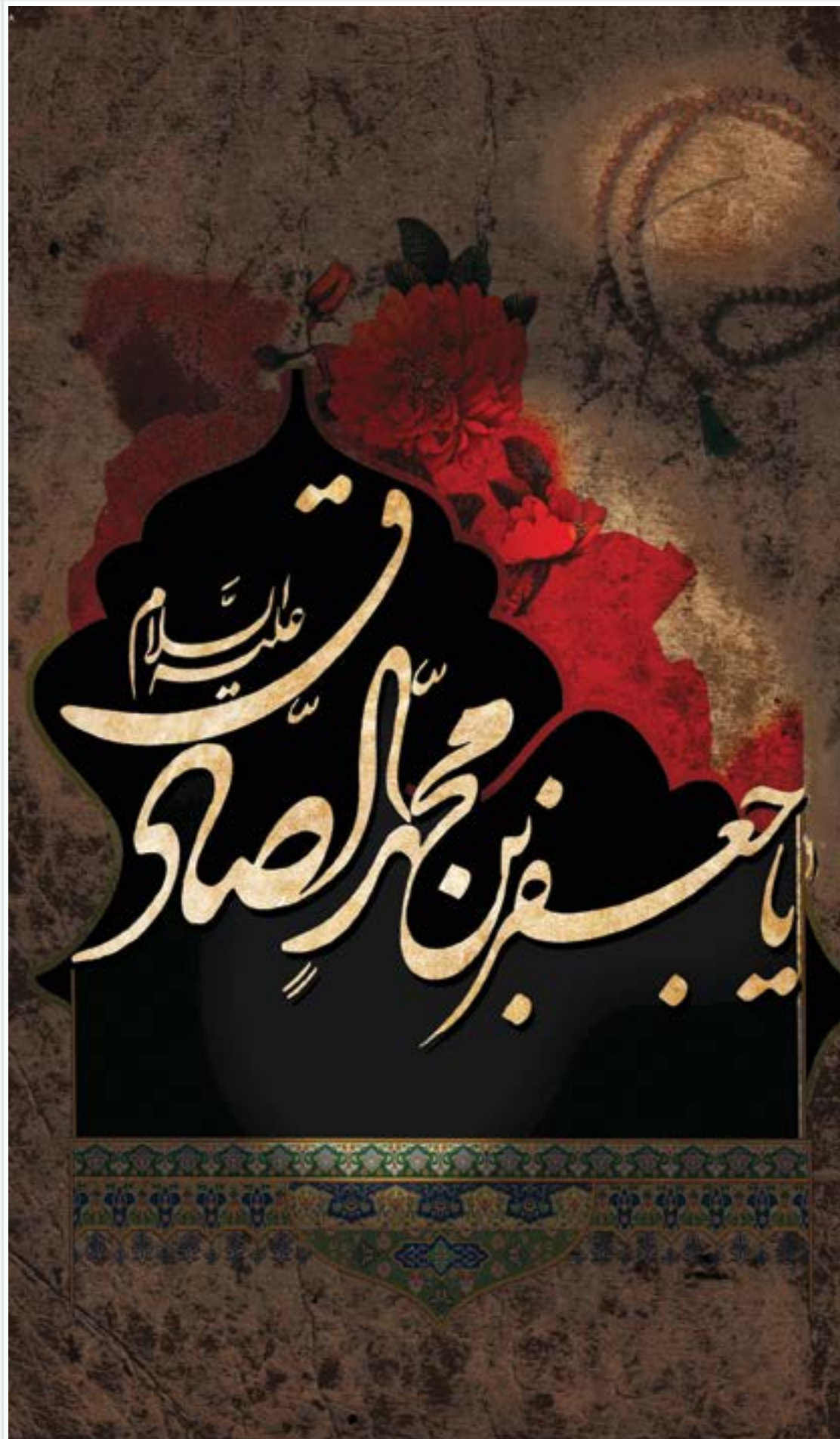




در این شماره می خوانید



ساختمان های بیش از ۵ سقف و
بنای بالاتر از هزار مترمربع،
تأییدیه ایمنی دریافت می کنند

صفحه ۲

آیین تجلیل از منادیان مساجد
بجنورد برگزار شد

صفحه ۸

۴ میلیارد ریال بودجه به تجهیز
پارک ها و بوستان های سطح
شهر اختصاص یافته است

صفحه ۱۴

مناسب سازی
ایستگاه های اتوبوس

صفحه ۹

مسجد فیصل از
برجسته ترین معماری های
مدرن اسلامی در دنیا

صفحه ۱۱

پیاده رو، شریان حیاتی شهر

صفحه ۱۱

آماده سازی برای اجرای سقف دوم

همماگ

اولین و بزرگترین مجتمع **هوشمند** تجاری، فرهنگی، تفریحی و اقامتی شمال کشور

مجموعه ای متفاوت

آنچه به زیبایی مایه آرایش شهر است ...

مشخصات پروژه :

کل زیربنای مجتمع ۱۲۰۰۰۰ مترمربع - هتل پنج ستاره در ۱۷ طبقه - مجموعه تجاری - سه سالن سینما - کالری ها - رستوران ها - فست فودها، کافی شاپ ها - مجموعه بانوان - کافی نت ها - شیرازی سروشده - کلینیک فوق تخصصی - ۱۲۰۰ پارکینگ

آدرس: بجنورد - بلوار معلم - میدان آزادگان (مهمانسرای سابق)، تلفن: ۲۲۵۱۵۲۳ - ۲۴۱۴۰۹۴ - ۲۴۱۱۸۲۱ - ۰۵۸۴، فکس: ۰۵۸۴-۲۲۶۵۰۷۴



پورتال شورای اسلامی شهر بجنورد

http://nkh-bojnourdshora.ir

ضرورت تشکیل شوراها

ضرورت تشکیل شوراهای اسلامی با اجرایی شدن قانون شوراها و ورود شوراهای محلی به عرصه مدیریت کشور یکی از مهم ترین اهداف قانون اساسی جمهوری اسلامی که واگذاری امور محلی به دست خود مردم محل بوده تحقق عینی یافت.
در واقع با بررسی اصول مختلف قانون اساسی از جمله اصل هفتم که اشعار دارد: «... شوراهای از ارکان تصمیم گیری و اداره امور کشورند ...» و اصول یکصدم تا یکصد و ششم قانون اساسی که در قالب فصل هفتم تحت عنوان شوراها آمده است، می توان نتیجه گرفت؛ در نظام جمهوری اسلامی برای نهاد شوراها جایگاه بس رفیعی درنظر گرفته شده است.

در کشور ما ضرورت حضور مردم در عرصه های مختلف اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی و سیاسی روزبروز بیشتر می شود؛ از جمله نهادهایی که با حضور پررنگ مردم پویاتر می گردد، شوراها می باشند که در سال ۱۳۷۷ اولین دوره انتخابات سراسری آن برگزار گردید و رسماً در تاریخ نهم اردیبهشت ماه ۱۳۷۸ فعالیت اولین دوره آن آغاز شد. در بدو امر شکل گیری این نهاد مردمی، امتیازات و تأثیرات اجتماعی مثبتی در سنایه فعالیت شوراها مدنظر بود که به پاره ای از آن اشاره می شود:

۱- پر کردن خلاء مدیریتی در روستا با شکل گیری شوراهای اسلامی روستا و انتخاب دهیار توسط شورای روستا،امید آن است که بخش عمده ای از مشکلات روستائیان درخصوص مسائل روستا در حوزه مدیریت روستا مرتفع گردد و در واقع خواست ها، نیازها و اقدامات روستائیان از طریق شورای روستا و دهیار بررسی و درخواست شود که به سرانجام مقصود که همانا رفع مشکلات متعدد روستائیشان است، برسد.
۲- انتقال مدیریت از دولت به مردم
انتقال تدریجی مدیریت امور محلی در راستای جلب همکاری مردم محل در حوزه های عمرانی،

حکومتی خود پردازند.

۵- سرعت بخشیدن به جریان کارها و امور مردم شوراهای اسلامی محلی می توانند با شناسایی دقیق تر موانع بر سر راه کارهای مردم و هموار کردن مسیر پیشرفت کارها به اجرای برنامه های مختلف دولت کمک کنند که نتیجه این امر بهبود اوضاع مردم و سرعت بخشیدن به حل مشکلات ایشان است.

۶- رفع تبعیض
نهاد «شورا» چون برخاسته از متن مردم هستند می توانند خلاء حضور کمرنگ دولت مردان در مناطق دور افتاده از مرکز راه، که بطور طبیعی از امکانات کمتری

بدلیل روانی و به لحاظ اینکه اعضای شوراهای محلی منتخبین مردم محل هستند بهتر می توانند مشکلات مردم و نقاط ضعف کارها را تشخیص دهند و هنگام ارائه به مردم از استقبال بیشتری نسبت به مقامات دولتی مستقر در محل به دلیل بومی بودن و مردمی بودن، برخوردارند.
۱۱- بالا بردن ظرفیت ها و توان عملکرد دولت در انجام برنامه ها

شوراها با بسترسازی و فضا سازی مناسب می توانند به ارتقای ظرفیت های کاری دولت در حوزه های مختلف عمرانی، بهداشتی، رفاهی، اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و ... کمک کنند و از طریق جلب مشارکت عامه، دولت را در تحقق اهداف محلی خود کمک کنند.

۱۲- نیروسازی و رشد استعدادهای مردمی
نهاد «شورا» می تواند با کشف استعدادهای اهالی محل و تشویق و ترغیب آن‌ها به فعالیت های گروهی و اجتماعی و ایجاد بستر مناسب از طریق آموزش، از قوه خلاقیت، ابتکارات و نوآوری اهالی محل در حل مشکلات و معضلات محلی نهایت استفاده را ببرد و با تشکیل انجمن ها و کمیسیون های مشورتی، توان فکری خود را افزایش داده و هم بستری برای تضارب آراء اهالی محل و باب شدن ارائه راه حل و پیشنهادهای سازنده از سوی اهالی را ایجاد کرده و در نهایت به بالا بردن سطح همفکری و همکاری در سطح محلی کمک کند.

۷- نظارت اجتماعی در کلیه نقاط کشور
منتخبین مردم در شوراهای اسلامی سراسر کشور بدلیل حضورشان در منطقه و محل خود می توانند بهترین ناظرین اجتماعی بر امور محلی خود باشند و در صورت بروز مشکل سریعاً جلوگیری کرده و اجازه انحراف را به جریان امور مردم ندهند.
۸- کامل نمودن کار دستگاه های دولتی و کمک به مسئولان محلی
با توجه به شرح وظایف شوراهای محلی که مهمترین آن تشخیص نیازها و کمبودهای محلی



پورتال شورای اسلامی شهر بجنورد

مسجد فیصل از برجسته ترین معماری های مدرن اسلامی در دنیا

پرگزیده شد. کار ساخت این مسجد به طور رسمی از سال ۱۹۷۶ آغاز و در سال ۱۹۸۶ تکمیل شد.

در ابتدا طرح ساخت این مسجد که با معماری های سنتی اسلامی متفاوت و فاقد ساختار گنبد سنتی است مورد انتقاد قرار گرفت اما

دوم در کازابلانکای مراکش و مسجد الحرام مکه و مسجد النبی مدینه تکمیل نشده بود بزرگترین مسجد جهان به شمار می رفت و در سال ۱۹۹۰ چهارمین مسجد بزرگ جهان بود.
مسجد فیصل در پاکستان به مسجد ملی تعبیر می شود که ۵ هزار متر مربع است. ارتفاع هرکدام از مناره های این مسجد به ۸۰ متر می رسد که بلندترین مناره ها در میان مساجد جنوب آسیا محسوب می شوند.

بزرگی و وسعت این مسجد موجب شد بسیاری از این انتقادها در نهایت خاموش شوند. چشم انداز هوایی مسجد فیصل خط افق اسلام آباد را تحت تسلط خود دارد. این مسجد در پایتخت و در منتهی علیه شمالی خیابان



دارای یک چلچراغ بسیار بزرگ است و دیوارهای آن با موزاییک های زینتی و خطاطی های بسیار ظریف یک هنرمند پاکستانی تزئین شده است.

پیاده رو، شریان حیاتى شهر

- حداقل عرض پل های ارتباطی که در امتداد مسیر پیاده رو نصب می شوند برابر عرض پیاده رو باشد.
- حداقل عرض پل های عمود بر مسیر پیاده رو ۵/۵ درصد از شیب آن کاسته می شود.
- پیش بینی یک پاگرد به عمق حداقل ۱۲۰ سانتی متر و در هر ۹متر طول الزامی است. در سطوح شیب دار دو جهته عرض پاگرد برابر سطح شیب دار خواهد بود. عرض پله جهت رفت یا برگشت کمتر از ۱۲۰ سانتی متر و ارتفاع آن بیش از ۱۷/۵سانتی متر نباشد.
- نصب میله دستگرد در طرفین سطح شیبدار الزامی است.



- خشک برای داشتن حداقل یک فضای عابر پیاده است که باید با زندگی آمیخته شود.
- ضوابط مربوط به پیاده‌روها به شرح ذیل می باشد:
- حداقل عرض پیاده رو ۱۲۰ سانتی متر می باشد.
- رعایت حداقل ۱۲۰ سانتی متر فاصله از دیوار برای هر نوع مانعی که به هر علت نصب آن در پیاده رو برنامه ریزی می گردد اجباری است.
- حداکثر شیب عرض پیاده رو ۲ درصد می باشد.
- حداکثر شیب طولی پیاده رو هشت درصد می باشد.
- حداکثر شیب قسمت اتصال بین دو پیاده رو که نسبت به هم اختلاف سطح دارند در سر پیچ سه درصد می باشد.
- ایجاد جدول یا اختلاف سطح بین پیاده رو و سواره رو الزامی است.
- ایجاد جدول به ارتفاع حداقل ۵ سانتی متر بین پیاده رو، باغچه یا جوی کنار پیاده رو الزامی است.
- پوشش کف و پیاده روها باید از مصالح سخت و غیر لغزنده باشد.
- هر گونه شیر فلکه و سایر اجزای تاسیسات شهری در کف معابر باید در محفظه مناسب در معلولان در خیابان های اصلی شهر ایجاد خلیج (پیشرفتگی پیاده و سواره رو) به عمق ۳/۶۰ متر و طول حداقل ۱۲متر با ارتباط مناسب با پیاده رو الزامی است.
- پیش بینی پل های ارتباطی بین پیاده رو و سواره رو با حداکثر شیب در ۵۰۰ متر فاصله الزامی است.



اصول شهروندی (!) در اتوبوس

اصل اول:

به هنگام باز شدن درهای اتوبوس واحد با استفاده از ابزاری کمکی همچون زدن آرنج خود به پهلوی نفر کناری و یا گذاشتن کف گرگی در صورت شخص عقبی فضای بازی برای خود ایجاد کرده و صندلی خالی را به تصاحب خود درآورید. در صورت پیروزی در این اصل به اصل چهارم رجوع کنید!

اصل دوم:

در صورتی که تمامی صندلی های خالی به تصاحب دیگران درآمد با حفظ خونسردی نبض فضای موجود در اتوبوس را در دست خود بگیرید و با نگاه کردن زیر چشمی به افراد، کسانی که قصد پیاده شدن در ایستگاههای نزدیکتر را دارند تشخیص داده و با یک حرکت سریع السیر خود را به بالای سر آنان برسانید تا به هنگام بلند شدن شخص تحت نظر بر جای وی بنشینید. در صورت پیروزی در این اصل به اصل چهارم رجوع کنید!

اصل سوم:

در صورتی که هیچ کدام از اصول گفته شده به موفقیت منجر نشد در به اصل چهارم رجوع کنید!

اصل چهارم:

به چشمان فرد رو به رویی یا کناری خود خیره شوید و با باز کردن سر صحبت به گونه ای رفتار کنید که فرد مورد نظر به هنگام خداحافظی هیچ چاره ای جز تعارف کردن بلیط واحد شما برای رهایی از صحبت های شما را نداشته باشد.

اصل پنجم:

هنگام گرفتن بلیط از فرد کناری یا رو به رویی با گفتن جملاتی همچون «اگر پول آن را نگیرید ناراحت می شوم» و یا «فقط به شرطی قبول می کنم که پول آن را از من قبول کنید» سعی بر راسخ کردن تصمیم وی بر گرفتن پول بلیط واحد تعارفی کنید! توجه داشته باشید اصل پنجم تنها برای کسانی توصیه می شود که درصدد حفظ شخصیت و شأن اجتماعی خود می باشند وگرنه انجام آن ضرورتی ندارد!

اصل ششم:

با بیرون آوردن یک هزار تومانی و یا مبلغی درشت تر به اصرار سعی بر پرداخت پول بلیط واحد خود کنید تا شخص مورد نظر با مقایسه پول بلیط واحد و مبلغ پول در دست شما کلا قید گرفتن پول بلیط واحد را بزند. با رعایت این اصل نه تنها شخصیت اجتماعی شما حفظ می شود بلکه در صرف یک بلیط هم صرفه جویی می شود!

اصل هفتم:

در کل مسیر زندگی خود تمامی اصول یاد شده را در یک طرف و رعایت اصل فرهنگ شهروندی را در یک طرف قرار دهید!!!



پرسیدم: چگونه بدانم چه شهری برای زندگی مناسب است؟
گفت: از رضایت شهروندان.

پرسیدم: چگونه بدانم چه شهری در حال پیشرفت است؟
گفت: از درایت شهروندان.

پرسیدم: چگونه بدانم چه شهری مورد رحمت خداوند است؟
گفت: از صداقت شهروندان.

پرسیدم: چگونه بدانم چه شهری شورای شهر خوبی دارد؟
گفت: از هدایت شهروندان.

پرسیدم: چگونه بدانم چه شهری جوانان موفق تربیت می کند؟
گفت: از حمایت شهروندان.

کتاب شهر خوب، شهروند خوب

پیشرفت

کاربرده بوق بیشتر از آنچه تصور می شود!



آورده اند که بوق در وسائط نقلیه کاربردهای فراوانی دارد که از آن جمله اند:

سلام کردن، سوار کردن، فحاشی، تشکر، تبریک عروسی به ماشین عروس، ایجاد وحشت و ارباب، وادار کردن افراد به حرکت، منصرف کردن افراد از حرکت، درآوردن افراد از بلا تکلیفی، صدا کردن خانم بچه ها، ابراز شادمانی (به خصوص از ۱۲ شب به بعد)، کل کل کردن با دیگران، کل کشیدن در کاروان عروس، بیدار کردن افراد در مناطق مسکونی از خواب شیرین بعد از ظهر (اولویت با سالخوردهگان و بیماران میگرنی می باشد)،

محمد آزادنيا



همراه با زمان همگام با شما در توسعه استان

طلای سفید

مرکز خرید و سرگرمی



تجارتی سودآور با سرمایه گذاری مطمئن
بسا آینده ای روشن و رو به رشد



شروع عملیات ساخت
۹۲/۱/۱۷

پیشرفت عملیات ساخت
۹۲/۵/۲۴

بجنورد، خیابان امام خمینی جنب اداره کل پست

www.talaesefid.com

تلفن: ۰۵۸۴ - ۲۷۲۰۰۴۶ - ۸



تأسیس استان خراسان شمالی

شهریازی ساخته نمی‌شد،

مرداد ماه هر ساله در خراسان شمالی یادآور به ثمر نشستن تلاش‌ها، پیگیری‌های مجدانه و محقق شدن آرزوی عمومی مردم این منطقه می‌باشد لذا در آن مقطع زمانی جهت شکل‌گیری و تأسیس استان خراسان شمالی به مرکزیت شهر بجنورد، همه مسئولین و اقشار مختلف مردم به این نتیجه رسیده بودند که جهت رشد و توسعه پایدار باید این قسمت از جغرافیای ایران اسلامی به استان ارتقاء یابد و در راستای همین باور و خواسته عمومی، همدلی و همبستگی بین مدیران و توده مردم به اوج خود رسیده بود. به طوری که جهت تحقق این خواسته مشخص، کارهای بزرگی با کمک و همیاری مردم به سامان رسید و جهت آماده نمودن زیرساخت‌های استان، اقدامات مضاعفی صورت گرفت. به طوری که این اقدامات و پروژه‌ها اگر به بعد از تأسیس استان موکول می‌گردید شاید سالیان متمادی جهت انجام و به نتیجه رسیدن آن باید مردم منتظر می‌ماندند.

شما تصور نمائید اگر در آن مقطع زمانی فرودگاه بجنورد با وسعت حدود ۲۰۰ هکتار ساخته نمی‌شد، اگر ساختمان‌های اداری شهرستان با این کیفیت و ظرفیت که اکنون اکثر ادارات کل و سازمان‌ها در همین ساختمان‌ها مستقر شده‌اند، احداث نمی‌گردید، اگر کشتارگاه صنعتی ساخته نمی‌شد، اگر کمربند سبز در اطراف شهر بجنورد ایجاد نمی‌گردید، اگر بش‌قارداش بازسازی و بازپیرایی نمی‌گردید، اگر پارک ۲۰ هکتاری

اگر ترمینال مسافری فعلی و تره‌بار در این وسعت ساخته نمی‌شد و اگر سایر پروژه‌های مهم دیگر اجرا نمی‌گردید، اکنون چه شرایطی داشتیم؟ آیا با روند و شرایط فعلی اقتصادی حتی تصور کارهای انجام شده در آن دوران (قبل از تأسیس استان) میسر بود؟

لذا جا دارد به خاطر اقداماتی که در آن مقطع زمانی مردم و مسئولین شهرستان بجنورد کمر همت به انجام آن بسته بودند، تقدیر و تشکر گردد و چنانچه

مناسب سازی ایستگاه های اتوبوس

گاهی بی توجهی به جزئیات به ظاهر کم اهمیت، خدمات خوبی را که برای رفاه حال شهروندان ارائه می‌شوند را تحت تأثیر قرار می‌دهد. حمل و نقل عمومی یکی از این‌گونه خدمات است که با توجه به نقش شایان خود در کاهش ترافیک و آلودگی هوا، توجهات بیشتری را می‌طلبد.

طیف گسترده بهره‌برداران از سرویس حمل و نقل عمومی که تمامی اقشار را در تمامی سنین شامل می‌شود، نیازها و تقاضاهای متعددی را نیز مطرح می‌سازد.

دسترسی آسان و بی‌خطر به ایستگاه‌های اتوبوس شهری، یکی از نخستین و اساسی‌ترین موضوعاتی است که کیفیت خدمات این حوزه را به طور مستقیم تحت شعاع قرار می‌دهد. اما در کنار برخی از ایستگاه‌های خط واحد در بجنورد پلی برای گذر عابرین از پیاده‌رو به سواره رو و ایستگاه اتوبوس و بالعکس، احداث نشده است. یعنی زمانی که رانندگان محترم به علت کم عرض بون خیابان‌ها، به خصوص خیابان‌های اصلی شهر، ناچار به توقف وسیله در نزدیک‌ترین فاصله تا جدول و ایستگاه هستند، پلی وجود ندارد که مسافirin با عبور از آن مستقیماً به پیاده‌رو و یا به ایستگاه بروند که این خود خطراتی را به خصوص برای سالمندان و خردسالان در پی دارد، زیرا چنانچه اتوبوس دقیقاً در محل ایستگاه توقف نکند، مسافirin به ناچار باید در سواره‌رو پیاده شده و به علت فاصله خیلی کم اتوبوس با کناره سواره رو، بایستی به سرعت به پیاده رو بروند که با نبود پل و حتی معبر مناسب، این مشکل دوچندان می‌شود.

اگر به ایستگاه‌های اتوبوس در سایر شهرها، نگاه کنید متوجه تفاوت جانمایی آن‌ها با ایستگاه‌های شهر بجنورد می‌شوید. البته درست است که خیابان‌های اصلی شهر به علت کم عرضی سواره‌رو و پیاده‌رو امکان احداث اینگونه جایگاه‌ها را نمی‌دهد، اما ساختن پل عابر پیاده، امکان‌پذیر است و این مشکل را تا حد زیادی برطرف می‌کند.



استان گام بر می‌داشتند. همین امر باعث شتاب در سازندگی و فراهم نمودن زیرساخت‌های لازم جهت استان گردید به همین لحاظ نباید تلاش‌ها و پیگیری‌های مدیران و مسئولین وقت شهرستان بجنورد به ویژه اعضای شورای اسلامی دور اول و شهرداری بجنورد فراموش گردد. اگر آن شور و هیجان کاری مدیران و همدلی و حمایت مردم و اصناف نبود، شاید اکنون شاهد این موفقیت بزرگ نبودیم.

پس جا دارد از تمامی مسئولین وقت شهرستان و نمایندگان محترم وقت بجنورد در مجلس شورای اسلامی و از همهم مهمتر مردم خوب و همیشه در صحنه بجنورد و نمایندگان و نخبگان پر تلاش آنان در ستاد توسعه مردمی و نیروها و فرزندان این دیار که در جایگاه‌های مختلف اداری و وزارت‌خانه‌ها مشغول خدمت بودند و به طور مستمر و خستگی‌ناپذیر کارهای مربوط به ارتقاء را پیگیری می‌نمودند، تشکر نمود.

محسن تیمورزاده



یکی از ایستگاه های اتوبوس شهر که در دو طرف جایگاه، پلی برای گذر ایمن مسافirin به سواره رو و پیاده رو ندارد.



■ شورای اسلامی شهرمساعدت به دو ورزشکار ناشنوا را برای حضور در مسابقات بلغارستان تصویب کرد.

■ بهینه سازی سیستم کشتارگاه صنعتی بجنورد با اعتبار ده میلیارد ریال، توسط شهرداری به انجام رسید.

■ همایش یک روز بدون پلاستیک با مشارکت معاونت فرهنگی اجتماعی شهرداری و حامیان محیط زیست در شهربازی بجنورد برگزار شد.

■ معاونت فرهنگی و اجتماعی شهرداری بجنورد جشنواره بزرگ «نشاط کودکی» را در قالب کار با سفال، گل بازی و جشن بادبادک برگزار کرد.

■ معاون فنی و عمرانی شهرداری بجنورد: ۴ میلیارد ریال بودجه برای رفع و برداشت معارض و موانع برق پل تقاطع غیر همسطح چهار راه شهدا اختصاص یافته است.

جناب آقای تیمور محمدی

سرپرست محترم دبیر خانه شورای اسلامی شهر بجنورد

با تسلیم در برابر اراده الهی، درگذشت برادر گرامیتان را خدمت شما و خانواده محترمتان تسلیت عرض می‌کنیم.

ماهانامه شهروند

مدیر شهرداری منطقه ۲ بجنورد:

۴ میلیارد ریال بودجه به تجهیز پارک ها و بوستان های سطح شهر اختصاص یافته است



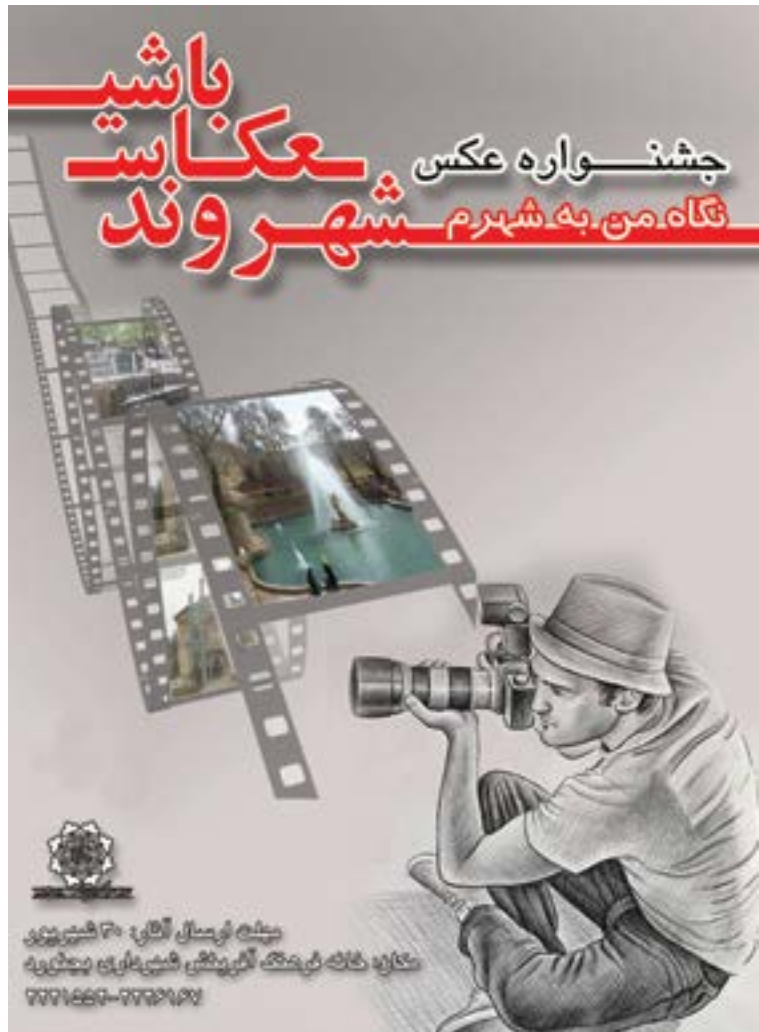
شهردار منطقه ۲ بجنورد گفت: در راستای حفظ امنیت، سلامت و رفاه بیشتر شهروندان اقدام به خرید، تکمیل و تجهیز مبلمان پارکی، ایمن سازی وسایل بازی کودکان و وسایل ورزشی در پارک های سطح شهر شده است. حمید محمدی اظهار داشت: بالغ بر ۴ میلیارد ریال اعتبار برای خرید دستگاه مجموعه بازی کودکان، کفپوش ایمنی و استاندارد، ست وسایل ورزشی و نیمکت های مناسب برای پارک های شهرداری منطقه ۲ هزینه شده است. محمدی تصریح کرد: برای بخش مجموعه بازی کودکان، ۴ دستگاه مجموعه بازی کودکان با اعتباری بالغ بر ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون خریداری شده است.

وی با اشاره به اینکه یک دستگاه مجموعه بازی کودکان و یک دستگاه ست ورزشی ۱۷ کاره در

پارک سرداران شهید در حال نصب است، افزود: کلیه این تجهیزات در پارک های یادگار امام، تفاهم، بوستان آسایش، سرداران شهید و پارک شهرک فرهنگیان نصب خواهند شد.

محمدی بیان داشت: بالغ بر ۵۰ میلیون ریال اعتبار نیز در جهت تکمیل و تجهیز مبلمان پارک فردوسی که شامل خرید نیمکت های مناسب است اختصاص یافته که به زودی در این پارک نصب خواهد شد.

شهردار منطقه ۲ بجنورد، همچنین از مجهز کردن پارک های فوق به کفپوش ایمنی و استاندارد خبر داد و افزود: بیش از یک هزار و ۲۰۰ میلیون ریال اعتبار نیز به خرید کفپوش ایمنی و استاندارد اختصاص یافته، که بعد از اتمام زیرسازی های لازم، کفپوش ها نصب خواهند شد.





پورتال شورای اسلامی شهر بجنورد

http://nkh-bojnourdshora.ir

پورتال شورای اسلامی شهر بجنورد

http://nkh-bojnourdshora.ir



نام: برزو

نام خانوادگی: باغچقی

قسمتی از وصیت نامه شهید:

«بسم الله الرحمن الرحيم»

و لاتحسبن الذين قتلوا في سبيل الله امواتا بل احياء عند ربهم يرزقون
گمان نکنید کسانی که در راه خدا کشته شده اند مرده اند بلکه زنده اند و نزد پروردگار روزی می خورند. «قرآن کریم»

به نام الله که از اویم هستی ما از اوست و بازگشت ما به سوی اوست. وصیتم به شما ملت شهید پرور این است که امام این قلب توفنده امت حزب الله را تنها مگذارید و راه شهیدان را ادامه دهید. واللدين عزيزم و بهتر از جانم امیدوارم که صبر را پیشه خود کرده و صابر باشید. بارها پیش خودم زمزمه نمودم که شما برای من زحمت کشیدید و من را بزرگ کرده اید و من هم در آخر نتوانستم زحمات شما را جبران نمایم در حق شما خیلی کوتاهی نمودم و دین خود را نسبت به شما بطور صحیح ادا نکردم. ولی می دانم که قطعا به مکانی خواهم رفت که تا نفوس تکمیل و روانهای تطهیر نباشد کسی نمی تواند به این منزلگه دسترسی پیدا کند و همانطوری که امام علی (ع) می فرماید دنیا خانه عبور و آخرت خانه اقامت است آخرت است که به دنیا معنی می دهد. مادرم بدان که انسان تنها در مقابل مرگ تسلیم است و هیچ کاری از او بر نمی آید پس چه بهتر که این مرگ در راه عشق در راه آنکس باشد که انسان او را می پرستد و به صورت شهادت انسان ملقب شود که بزرگترین نام ها شهادت است چگونه شهادت حد نهایی تکامل انسان است بعد از شهادتم افتخار نما که فرزندی در راه خدا دادید و شهادت هدیه ای است گرانبها از جانب خداوند تبارک و تعالی برای پندگدان خالص خود که نصیب هر کس نمی شود. انسان باید در راهی سیر کند که سعادتش در آن خط باشد و به الله سوگند من سعادت خویش را نمی یابم مگر در پیمودن خط خونین اباعبدالله الحسین (ع) که راه تمامی شهدا انقلاب اسلامی است. والسلام

آیین تجلیل از منادیان مساجد بجنورد برگزار شد

در آیین تجلیل از منادیان مساجد بجنورد که طی مراسمی به همت معاونت فرهنگی اجتماعی شهرداری برگزار شده بود، ۳۰ تن از منادیان مساجد، موزنین، خادمین و رابطین مساجد تقدیر شدند.

امام جماعت شهرستان بجنورد در این مراسم ضمن تقدیر از شهرداری برای حمایت از برگزاری برنامه هایی در تقویت مساجد، اعلام داشت : ارزش خدمتگزاری در مساجد ارزشمند است و تمامی افرادی که با خلوص نیت در راه اعتلای دین و پاسداشت ارزش های اسلامی تلاش می کنند، شایسته تقدیر هستند.

حجه الاسلام یعقوبی افزود: دین مبین اسلام به وقف توصیه مکرر کرده است و خوشبختانه خیرین بسیاری در این زمینه در شهر بجنورد داریم که شناسایی و تقدیر از این افراد ادای دین ما خواهد بود.

معاون فرهنگی اجتماعی شهرداری نیز گفت: در راستای فرهنگ سازی برای حفظ، نگهداری و حضور در مساجد، برای اولین بار آیین تجلیل از منادیان برنامه ریزی و برگزار شد.

محمد موفق افزود: خدمتگزاری در مساجد دارای ارزش والایی است که فقط ارج و ارزش غایی آن نزد خداوند محاسبه می شود.

وی اظهارداشت: برگزاری این مراسم از سری برنامه های معاونت فرهنگی در ماه مبارک رمضان بود که در این مراسم از ۳۰ تن از واقفین، منادیان و خادمین مساجد تقدیر شد.



بازیافت زباله در سایر کشورها

معمولا کشورهای صنعتی دارای بالاترین نرخ در تولید زباله هستند چرا که تولید و مصرف کالا در این کشورها بالاست اما نکته اساسی که از شاخصه های توسعه نیز هست در صد بازیافت و فرهنگ مدیریت زباله است. ۶۰ درصد زباله‌های خانگی بریتانیا قابل بازیافت یا تغییر کاربری است اما در انگلیس تنها ۱۷,۷ درصد زباله‌ها بازیافت می‌شوند و ۷۸ درصد آن دفن می‌شوند.

این در شرایطی است که روزانه بیش از ۵,۳ میلیون تن زباله در جهان تولید می‌شود که ایرانی‌ها با میانگین سرانه روزانه ۷۰۰ گرم، ۴۰هزار تن زباله در روز تولید می‌کنند.

این در حالی است که آلمانی‌ها

روزانه ۹۰ هزار تن تولید زباله دارند،

که در نگاه نخست فاجعه بار به‌نظر می‌رسد. اما در کشورهای توسعه یافته‌ای همچون آلمان ۸۰ درصد از زباله‌ها بازیافت می‌شود، در حالی که در ایران کمتر از ۵ درصد زباله به چرخه استفاده باز می‌گردد و فاجعه درست از همین‌جا آغاز می‌شود؛ زمانی که با کوهی از زباله رویه‌رویییم و نمی‌دانیم چه کنیم، در حالی‌که به‌طور متوسط کشورهای در حال توسعه، ۵ درصد سرانه تولید ناخالص ملی خود را برای خدمات مدیریت ضایعات شهری هزینه می‌کنند.

ژاپن ۵ درصد از بودجه شهرداری را به این امر اختصاص می‌دهد. در مالزی ۷۰ درصد، در هند

شده هستند.

در این میان اتحادیه اروپا

همواره روی ۴ اصل کاهش

مواد اولیه،

استفاده دوباره از تولیدات،

بازیافت و احیای انرژی تاکید می‌کند.

سوند به منظور بازیافت زباله و بازیابی انرژی از

کشورهای همسایه زباله وارد می کند. در حالی

که زباله از سال ها پیش به یکی از مشکلات

کشورهای صنعتی تبدیل شده، سوند بعلت کمبود

تولید زباله مجبور به وارد کردن آن از کشورهای

ادامه دارد...

اعصاب معصاب داریم؟

اعصاب معصاب ندارم، رواعصابم راه نرو، اعصابمو خط خطی نکن و...عبارت هایی است که بارها و بارها در طی روز می شنویم. چگونه اعصاب را به هم می ریزن؟ چه کسانی رو اعصاب ما اسکی بازی می کنند؟ کافی است کاغذ و قلم در دست بگیرید و کمی به قسمت خاکستری مخ فشاربیاورید تا بتوانید چندین مورد را یادداشت کنید.

در ترافیک بجنورد با سرعت در حد ایده آلس ۱۷ کیلومتر در ساعت درحال رانندگی هستید. موتورسیکلتی با سرعت در کنارتان ناگهان ترمز می زند و از بوق تریلی که بر روی آن نصب شده چنان صدایی برمی خیزد که از وحشت روی صندلی اتومبیل

میخکوب می شوید یا چنان با سرعت فرمان رامی پیچید که ... صدای تصادف را شنیدید؟ به اداره ای رفته به واحدی که کار

دارید وارد می شوید. سلامی با ادب به کارمندی که پشت میز نشسته و با تلفن صحبت می کند می دهید. با تکان

دادن سر و اگر لطف کند با اشاره دست که بنشینید شما را به سکوت دعوت می کند.

خاطره مسافرتش را از سیر تا پیاز برای دوستش صحبت می کند. شما به خاطر این که از محل کار خودتون مرخصی گرفته اید و وقت زیادی ندارید و مکالمه هم پایانی ندارد حرص می خورید و ... نگاهی به قندان روی میز می کنید و اعصابتون داغون می شود قبل ازااین که قندان بر سرش داغون شود یک حرفایی زیر لب می زنید (به علت بدآموزی ننوشتنش بهتره) می روید که دوباره فردا مرخصی بگیرید برگردید.

برای خرید به سوپر مارکت محله می روید جمله ای تکراری می شنوید. «همین چایی را تا هفته پیش ۵۰۰۰ تومان می خریدم امروز برام فاکتور کردن ۷۰۰۰ تومن ولی اگر امروز نخری دو سه روز دیگه همینو برام میارن ۸۰۰۰ تومن.» قیمت کالا به دو برابر افزایش یافته ولی موجودی جیب ... اینجاست که ششصد هزار خانوار را تامین می کند. مشکل جیب هم در به هم ریختن اعصاب نقش دارد.

از خیابان می گذرید. بعضی ها جوی آب

نقاشی کردن برای عده ای سرگرمی و برای عده ای دیگر یک حرفه است.

شاید یکی از جذاب ترین قسمتهای کاری این حرفه ترکیب کردن رنگهای مختلف برای رسیدن به یک رنگ خاص باشد.

اما گاهی اوقات باز هم دل نقاش پس از ساعت ها تلاش از رنگ حاصل راضی نیست. شاید بهترین هدیه برای شما ایده ساخت این خودکار اسکنر رنگ ساز باشد که می تواند طبیعی ترین رنگ مورد نیاز شما را در کوتاه ترین زمان ممکن به شیوه ای جادویی ظاهر کند.

برای مثال شما به دنبال نوعی قرمز خاص که پوست سبب را تشکیل می دهد می گردید و یا در تلاش هستید تا سبز زیبایی که دقیقاً با رنگدانه های برگ یک گل تطابق داشته باشد ایجاد کنید. کافیتست تا سیب، برگ درخت و یا هر جسم دیگری را جلوی چشم الکترونیکی این خودکار بگذارید. این خودکار می تواند به کمک اسکنر داخلی اش رنگ را اسکن کرده و پس از طی کردن مراحل، رنگ مد نظر با درجه و غلظتش به نوک خودکار ارسال کند.

چپ سبب الکترونیکی این خودکار به کمک یک عدد کارتريج RGB رنگ اسکن شده را ایجاد خواهد کرد.

کنار خیابان ها را با کارواش اشتباهی می گیرند وسخت مشغول شستن اتومبیل هستند ... ببخشید آب رویتان پاشیدم ... لحظاتی بعد می روند و تلمباری از گل و شل را در سطح خیابان به یادگار می گذارند. در دل فحش نمی دهید اگرچه اعصابتان به هم ریخته ولی می پرسید حقوق شهروندی یعنی این؟ ساعت سه بعد از ظهر بدترین ساعت در زندگی است چرا که برای خوابیدن دیره و برای بیرون رفتن زود ولی تلاش می کنید

لااقل

یک



ساعتی بخوابید.

هنوز چشمانتان گرم نشده ... نون خشکیه ... روحی کهنه... لعابی کهنه ... آبگرمنک کهنه ... خریداریم. خربزه بدم ... خربزه شیرین ... عیالوار و بچه دار زنیلتو بیار ... چی آورده؟ اعصاب داغون برای شما.

خسته و گرمازده در صف نانوائی ایستاده اید برای گرفتن نان ... «شاطر جان سه تانون بده ماشین می خواد حرکت کنه ...» ... «شاطر کاظم، داداش نونای ماچی شد؟» ...

هر دو بدون صف و نوبت نان ها را گرفته و چنان روی اعصابتان ویراژ می دهند که صد رحمت به هوایمای اف چهار.

دل به دریا می زنید و یک جعبه میوه می خرید که چند روزی ازخريد ریزه ریزه میوه خلاص شوید. چه میوه ای؟ فرق نمی کنه قیمت همه شون گرونه. برای مثال یک جعبه هلو می خرید وقتی «عیالات متحده» میوه ها را یکی یکی از جعبه بیرون می آورد که بشورد این جملات را می شنوید: «این چرا



حرف مردم

شماره پیامک شورا: ۰۰۰۷۶۵۰۰۰۱۷۸۶
پست الکترونیکی: info@nkh-bojnourdshora.ir
آدرس پورتال: http://nkh-bojnourdshora.ir
تلفن: ۰۲۲۲۷۱۷۱ و ۰۲۲۲۰۴۷۵



با سلام، شاخه های درختان خیابان زایشگاه، عبور و مرور

عابرین را در پیاده روهای باریک این خیابان با مشکل مواجه کرده است.

تماس تلفنی

با سلام، ما ساکن کوی پردیس هستیم. دهرنگام جمع آوری زباله توسط مامورین زباله، آب زباله ها مانند شیری که باز باشد از ماشین زباله بر روی زمین می ریزد و بوی بدی کوچه رابرداشته وساکنان را ناراضی کرده است. در ضمن ماشین زباله برداری ساعت ۱۲ شب می آید که سر و صدای ماشین مانع آسایش ساکنان است. باتشکر

۰۹۱۵۰۰۰۰۳۸۱

با سلام و احترام، کوچه های پشت شهربازی (کوی آزادگان) پر از چاله است که آب در آن راکد می ماند و مشکلات بهداشتی را برای اهالی به وجود می آورد. به راستی این حق شهروندی مردم آن محله نیست. خواهشمند است رسیدگی نمایید. با تشکر

۰۹۳۵۰۰۰۰۲۱۷

با سلام. یکی از ساکنان کوچه دهخدا ۱۱، هستم. جهت جمع آوری زباله های کوچه به موقع اقدام نمی شود و گاهاً سه یا چهار روز زباله ها جلو در خانه می ماند و با شهرداری هر بار تماس می گیریم، زباله ها را می برند. در غیر این صورت اقدامی صورت نمی گیرد. خواهشمند است رسیدگی فرمایید.

ایمیل

از شهرداری بجنورد برای قرار دادن آب نماها در مسیر خیابان طالقانی تشکر می کنیم.

تماس تلفنی

چرا با توزیع برگه های آگهی های تبلیغاتی که تنها باعث آلودگی معابر می شود.

تماس تلفنی

نمایی از شهر بجنورد در بازدید ناصرالدین شاه این عکس توسط عکاس ناصرالدین شاه گرفته شده است.

