهید همراه با عزاداری، پیرو طلب می کند. اگر ملاک و اساس تنها بر عزاداری می بود، جز نامی از حسین بن علی (ع) باقی نمی ماند و اسلام چون افسانه ای بیش جلوه نمی کرد؛ زیرا اسلام تا زمانی زنده و جاوید خواهد بود که بتوانه انی عمل باشد. لذا عمل لازم است.

عابد بی علم و عالم بی تعهد چندان به کار نمی آیند. برای استقلال گشو و خودکفایی علم لازم است. علمی که در کنارش تعهد باشد. بارها، به خانواده شهید و شهدایان صبر و طاقت عطا فرما و از لطف و کرم خویش نا را بی نصیب مگردان.



از ۲ میلیون انواع گل های نشایی شب بو، بنفشه، همیشه بهار، مینا چمنی، کلم زینتی و ... تولید شده است.

وی در خصوص اعتبار این پروژه بیان کرد : اجرای این پروژه حدود ۴۵۰ میلیون ریال هزینه در برداشته است.

وی گفت: از ابتدای سال تاکنون بیش از ۷۵۰ هزار گلدان گل و بیش



سبزه میدان آن روزها

(قسمت دوم)

دلیل باقی ماندن سبزه میدان به قرائن و شواهد موجود چنین نشان می دهد در ابتدا چون چهارشنبه بازار محلی محدود بوده، برای بساط کردن اجناس روستائیان و واردین از شهرهای دور و نزدیک کسبه هم مغازه ساخته و ساکن شده بودند. امکان وسعت دادن به چهارشنبه بازار نبوده. کاروان شترها و قاطرها در میان با بساط کردن روستائیان مخصوصاً بارهای زیاد و سنگین مشکل داشتند. این امر باعث شده بود که محل دیگری را ایجاد کنند که هم وسیع باشد و دور از بازار اصلی باشد. چون چهارشنبه بازار راه اصلی ورودی و خروج از شهر به طرف شیروان و قوچان و مشهد بود. با وجود کاروانسرای بزرگ سرایدار که در اول چهارشنبه بازار بود و در ورودی بزرگی که داشت جواب گوی مراجعه روزهای چهارشنبه نبود. چون از تمام اطراف شهر، روستائیان اجناس خودشان را می آوردند و بساط می کردند و مردم هم برای خرید. حاج مهدی سرایدار نقل می کرد: تراکم جمعیت چنان بود که کارگرها بساط کردن در کنار بازار به علت تراکم جمعیت و تراکم روستائیان امکان ادامه دادن نبود. تداخل بارها و مراجعه خریداران باعث درگیری صاحبان بارها و مغازه داران می شد برای همین در این قسمت، میدان بار درست کرده بودند. من به خوبی به خاطر دارم ترازونی درست جلوی در کاروانسرای سردار با نه تیر چوب قطور به قطر ۴۰ یا ۵۰ سانتی متر درست کرده بودند که بارها حتی بار هیزم های شترداران را در آن وزن می کردند (کار باسکول فعلی) سنگ های بزرگی بود که در آغوش یک انسان به سختی جای می گرفت. سنگ ها کوچک و بزرگ بود. معلوم بود که در آن زمان قیان نبوده. من در زمانی آن ترازو را دیدم که قیان بود ولی آن ترازو و سنگ های بزرگ آن در وسط میدان هنوز باقی بودند. من در ۱۵ سالگی از نصرت خرازی

گذری بر کوچه های کودکی

با شروع خرداد ماه و آغاز امتحانات ثلث سوم، شرایط کمی تغییر می کرد و مادران دل نگران، دربه در به دنبال پسران بازیگوشی بودند که برای بازی به کوچه ما می آمدند. محله ای که از ابتدای خیابان شاهرضای سابق تا اولین چهارراه تنگ وباریکش بیش از ۴۰ پسر را در دامان خود می پروراند. با پایان امتحانات که چند روز بعد، نتیجه ها را پشت شیشه کلاس ها می زدند، اوضاع بچه ها کمی دگرگون می شد وهمه از پایان کار یکدیگرمطلع می شدیم. زیرا درس های تجدیدی را با خودکار قرمز و قبولی ها را هم که تعدادشان کم بود، با آبی یا مشکی مشخص می کردند. درس نخوان ها هم کم و بیش سرزنش می شدند ولی دیری نمی گذشت که آب ها از آسیاب می افتاد و بساط بازی های دسته جمعی برقرار می شد. اما تابستان، فصل کار بود و گرفتن روزی ۵ تا ۱۰ ریال برای هر روز کار، بسیاری را در سطح شهر، به سمت مغازه ها می کشانید و قوی ترها به بازار بنایی و کار در ساختمان ها و کوچک ترها هم به نجاری و آهنگری و بستنی فروشی و قهوه خانه و بقیه فروشندگی ها می رفتند. بچه هایی هم بودند که بدون رفتن به دکانی، انگیزه کسب درآمد برای خود داشتند. از جمله فروش کاروان^(۱) در مقابل خانه ها و جمع آوری پوست خربزه و هندوانه از میوه فروشی های خیابان بش قارداش (چمران) و دروازه قبله ومحله های پایین تر، برای گاو و گوسفندی که در خانه ها نگاه می داشتند. تعدادی هم ذرت جوشیده یا همان بالال را درون دیگی مسی در کوچه ها می چرخاندند و فریاد زنان به دنبال خریدار می گشتند. بالالی بالال، جوشیده بالال، مال ژاپونه بالال ! فروش شربت نه چندان یخ و بهداشتی هم رونقی داشت. مقداری آب و شکر و کمی افزودنی در شیشه های کوچک نوشابه در چند رنگ که با نام ترکی «ساری کلاه» معرفی می شد و کمی آن طرفتر داخل تغار یا ظرفی بزرگ، آلوی خیس شده را به فروش می رساندند همراه با چند ظرف و قاشقی که همگی از آن استفاده می کردند.

با ورود به دهه پنجاه، بچه های کار، جدا از فروش زولبیا یا فالو و بلیط بخت آزمایی، آلاسکا^(۲) هم می فروختند و با تکرار مداوم این عبارت، به دنبال خریداران گرما زده می گشتند. اسکیمو آلاسکا کیم. با نزدیک شدن ماه مهر و جمع آوری مبلغ ناچیزی که حاصل تلاش بچه ها در یک فصل بود، می شد نقش لبخند کم رنگی را بر چهره بزرگترها دید که پسرانشان، برای خرید دفتر و قلم یک ریالی و دو ریالی نیازی به



http://nkh-bojnourdshora.ir



لطفاً آسفالت ادامه خیابان فلاحت از کنار دبیرستان

شهدای غزه به باقرخان، از پشت دبستان شهید شیردل،

پیگیری شود. آسفالت فلاحت هم حال خوبی ندارد.

۰۹۱۵۰۰۰۰۶۶۹

آیا بعد از ۲۰ سال، تا اسفند ۹۴ خیابان حجت شهرک

فرهنگیان بجنورد زیر سازی و در سال ۹۵ آسفالت

خواهد شد؟

۰۹۱۵۰۰۰۰۶۵۴

محمد شیخ نژاد

بازنشسته شهرداری

بعد از چهارراه شهرک شاهد به سمت پلیس راه،

بلوار ولایت در محل عبور عابران پیاده، جایی برای

افراد معلول و ویلچر سوار وجود ندارد و این عزیزان

همواره مشکل دارند. لطفاً رسیدگی کنید. با تشکر

اهالی منطقه نیروگاه

۰۹۱۵۰۰۰۰۰۹۵

چرا فکری به حال خانه های بافت قدیمی نمی کنید

که هم شهر را زشت و هم باعث ترافیک می شوند.

۰۹۱۵۰۰۰۰۸۸۰

از زحمات کارکنان شهرداری بجنورد به خصوص در

فصل سرما، تقدیر و تشکر می کنیم.

ایمیل

امیدواریم در آستانه سال نو، المان میدان امام رضا (ع)

ساخته شود.

تماس تلفنی

پیروزی انقلاب اسلامی ایران گرامی باد



میدان شهید



تظاهرات انقلابی مردم بجنورد، سال ۱۳۵۷