



در این شماره می خوانید

جذب سرمایه گذاران در گروی  
ارتقای شهر

صفحه ۲

پیش بینی بودجه ۱۲۰۰ میلیارد  
ریال برای شهرداری بجنورد  
در سال ۹۳

صفحه ۲

احداث پارکینگ طبقاتی در  
هسته مرکزی شهر از سال ۹۳  
آغاز می شود

صفحه ۳

خاطرات اعضای شورای  
اسلامی شهر بجنورد از  
انقلاب اسلامی

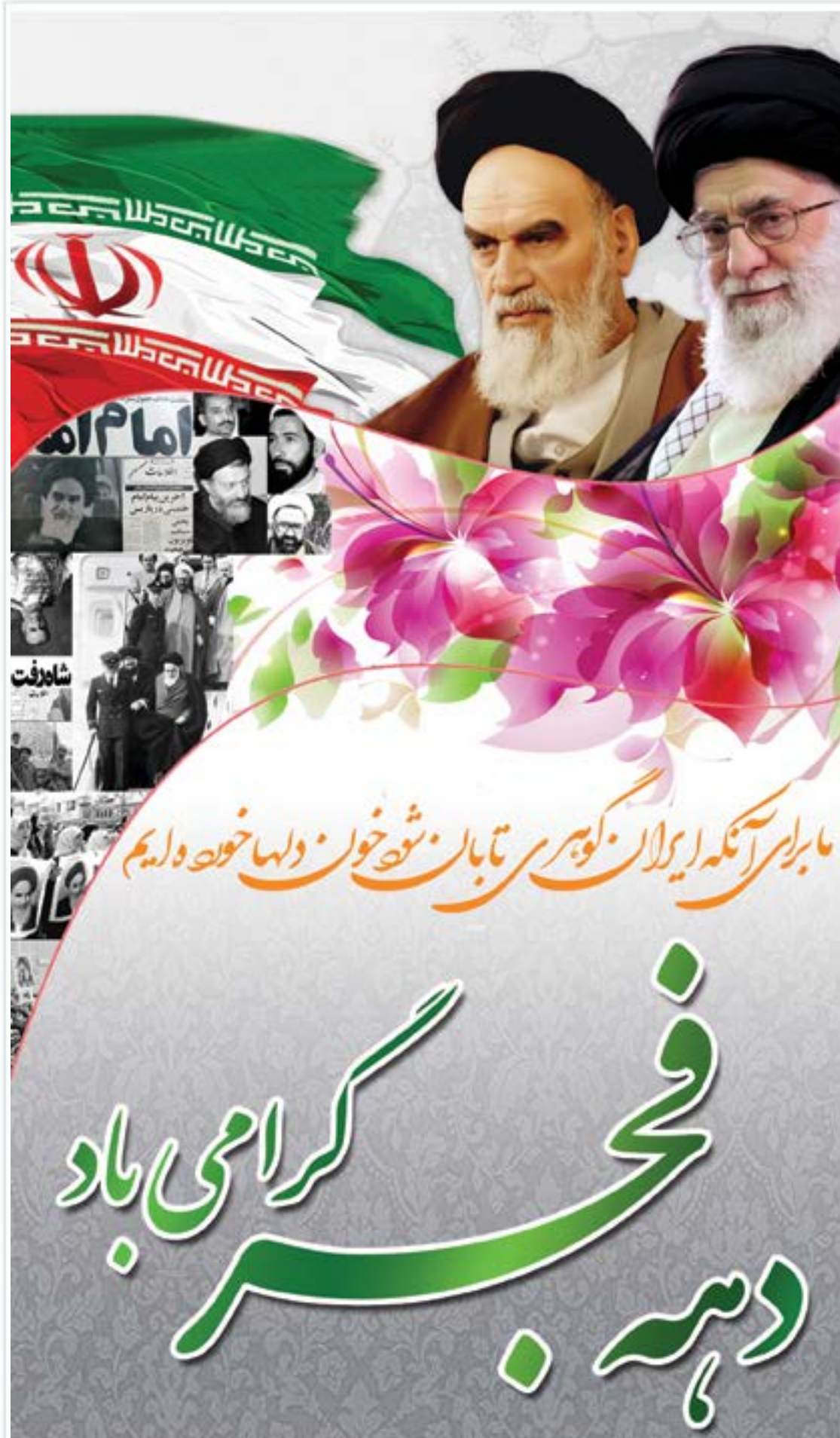
صفحه ۵

داوران سومین جشنواره  
شهروند برگزیده مشخص شدند

صفحه ۳

آلودگی هوای بجنورد خطری  
که شهروندان را تهدید می کند

صفحه ۴



**شرکت همگ**  
دارای مجوز پیش فروش اداره کل راه و شهرسازی  
به شماره ۹۲/۳۳۸۹/الف-په تاریخ ۹۲/۲/۲۷

**الگوی برتر صنعت ساختمان در استان خراسان شمالی**

**همگ**

آدرس دفتر فروش مجتمع تجاری، تفریحی همگ:  
بجنورد، میدان آزادگان، بیست متری صدا و سیما، پروژه همگ

تلفن:  
۰۵۸۴-۲۴۱۱۸۳۱  
۰۵۸۴-۲۴۱۴۰۹۴

## جذب سرمایه‌گذاران در گروی ارتقای شهر

وی افزود: بهترین معرف هر شهر، توانمندی‌های آن شهر است که راه‌های دسترسی، نیروی انسانی، جاذبه‌های گردشگری، صنایع مختلف، تولید کم هزینه و دسترسی کم هزینه به بازار مصرف، سیما و منظر شهری و ... مواردی هستند که شهرها را توانمند معرفی کرده و در نتیجه سرمایه‌گذار را تشویق می‌کنند که با امنیت خاطر بیشتر، سرمایه خود را به این شهرها تزریق کنند.

محمدی گفت: شاید فراهم آوردن این امکانات و زیرساخت‌ها، در کوتاه‌مدت میسر نباشد، اما باید ظرفیت‌های موجود را همچون نیروی انسانی،

جاذبه‌های گردشگری، راه‌های دسترسی و ... تقویت کرد و در مسیر درست به‌کار گرفت تا در کمترین زمان ممکن شاهد تحولات اساسی در روند توسعه شهر بجنورد باشیم.

رئیس شورای اسلامی شهر بجنورد تأکید کرد: یکی از مهم‌ترین اقداماتی که در گام نخست می‌توان به آن پرداخت، زیباسازی منظر شهری بجنورد است به طوری که شایسته یک مرکز استان باشد.

وی بیان داشت: تأسیسات شهری، حاشیه‌نشینی، بافت‌های فرسوده، صنایع آلاینده، مبله‌ان شهری،

معماری ساختمان‌ها و ... مسائلی هستند که آلودگی بصری شهر بجنورد را موجب شده‌اند و ساماندهی این وضعیت تا زمانی که تمامی دستگاه‌های ذیربط در سایه همکاری، همفکری و تعامل، وارد عمل نشوند، امکان‌پذیر نخواهد بود.

محمدی افزود: زمانی که سیمای شهر و ورودی‌های آن با همیاری مسئولان و شهروندان، به آن درجه از مطلوبیت رسید که رضایت خاطر شهروندان را فراهم آورد، آن موقع می‌توان ادعا کرد که حداقل شرایط لازم را برای شناساندن ظرفیت‌های شهر بجنورد به

سرمایه‌گذاران بومی و غیر بومی برآورده شده است.

وی تأکید کرد: هر سرمایه‌گذاری مؤفق در درون این شهر، نه تنها موجب تقویت زیرساخت‌ها، به‌روز شدن تکنولوژی، اشتغال و در نهایت آبادانی شهر می‌شود، بلکه زمینه‌ساز ورود سایر سرمایه‌گذاران به این شهر خواهد شد و چرخه توسعه و

به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی شهر: رئیس شورای اسلامی شهر بجنورد گفت: تا زمانی که این شهر در تمامی زمینه‌ها ارتقا نیابد، سرمایه‌گذاران برای حضور در این شهر رغبتی نخواهند داشت.

مهدی محمدی با اشاره بر اینکه توسعه و ارتقای شهر با اعتبارات اندک دولتی و درآمد اندک شهرداری محقق نخواهد شد، گفت: جذب سرمایه‌گذار به عنوان یکی از مهم‌ترین راهکارهایی است که بایستی در اولویت برنامه‌های مسئولان شهری قرار گیرد.



## پیش بینی بودجه ۱۲۰۰ میلیارد ریال برای شهرداری بجنورد در سال ۹۳



قرار دهیم. حسینی گفت: اجرای برنامه های کوتاه مدت باید از طریق افزایش تعرفه ها، اخذ وام، فاینانس عملیاتی شود و در بلند مدت نیز با جذب مشارکت های کلان اقتصادی، جذب سرمایه

گذاران و اجرای پروژه های مشارکتی با مردم به سوی تولید ثروت و درآمدهای پایدار و اجرای پروژه های جدید عمرانی معطوف شویم. وی تصریح کرد: ضروری است شهرداری بجنورد با تدوین برنامه‌ریزی های کارشناسی شده، سازمان های زیر مجموعه خود را نیز خودکفا کند تا مازاد بودجه شهرداری برای اجرای پروژه های جدید عمرانی صرف شود.

وی همچنین به بدهی های معوق شهرداری به برخی از نهادهای اجرایی از جمله تامین اجتماعی نیز اشاره کرد و گفت: در تلاش هستیم که این بدهی ها را به صورت تهرتری حل و فصل کنیم. رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر بجنورد تأکید کرد: پرداخت عوارض معوق شهروندان و بدهی شماری از نهادهای اجرایی به شهرداری بجنورد می تواند کمک مؤثری به توان مالی شهرداری بکند.

وی تصریح کرد: در حال حاضر بیش از ۱۰ نهاد اجرایی استان به شهرداری بجنورد بدهکار هستند که مبلغ این بدهی های معوق آن ها به ۳۰۰ میلیارد

و ۲۰۰ میلیارد ریال درآمدزایی و هزینه کرد را برای سال ۹۳ پیش بینی کرده ایم. وی اذعان داشت: با این مبلغ پیش بینی شده تنها می توان به میزان عملکرد سال جاری، اجرای برنامه داشته باشیم.

این مسئول گفت: پرداخت بدهی های معوق شهرداری به پیمانکاران و پرسنل خدماتی، تکمیل پروژه های نا تمام از جمله تقاطع غیر هم‌سطح خوشی و اجرای پروژه های روبنایی از جمله شن‌ریزی و آسفالت معابر، رسیدگی به مبلمان شهری، جدول‌گذاری و پیاده‌روسازی را از اولویت های اجرایی شهرداری بجنورد در سال ۹۳ می باشد.

وی افزود: در صورتی که در سال ۹۳ مازاد بودجه داشته باشیم باید به اجرای پروژه های جدیدی از جمله انجام طرح جامع ترافیک، انجام طرح تفصیلی شهر، بازگشایی خیابان ها، احداث پارک محله ها، توسعه فضای سبز و ساماندهی و زیباسازی مبادی ورودی و خروجی شهر همچنین احداث فضاهای ورزشی مناسب در پارک ها ورود پیدا کنیم.

وی خاطر نشان کرد: اجرای پروژه های عمرانی با درآمد محدود شهرداری امکان‌پذیر نیست که در همین راستا می بایست طی دو دوره اجرای برنامه های کوتاه و بلند مدت را در دستور کار

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر بجنورد گفت: با توجه به وضعیت تورم کشور و افزایش هزینه ها، درآمدزایی و هزینه کرد شهرداری بجنورد در بودجه سال آینده یک هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال پیش بینی شده است.

به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی شهر بجنورد، سید عباس حسینی افزود: بودجه سال آینده شهرداری در هر سال می بایست تا پایان آذر ماه مصوب و به شهرداری ابلاغ شود که با توجه به مدت زمانی که برای انتخاب و انتصاب شهردار جدید شهر بجنورد صرف شد، هنوز بودجه بندی شهرداری بجنورد برای سال ۹۳ در حال بررسی است.

وی افزود: با انتصاب شهردار جدید، هم اکنون سهم هزینه های جاری، سهم سازمان های زیر مجموعه شهرداری بجنورد، سهم هزینه های عمرانی و سهم هزینه های پرسنلی بر اساس ضوابط تعریف شده در بخشنامه بودجه در حال آماده سازی است.

وی در ادامه با یادآوری این مطلب که در بودجه سال ۹۲ درآمدزایی و هزینه کرد شهرداری بجنورد مبلغ ۷۰۰ میلیارد ریال پیش‌بینی شد که شهرداری بجنورد تا پایان آذر ماه سال جاری ۳۵۰ میلیارد ریال درآمد داشته است، گفت: با توجه به وضعیت تورم در کشور و افزایش هزینه ها، مبلغ یک هزار

**شهروندان عزیز:**

به اطلاع می‌رساند ساعت پاسخگویی ۱۳۷ شهرداری بجنورد راه اندازی شد و شهروندان می‌توانند از طریق تماس با این سامانه، درخواست‌ها و مشکلات خود را مطرح نموده و یا دریافت کد رهگیری، نتیجه درخواست خود را پیگیری نمایند. همچنین شهروندان می‌توانند با تکمیل فرم ۱۳۷ در بوندر قال شهرداری و یا ارسال پیامک به شماره ۰۳۰۰۱۶۰۱۳۷، مسائل و مشکلات خود را به اطلاع مسئولان شهرداری برسانند.



معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری بجنورد با بیان اینکه شهر بجنورد از سال ۸۵ تا کنون از مشکل ترافیک رنج می برد، گفت: مدیریت و کاهش حجم ترافیک این شهر مستلزم اختصاص اعتبارات است.

به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی شهر بجنورد، مهدی حمیدی افزود: شهر بجنورد از سال ۸۵ تا کنون با مشکل حجم بالای ترافیک و تاخیر در تردد و عبور و مرورها در هسته مرکزی شهر همچنین فقدان ایمنی تردها در مناطق حواشی شهر روبرو بوده است.

وی در ادامه با تصریح بر این مطلب که حل این مشکل نیازمند پیروی از روش های سیستماتیک است، عنوان کرد: بر همین اساس این معاونت از سال ۸۵ نسبت به ارزیابی وضعیت موجود همچنین انجام مطالعه و تعریف راه کارهای مناسب اقدام کرده است.

وی بیان داشت: بر همین اساس این معاونت از سال ۸۵ انجام مطالعات طرح ساماندهی ترافیک همچنین مطالعات مرکز کنترل ترافیک و مطالعات طرح ترافیکی برای شهر بجنورد را در دستور کار قرار داد.

## بهینه سازی مدیریت ترافیک بجنورد مستلزم تخصیص اعتبارات است



است و تا اوایل سال ۹۳ نیز ادامه خواهد داشت، عنوان کرد: مطالعات این طرح نیز با چشم انداز ۲۰ سال آینده انجام شده است که در این مطالعه تمامی سفرهای درون شهری با استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی و خودروهای شخصی همچنین مسیر تردهای آنها مورد ارزیابی قرار گرفته و سهم آن ها در مدیریت تقاضاهای سفر مشخص شده است.

وی همچنین با بیان اینکه تنها ضمانت اجرایی تمامی مطالعات انجام شده برای مدیریت ترافیک شهر بجنورد، اختصاص بودجه و اعمال مدیریت آن ها است، خاطر نشان کرد: در صورتی که مطالعات انجام شده به مرحله اجرا نرسد، می بایست بار دیگر این مطالعات را مورد بازنگری قرار داد.

در ادامه، یک کارشناس ترافیک نیز در خصوص اجرای مدیریت ترافیکی در سطح شهر بجنورد گفت: وقتی منابع مالی تحت اختیار برای اجرای مدیریت ترافیکی محدود است باید از سایر ابزارهای مدیریت ترافیکی بهره گرفت.

احمد ریاحی افزود احداث و راه اندازی مرکز کنترل ترافیکی، احداث پارک سوار، پارک بان ها، محدودیت ورود خودروهای شخصی به هسته مرکز شهر و افزایش سهم ناوگان حمل و نقل عمومی، توزیع مراکز تجاری و درمانی در نقاط مختلف شهر، احداث پارکینگ طبقاتی را از مهمترین روش های مدیریت ترافیکی برای شهر بجنورد عنوان کرد.

ادامه با یادآوری این مطلب که برنامه های مطالعه شده این طرح می بایست از سال ۹۱ در دستور کار قرار می گرفت، افزود: این در حالی است که به دلیل تخصیص نیافتن اعتبارات، اجرای آن هنوز در دستور کار قرار نگرفته است.

وی با بیان اینکه در حال حاضر اجرای برنامه های مطالعه شده این طرح نیازمند اختصاص ۳۰ میلیارد ریال اعتبار در بودجه سال ۹۳ شهرداری است، گفت: در صورت تخصیص آن می توان یک مرکز مانیتورینگ برای اعمال جریمه هوشمند را راه‌اندازی همچنین چراغ های هوشمند و دوربین های دیجیتال در هر تقاطع را نصب و تابلوهای پیام متغییر در مبادی ورودی های شهر به منظور هدایت تردها را جانمایی کرد.

حمیدی در خصوص انجام مطالعات طرح جامع ترافیکی شهر بجنورد که از سال ۹۱ آغاز شده

وی افزود: در مرحله نخست، از سال ۸۸ تا ۹۱ اجرای برنامه های مطالعات شده طرح ساماندهی ترافیکی این شهر در دستور کار قرار گرفت و به دلیل تخصیص نیافتن اعتبارات، اجرای آن هنوز در دستور کار قرار نگرفته است.

حمیدی گفت: با انجام طرح ساماندهی ترافیک در سطح شهر بجنورد، مسیرهای جایگزین برای تردد ناوگان حمل و نقل عمومی و خودروهای شخصی در هسته مرکزی شهر تعریف همچنین در تقاطعات نیز چراغ های راهنمایی و رانندگی نصب، مشکلات هندسی آنان اصلاح شد و تعدادی میدان ها نیز به تقاطع تبدیل شدند.

وی خاطر نشان کرد: طی همین مدت نیز مطالعات طرح مرکز کنترل ترافیک شهری به منظور اجرای مدیریت یکپارچه و حذف راه کارهای جزیره ای از سال ۸۸ تا ۹۰ انجام شد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری بجنورد در

## خانه های باریک

شهروند محترم، تصاویر باریک ترین خانه های شهر بجنورد را با ذکر نشانی آن برای ماهنامه شهروند ارسال نمایید. تصاویر ارسالی با نام فرستنده در ماهنامه شهروند به چاپ خواهد رسید.



ژاپن



انگلیس



کانادا



آمریکا

## سرمایه‌های معنوی

شهرداری ابتکار جالبی به‌کار برد و از پیرمردان و پیرزنان شهر خواست سرمایه‌های معنوی شهر را دوباره‌سازی کنند. برای این منظور قرار شد شهروندان قدیمی دوباره انواع مراسم و سنت‌های خود با جوانان صحبت کنند. دیری نگذشت که جوانان احساس کردند به اندازه گذشتگان از لذت می‌برند. در حالی که فردای امیدبخشی در انتظار آنهاست و این فردای امیدبخش کشف‌کردنی نبود بلکه خلق‌کردنی بود آن‌ها تصمیم گرفتند زندگی را از این زاویه ببینند:

فکر بزرگی داشته باشند، در سطح کوچک اقدام کنند و هم‌اکنون عمل نمایند.

کتاب شهر خوب، شهروند خوب



## واژه های غبار گرفته زبان ترکی بجنوردی



مستولان محیط زیست سراسر جهان اگر احساس کنند که یک حیوانی رو به انقراض است از قاره ای به قاره دیگر برفراز اقیانوس ها آن را انتقال می دهند تا زنجیره حیاتی به خطر نیفتد و حال چطور به خود اجازه دهیم زبان مادریمان که نشان از هویت و فرهنگ ماست به فراموشی سپرده شود. بعضی از واژه ها به گونه ای غبار گرفته که وقتی تلفظ می کنیم، شنونده به آن می خندد. در صورتی که باید تأسف خورد و حال بیاییم دست به دست هم دهیم زبان خود را کنیم آباد. این واژه های قشنگ و پرمحتوا از اجدادمان به ما رسیده و ما موظفیم در حفظ آن کوشا باشیم و نیز به فرزندانمان انتقال دهیم و حال شمه ای از واژه هایی که دارد به تاریخ می پیوندد و در قالب یک شاخه گل تقدیم حضورتان می گردد.

ای چه دوله (تو پُر)، پالِچِق (گِل)، قَن فیت (آبنبات)،

## احترام به قوانین راهنمایی و رانندگی



را از پارکینگ خارج کند.

وقتی از تاکسی، خط واحد، قطار شهری و ... پیاده می‌شوم و می‌توانم با راننده ارتباط داشته باشم، از او تشکر کنم و خدا قوت بگویم.

اگر شرکت‌های ماشین‌سازی یا مخترع بوق می‌دانستند که بوق مصارف بیشتری دارد، قیمت تمام شده ماشین‌ها را افزایش می‌دادند. (استفاده از بوق برای سلام، خداحافظی، دربارکن، در ببند، زودباش عجله کن، برای شادی و غروسی، نشان دادن عصبانیت، به جای زنگ در خونه و ...)

کتاب **شهروند مطلوب**

## داوران سومین جشنواره شهروند برگزیده مشخص شدند



وکیلی در خاتمه با اشاره به استقرار دفتر دبیرخانه شهروند برگزیده در محل شورای اسلامی شهر بجنورد، خاطر نشان کرد:دبیرخانه دائمی جشنواره شهروندبرگزیده فعال شده و به فعالیت خود ادامه می دهد.

شود و در روز برگزاری جشنواره میان مدعوین توزیع خواهد شد.
وی افزود: بعد از برگزاری جشنواره، این برگزیدگان از سوی مرکز صدا و سیمای استان طی مصاحبه هایی به عموم شهروندان معرفی خواهند شد.

## احداث پارکینگ طبقاتی در هسته مرکزی شهر از سال ۹۳ آغاز می شود



پیشرفت فیزیکی آن به ۸۳ درصد رسیده است که تا پایان اجرای پروژه می بایست ۷۰ میلیارد ریال اعتبار دیگر نیز تزریق و هزینه شود.
شهردار بجنورد عنوان کرد: مسئولان اجرایی استان نسبت به تأمین اعتبار این پروژه، قول همکاری و مساعدت داده اند که در آینده نزدیک در خصوص زمان بهره برداری آن اطلاع رسانی خواهد شد.

فشرده ، اجرای احداث این پارکینگ از ابتدای سال ۹۳ کلید زده شود.
برائیان یادآورشد: شهرداری بجنورد در زمینه احداث تعدادی پارکینگ در هسته مرکزی شهر از جمله خیابان چمران و سبزه میدان با مشارکت سرمایه گذاران ورود پیدا خواهد کرد.
وی اظهارداشت : احداث تعدادی پارکینگ موقت در سطح شهر از جمله پیرامون میدان کارگر برای روان سازی ترافیک این منطقه نیز در دستور کار قرار گرفته است.

وی در ادامه در خصوص روند اجرای پروژه غیر همسطح تقاطع شهدا نیز بیان داشت: اعتبار برآورد شده اجرای پروژه ۸۰ میلیارد ریال بود که در حال حاضر با توجه به نرخ کنونی تورم همچنین تحمیل هزینه های جابه جایی تاسیسات شبکه های آب، برق، گاز، مخابرات و فاضلاب از این تقاطع به نقطه ای دیگر، قیمت تمام شده اجرای پروژه را تا سقف ۱۳۰ میلیارد ریال افزایش داده است.
وی با اعلام اینکه تا کنون ۶۰ میلیارد ریال برای این پروژه هزینه شده است، گفت: در حال حاضر

در حال حاضر این فرآیند وضعیت شهر بجنورد را با مشکل تردد و افزایش حجم ترافیک روبرو کرده است.

به گفته وی، برای حل مشکل ترافیک در سطح شهر بجنورد، علاوه براین که ضروری است مراکز تجاری، خدماتی و درمانی در سطح شهر توزیع شوند باید احداث پارکینگ نیز در دستور کار قرار گیرد.

وی به احداث پارکینگ طبقاتی در تقاطع مخابرات که در هسته مرکزی شهر واقع شده است، اشاره کرد و گفت: پیشنهاد انجام مطالعات این پروژه در دهه ۷۰ مطرح شد و در سال ۸۸ نیز یک سرمایه گذاری با بیان اینکه تا کنون به دلایلی اجرای پروژه امکانپذیر نشد، اظهارداشت: این در حالی است که ضرورت احداث این پارکینگ بیش از پیش احساس می شود.

وی گفت : اعضای شورای اسلامی شهر و شهرداری بجنورد به بازنگری و بررسی این پروژه ورود پیدا کرده اند و با سرمایه گذار در حال رایزنی هستند که بعد از انجام مطالعات کارشناسی

تأمین اعتبار مورد نیاز پروژه غیرهمسطح تقاطع شهدا در حال پیگیری است

شهردار بجنورد با اعلام این که احداث پارکینگ از مهمترین تقاضاهای شهروندان شهر بجنورد بوده است، اعلام کرد: احداث پارکینگ طبقاتی تقاطع مخابرات از سال ۹۳ آغاز می شود.

به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی شهر بجنورد، روح الله برائیان در جمع خبرنگاران افزود: با توجه به این که شهر بجنورد در حاشیه جاده ترانزیتی شهر قرار گرفته و این امر موجب شده که شهر در مسیر غرب به شرق رشد کند همچنین خیابان های ارتباط دهنده آن نیز در محور جنوب به شمال به صورت کم عرض توسعه یافته اند،



## اطلاعیه

**شهروند محترم:**

در صورت جاماندن اشیاء در تاکسی های عمومی، تلفنی و بیسیم، با شماره های ۰۹۱۵۷۱۹۱۳۷۵ و ۰۹۳۸۸۱۵۱۳۵۰، واحد اشیاء گمشده تاکسیرانی تماس حاصل فرمائید.

**سازمان تاکسیرانی بجنورد**





- شورای اسلامی شهر بجنورد تصویب کرد: بیست درصد تخفیف عوارض ساختمانی تا ۲۵ اسفند ماه ۱۳۹۲ به مناسبت دهه فجر
- شورای اسلامی شهر تصویب کرد: واگذاری رایگان چهارهزار مترمربع از اراضی واقع در روبروی استادیوم تختی برای احداث کلینیک تخصصی بیماران خاص
- خانم مهستی آدینه زاه، به عنوان رئیس مرکز پژوهش های شورای اسلامی شهر، منصوب شد.
- شهردار بجنورد گفت: دو پارک مطهری و هجرت به مناسبت آغاز دهه مبارکه فجر آماده سازی می شود.
- به مناسبت فرارسیدن سی و پنجمین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران همایش بزرگ دختران انقلاب توسط شهرداری بجنورد در سالروز شهادت حضرت معصومه (س)، برگزار می شود.
- به مناسبت دهه فجر، معاونت فرهنگی شهرداری بجنورد مسابقات ورزشی را در سطح محلات برگزار کرد.

## آلودگی هوای بجنورد خطری که شهروندان را تهدید می کند



آتش سوزی ها و ...  
۱۰- استفاده از تولیدات استاندارد در تأسیسات و احداث بناها و به تبع آن بهینه سازی مصرف انرژی  
۱۱- توسعه فرهنگ بهینه سازی مصرف انرژی  
۱۲- نظارت جدی تر دستگاه های حاکمیتی (سازمان حفاظت محیط زیست) بر روند فوق و به‌کارگیری اهرم های قانونی با ضمانت اجرایی لازم

و اما نکته نهایی و قابل تأمل آن است که این راهکارها زمانی مؤثر واقع خواهند شد که تک تک افراد جامعه چه در مقام مسئول امر و چه در جایگاه شهروند عادی، به وظایف خود به عنوان فردی که در محیط زیست زندگی و از نعمات این محیط استفاده می کند عمل نموده و همانگونه که در شعار امسال روز جهانی هوای پاک عنوان شده است: «انرژی پاک، مسئولیت اجتماعی، آسمان آبی» با پذیرفتن مسئولیت اجتماعی خود در قبال استفاده از انرژی های پاک و کنترل و کاهش آلودگی های وارده به محیط، اجرای وظیفه خود را منوط به اجرای سایر عوامل ندانسته و در حفظ محیطی پاک، امن و آرام برای خود و سایر شهروندان فعالانه مشارکت نمایند.

«به امید داشتن شهری مدرن و زیبا با آسمان آبی برای نسل امروز و نسل های آتی»

علیرضا باغچقی

رئیس کمیسیون خدمات و زیست شهری  
شورای اسلامی شهر بجنورد

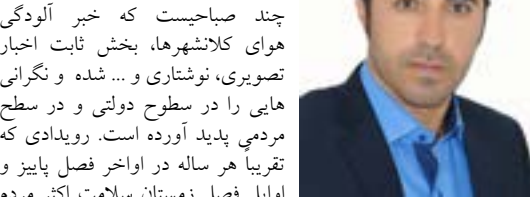
تصاویر توسط آقای علیرضا باغچقی گرفته شده است.

مورد خطر جدی قرار داده است و چنانچه روند ایجاد آلودگی به همین شکل ادامه یابد در سال های پیش رو با افزایش حوادث طبیعی حاصله از این فعالیت های مخرب، انسان با معضلی روبرو خواهد شد که دگر جای بازگشتی ندارد و از این منظر این پدیده ها که ما را در مقیاس کوچکتر از جهان مورد تهدید مستقیم قرار می دهد لطفیست خداوندی تا پندیشیم که چه راهکارهایی می توان یافت برای نجات از بحران فعلی و آتی. مقدمه ای طولانی ذکر شد تا یادآور شویم چند صیاحی است که در شهر زیبای ما نیز، کم کم چهره معضلی به نام آلودگی هوا هویدا شده است. آلودگی هوا در شهر ما بیشتر از آن که نشأت گرفته از صنایع باشد ناشی از تردد خودروهایی است که روزانه بر تعداد آن افزوده شده و اکثراً نیز چه در تولید و چه در مصرف سوخت با معیارها و استانداردهای بین المللی فاصله بسیار دارند. افزایش با ترافیکی علی‌رغم افزایش طول در سطح معابر و افزایش آلاینده هوا در سطح شهر امری است که با افزایش حضور خودروها در معابر، خاطر شهروندان بجنوردی را می آزارد.

علاوه بر افزایش خودروها در سطح شهر، صنایع و سنگ شکن های مستقر شده در مرز محدوده شهر و همچنین اثر سوخت های فسیلی مورد استفاده در سیستم های گرم کننده منابع خانگی و تجاری و نهایتاً آتش سوزی ها و زباله سوزها نیز از سایر عوامل آلودگی هوای شهری باشند.

با توجه به این مسائل، چه راهکارهایی جهت کنترل و کاهش آلودگی وارده به محیط وجود خواهد داشت؟  
از جمله راهکارهای مؤثر می توان به موارد ذیل اشاره نمود:

- ۱- تولیدکنندگان و مسئولین امر بایستی به فکر افزایش کیفیت خودروها و سوق دادن تکنولوژی های تولید به سمت تولید خودروهایی با مصرف سوخت کمتر و مطابق با استانداردهای زیست محیطی باشند.
- ۲- توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی به صورت کمی و کیفی توسط شهرداری
- ۳- توسعه فرهنگ عدم استفاده از ماشین های شخصی علی الخصوص به صورت تک سرنشین در معابر پرازدحام و استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی
- ۴- توسعه همگن واحدهای خدماتی، تجاری و ... در سطح شهر به منظور کاهش و هدفمندسازی عبور و مرور
- ۵- تعریض خیابان ها به منظور کاهش آلودگی تولید شده خودروها در گر ه های ترافیکی
- ۶- علمی تر نمودن راهکارهای تولید صنعتی و استفاده از تجهیزات کاهش آلودگی هوا شامل فیلترها و ... توسط صاحبان صنایع
- ۷- خروج سنگ شکن ها، صنوف و صنایع آلاینده های فعلی از محدوده شهر وعدم صدور مجوز فعالیت



چند صبحیست که خبر آلودگی هوای کلانشهرها، بخش ثابت اخبار تصویری، نوشتاری و ... شده و نگرانی هایی را در سطوح دولتی و در سطح مردمی پدید آورده است. رویدادی که تقریباً هر ساله در اواخر فصل پاییز و اوایل فصل زمستان سلامت اکثر مردم

شهرونتین را با مخاطرات جدی روبرو ساخته است. از نظر علمی عوامل بسیاری در آن دخیل هستند که یکی از این عوامل، پدیده اینورژن و یا همان وارونگی جوی است. در این پدیده که در برخی شرایط جغرافیایی خاص، مانند احاطه شدن یک شهر به وسیله کوه ها پدید می آید، یک لایه هوای گرم همچون سقفی شیشه ای که بالای سطح شهر را پوشانده باشد، هوای سرد پایین را محبوس کرده و مانع از بالارفتن و دور شدن آلودگی از سطح شهر می گردد. در این حالت جریان هوا برعکس شده و باعث پایداری بیشتر هوا و تراکم گازهای آلاینده تا حد بسیار خطرناک می شود.

از دیگر عواملی که منجر به تشدید آلودگی هوا در روزهای سرد سال می گردد اثر گلخانه ای را می توان نام برد. شاید از این جهت است که همه ساله در این برهه زمانی، طرح مسائل مرتبط با آلودگی هوا از سوی مسئولان اهمیت بیشتری یافته و رسانه ها نیز در سطح وسیع تری بدان پرداخته اند.

اعتقاد بنده برا ین است که اثراتی نظیر پدیده وارونگی هوا، هشدارهای جوی و تلنگری قابل تأمل بر ما انسان های شهرنشین است تا با تأثیرات عینی به جا مانده از این پدیده به این باور برسیم که آلودگی های حاصله از فعالیت های ما، محیط زیست جهان و پیرامون خود ما را



## آماده سازی بسته های سرمایه گذاری بی نام در دستور کار قرار می گیرد



می شود و باید آماده سازی بسته های سرمایه گذاری بی نام در دستور کار قرار گیرد.

شهردار بجنورد خاطر نشان کرد: بر همین اساس، شهرداری بجنورد باید در مرحله نخست لکه های سرمایه گذاری شهری را در سطح شهر شناسایی کند و در مرحله ای دیگر نسبت به طراحی پروژه، تعریف منابع مالی، منابع تسهیلاتی، شیوه های اجرایی آن اقدام کند و طی اعلام فراخوان عمومی بسته سرمایه گذاری را در اختیار سرمایه گذاران قرار دهد تا سرمایه گذار واجد شرایط انتخاب شود.

شهردار بجنورد با بیان اینکه همراه کردن سرمایه گذاران در فرآیند تدوین بسته های سرمایه گذاری رویه ای اشتباه در جذب سرمایه گذاران است، گفت: آماده سازی بسته های سرمایه گذاری بی نام جایگزین روش های آزمون و خطا می شود.

به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی شهر بجنورد، روح الله براتیان افزود: نهاد شهرداری از گذشته سرمایه گذاران را در تمامی فرآیند تعریف و زمینه سازی برای اجرای طرح های سرمایه گذاری دخالت می داد که این رویه به سرمایه مالی و برنامه ریزی سرمایه گذاران ضرر وارد می کرد. وی تأکید کرد: شیوه موجب از دست دادن سرمایه گذاران

## المان های نوروز ۹۳ در میادین و ورودی و خروجی های شهر جانمایی می شوند



از جمله مهمترین شاخص های انتخاب آثار خواهد بود که ضروری است هنرمندان در راستای طراحی آثار خود این شاخص را نیز مورد اهمیت قرار دهند. خاکشور در ادامه بر لزوم ورود به طراحی المانی ماندگار و ثابت برای شهر بجنورد نیز تأکید کرد و گفت: خلق چنین اثری می تواند نقش مهمی در معرفی هویت و فرهنگ این منطقه به بینندگان را ایفا کند.

وی افزود: برهمین اساس ضروری است موضوع طراحی و ساخت المانی دائمی برای شهر بجنورد مورد توجه قرار گیرد که بر همین اساس، برای ورود به این موضوع باید گروهی از صاحب نظران، کارشناسان و هنرمندان تشکیل شود تا آنان در مرحله نخست مطالعاتی در زمینه هویت شناسی این شهر انجام دهند و نمادی ماندگار برای شهر طراحی کنند.

به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی شهر بجنورد، رئیس ستاد زیباسازی شهرداری بجنورد با اعلام این که فراخوان حضور هنرمندان هنرهای تجسمی برای شرکت در طراحی المان های نوروز ۹۳ اطلاع رسانی شده است، گفت: طرح های برگزیده در میادین، ورودی ها و خروجی ها شهر همچنین لچکی تقاطع جانمایی می شوند.

محمدعلی خاکشور افزود: بر اساس فراخوان اعلام شده، هنرمندان باید طرح های خود را با عنوان استقبال از نوروز ۹۳ تا ۱۵ بهمن ماه سال جاری به صورت ماکت به دفتر زیباسازی شهرداری بجنورد ارائه دهند تا از میان آنان، آثار برگزیده انتخاب شوند.

وی یادآور شد: مهلت تحویل و جانمایی آثار برگزیده تا ۲۶ اسفندماه در نظر گرفته شده است.

وی تأکید کرد: توجه به هویت و فرهنگ شهرستان بجنورد



معاون خدمات شهری شهرداری بجنورد گفت: بر اساس قانون، شهرداری، بهزیستی و علوم پزشکی نسبت به ساماندهی متکدیان موظف شده اند در حالی که در شهر بجنورد تا

کنون نهاد شهرداری به تنهایی به این وظیفه عمل می کند. به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی شهر بجنورد، یوسف علی رستمی با بیان این که بر اساس قانون پدیده تکدی گری جرم محسوب می شود، افزود: اعتیاد، ناتوانایی های جسمی و فقر اقتصادی همچنین فرهنگ دادن صدقه به متکدیان از مهمترین عوامل بروز و رشد این پدیده هانجبار اجتماعی در سطح شهرها هستند.

وی اظهار داشت: در حال حاضر اغلب متکدیان سطح شهر بجنورد که در مقایسه با سال های گذشته تعداد آن ها کمتر شده است، افراد مسنی هستند که بیشتر آنان از شهرهای همجوار به بجنورد می آیند به صورت انفرادی در مکان های حضور مسافران، در مراکز درمانی، پمپ بنزین ها و مسیرهای پرتردد تکدی گری می کنند.

وی در ادامه با تصریح بر این مطلب که بر اساس قانون شهرداری ها، ادارت بهزیستی و علوم پزشکی زیر نظر فرمانداری هر شهرستان نسبت به جمع آوری و ساماندهی متکدیان از سطح

شهرها موظف شده اند، گفت: بر همین اساس شهرداری بجنورد هر هفته با هماهنگی دادستان شهر بجنورد نسبت به جمع آوری آنان اقدام می کند و آنها را به گرم خانه انتقال می دهد. این مسئول گفت: با این وجود، دو نهاد بهزیستی و علوم پزشکی که باید در این زمینه با شهرداری همکاری داشته باشند، تا کنون در این زمینه اقدامی جدی نداشته اند.

وی خاطر نشان کرد: اغلب متکدیانی که از سطح شهر جمع آوری می شوند یا معتاد هستند و یا بیماری روانی دارند که در این راستا علوم پزشکی نسبت به معاینه و مداوای آنها نقش دارد و بهزیستی نسبت به نگهداری آنان در مراکز روان درمانی و بازپروری وظیفه دارند، این در حالی است که تا کنون هیچ یک از این دو نهاد برای ساماندهی متکدیان، شهرداری بجنورد را یاری نکرده اند.

وی همچنین یادآور شد: شهرداری بجنورد نیز تنها می تواند طی مدت ۴۸ ساعت و در نهایت طی مدت یک ماه هر متکدی را در گرم خانه نگهداری کند و بعد از گذشت این مدت زمان، این افراد دوباره به خیابان ها باز می گردند.

رستمی ابراز امیدواری کرد: فرماندار جدید شهر بجنورد در جلسه کمیته ساماندهی متکدیان شهر بجنورد برای انجام هماهنگی میان سه نهاد یاد شده، با جدیت وارد عمل شود تا بهزیستی و علوم پزشکی نسبت به وظایف خود در این زمینه توجه کنند. وی تأکید کرد: شهروندان نذورات و صدقات خود را به نیازمندان واجد شرایط و به صندوق صدقات اعطا کنند تا به پدیده تکدی‌گری بیش از این دامن زده نشود.



# دهه فجر گرامی باد

خیابان طالقانی بجنورد، سال ۱۳۵۷



با تشکر از آقای عبدالعلی داورنیا که این تصاویر را در اختیار ماهنامه شهروند قرار دادند.