



✍ صاحب امتیاز: شورای اسلامی شهر بجنورد

✍ مدیرمسئول: : اعظم السادات افشین فر

✍ با همکاری روابط عمومی شورای اسلامی شهر و شورای نویسندگان

تلفن: ۰۵۴۷۵۰۰۰۰۰۰۰

www.bojnourdashora.ir

e.mail: council_bojnourd@yahoo.com



زلزله حفاری در خیابانهای شهر

شهروند : لزوم نظارت کامل دستگاه های اجرایی بر چگونگی انجام حفاری ها از سوی پیمانکاران و دستگاه های حفار باید با برنامه ریزی از پیش تعیین شده و بدون صورت گیرد و به اطلاع شهرداری برسد تا مسئولین امر نیز بتوانند براساس حفاری های اعلام شده برنامه ریزی آسفالت داشته باشد. مردم هر روز شاهد آسفالت خیابان ها توسط شهرداری هستند و حفاری سازمان های خدمات رسان بعد از آسفالت خیابانها به صورت سوژه ای تکراری برای رسانه ها و مطبوعات تبدیل شده است.«سازمان های حفار منتظر اتمام آسفالت هستند که بعد از آن حفاری را شروع نمایند» مردم نیز این پروسه غیر فنی را نمیپذیرند و سازمان های خدماتی نباید به گونه ای عمل نمایند که اجرای کارهای زیربنایی زمینه نارضایتی و اسباب زحمت شهروندان را به صورت تکراری فراهم نمایند که اگر وضع

شهری اعتقاد دارند چون سرویس های بهداشتی را (شرمگاه شهری) میدانند ضروری است مکان یابی آن به صورتی باشد که از شرم و حیای معماری ایرانی نیز برخوردار باشند . باتوجه به الگوهای مناسب در توسعه فضاهاى شهرى بهتر است ورودى این سرویس ها قسمت جنوبی آن باشد. (باتوجه به قرار گرفتن این سرویس در خیابان های اصلی شهر می باشد بیشتر افراد از خیر رفع نیاز خود می گذرند.یکی از نیازهای اساسی درهر جامعه شهرى طراحی و تعبیه سرویس های بهداشتی در سطح شهر می باشد که شهر بجنورد نیز نباید از این مقوله بهداشتی – خدماتی عقب بماند. کارشناس بهداشت محیط افزود با توجه به اینکه بیشترین عامل انتقال بیماری های عفونی و میکربی از طریق سرویس های بهداشتی عمومی ناسالم صورت میگیرد تاکید کرد بهداشت سرویس های عمومی به ویژه در پارک ها و مراکز عمومی باید مورد توجه جدی قرارگیرد.طراحی و احداث آن باید متناسب

نیازی که فراموش شده!



امروزه سرویس های بهداشتی در مراکز عمومی و پارکها از اهمیت خاصی برخوردار است به طوری که در طراحی و احداث آن مواردی همچون سیمانما، تیپولوژی بنا در جهت پیشگیری از آلودگی های محیطی مورد توجه قرار گیرد و همچنین اکثر کارشناسان و برنامه ریزان شهرى در مورد بناهای

برنده شماره قبل آقای منوچهر خرمی

پیشنهاد دهید

چه راهکار موثری جهت جلوگیری از سد معبر برخی شهروندان در شهر پیشنهاد می دهید؟

به بهترین پاسخ هدیه ای مناسب از طرف شورای شهر اهدا خواهد شد.

ضمناً از آقای سید علی محمدی نیز جهت ارائه طرح پیشنهادی ترافیک نیز تشکر می شود.

فداوند سیمان چیزی از فیر دنیا و آخرت به بنده

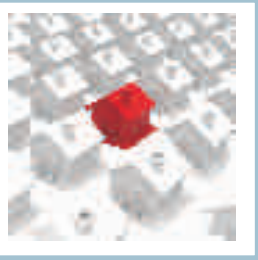
عطا نکرده مگر به فاطر مسن فُلُق و فوش

نیتی او .

مضرت علی علیه السلام

منتفب الغرر

در این شماره بخوانید



۱۱۴۷ از ترافیک گذشت!

صفحه ۲



ارتقای جایگاه شوراها و مدیریت مملى

صفحه ۳



رانندگان بدون مجوز وقت تمام شدا

صفحه ۱۰



باز هم سد معبر!

صفحه ۹



زلزله مفاری در فیا بانهای بجنورد

صفحه ۱۲



سال اصلاح الگوی مصرف



میلاذ با سعادت مضرت علی ع و مضرت امام مسین ع ، مضرت ابوالفضل العباس ع و مضرت علی اکبر ع تبریک و تهلیت باد.



خبر آمد خبری در راد است

سرخوش آن دل که از آن آگاه است

شاید این جمعه نیاید شاید

پرده از چهره گشاید شاید!

دست افشان پای کوپان می روم

بر در سلطان خوبان می روم

می روم با دگر مستم کند

بی سرو بی پا و بی مستم کند

می روم گر خوشنشن بیرون شوم

در بی لبی رختی محنون شوم

هر که نشناسد امام خویش را

بر که بسپارد زمان خویش را!

ای دوسه تا کوچه ز ما دور تر!

نغمه ی تو از همه پر شور تر!

کاش که این فاصله را کم کنی!

محنت این قافله را کم کنی!

کاش که همسایه ما می شدی!

مایه آسایه ما می شدی!

هر که به دیدار تو نایل شود

یک شبه حلال مسائل شود

دوش مرا حال خوشی دست داد

سینه ی ما را عطشی دست داد

نام تو بر دم آتش گرفت

شعله به دامن سیاوش گرفت

نام تو آرامه ی جان من است

نامه ی تو خط امان من است

ای نگهت خواستگه آفتاب

بر من ظلمت زده یک شب بتاب

پرده بر انداز لا چشم ترم

تا بتوانم به رخت بنگرم

خبر آمد خبری در راه است

سرخوش آن دل که از آن آگاه است

شاید این جمعه نیاید شاید!

پرده از چهره گشاید شاید!

خبر آمد خبری در راد است

سرخوش آن دل که از آن آگاه است

شاید این جمعه نیاید شاید

پرده از چهره گشاید شاید!

دست افشان پای کوپان می روم

بر در سلطان خوبان می روم

می روم با دگر مستم کند

بی سرو بی پا و بی مستم کند

می روم گر خوشنشن بیرون شوم

در بی لبی رختی محنون شوم

هر که نشناسد امام خویش را

بر که بسپارد زمان خویش را!

ای دوسه تا کوچه ز ما دور تر!

نغمه ی تو از همه پر شور تر!

کاش که این فاصله را کم کنی!

محنت این قافله را کم کنی!

کاش که همسایه ما می شدی!

مایه آسایه ما می شدی!

هر که به دیدار تو نایل شود

یک شبه حلال مسائل شود

دوش مرا حال خوشی دست داد

سینه ی ما را عطشی دست داد

نام تو بر دم آتش گرفت

شعله به دامن سیاوش گرفت

نام تو آرامه ی جان من است

نامه ی تو خط امان من است

ای نگهت خواستگه آفتاب

بر من ظلمت زده یک شب بتاب

پرده بر انداز لا چشم ترم

تا بتوانم به رخت بنگرم

خبر آمد خبری در راه است

سرخوش آن دل که از آن آگاه است

شاید این جمعه نیاید شاید!

پرده از چهره گشاید شاید!



پنج بند پیشنهادی حل مشکل اسناد ۱۴۷ در یکصد و نودمین جلسه شورای شهر بعد از شش جلسه کارشناسی و ارزیابی اعضای شورا ،کارشناسان شهرداری، مدیران مناطق، نماینده مسکن و شهرسازی و سایر مسئولین مرتبط مورد تصویب شورای شهر و کمیسیون ماده ۵ قرار گرفت . هدف از تصویب این طرح حل مشکل اکثر شهروندانی است که دارای املاک اسناد ۱۴۷ بودند و برای اخذ پروانه ساختمانی باید متحمل پرداخت هزینه های زیادی می شدند بوده است، شورا بر اساس رسالت حمایت از شهروندان حل این مشکل در دستور کار شورای شهر قرار گرفت که شامل ۶ بند ذیل می باشد:

۱- املاکی که دارای سند ماده ۱۴۷ بوده و بر اساس نقشه های هوایی سال ۵۹ و یا اطلاعات شهرداری یا ارائه قبض آب برق، تلفن، و عوارض نوسازی یا هرگونه مدرک معتبری که مشخص شود که ملک مسکونی و دارای مساحت عرصه و اعیان مشخص بوده است و هیچ گونه تفکیکی در آن صورت ن گرفته باشد ، برای این املاک برابر املاک دارای سند رسمی اقدام و هیچ گونه عوارضاتی بابت سند ۱۴۷ دریافت نگردد .

۲- املاکی که دارای سند رسمی بوده و تا تاریخ ۸۵/۵/۱۱ از طریق ماده ۱۴۷ اقدام به تفکیک ملک نموده اند بایستی معادل ۱۰٪ ارزش روز زمین (بعد از تعریض) و در صورت کسری عرصه ۱۰٪ میزان کسری عرصه زمین (قبل از تعریض) را تا حد نصاب تفکیک پرداخت نمایند.

۳- املاکی که در گذشته دارای سند مالکیت رسمی با کاربری مسکونی بوده و نیز بر اساس طرح تفصیلی در کاربری مسکونی قرار گرفته اند و بعد از مورخ ۸۵/۵/۱۱ از طریق ماده ۱۴۷ اقدام به تفکیک ملک نموده باشند بایستی معادل ۲۰٪ ارزش روز زمین (بعد از تعریض) و در صورت کسری عرصه ۱۰٪ ارزش روز زمین فقط برای میزان کسری عرصه زمین (قبل از تعریض) را تا حد نصاب تفکیک پرداخت نمایند.

۴- املاکی که دارای سند رسمی زراعی یا باغ می باشند ولی بر اساس طرح تفصیلی در کاربری مسکونی قرار گرفته اند و پس از مورخه ۸۵/۵/۱۱ بدون توافق با شهرداری اقدام به تفکیک بدون ضابطه ملک خود کرده و بدون پرداخت حق و حقوقات شهرداری اقدام به اخذ سند ماده ۱۴۷ کرده اند در صورت پرداخت معادل بخشی از ارزش روز زمین که به ترتیب ذیل مشخص شده از تراکم مجاز مربوط به قطعات معمولی مشابه خود می توانند استفاده نمایند . مبلغ مذکور در هنگام اولین نقل و انتقال ملک یا اخذ پروانه

آشنایی با خدمات مهندسین ناظر ساختمان



امروزه بعضی از شهروندان در مراجعه به شورا و شهرداری این سوال را مطرح میکنند که سازمان نظام مهندسی در قبال هزینه هایی که برای تهیه نقشه و نظارت ساختمان دریافت میکنند آنطور که باید و شاید نتوانسته اند به تعدهای خود که در دفترچه شرح خدمات مهندسین ناظر آمده عمل نمایند. این موضوع باعث شده تا حدودی هم برای شهروندان و هم برای مدیریت شهری ایجاد مشکل نماید در صورتی که اگر مهندسین محترم ناظر برابر دفترچه شرح خدمات مهندسین ناظر عمل نمایند بسیاری از مشکلات مردم و شهرداری را حل خواهد نمود. اگر سازمان نظام مهندسی در زمان تحویل نقشه ساختمان به کارفرما یک نسخه از دفترچه شرح وظایف مهندسین ناظر در اختیار آنان قرار دهند تا شهروندان اطلاع داشته باشند چه حقوق و وظایف متقابلی نسبت به یکدیگر دارند که اگر چنین شود مشکلات زیادی در مدیریت شهری و همچنین شهرسازی مرتفع خواهد شد.

در این قسمت به بخشی از خدمات مهندسین ناظر به کارفرما اشاره می شود :

۱- مهندس ناظر متعهد است در زمان تهیه نقشه از محل اجرای نقشه بازدید و از موقعیت محوطه (زمین) از لحاظ : محدوده، همسایگی ، وسعت ، شیب عمومی، عوارض طبیعی مشهود و آثار

این روزها بحث خیلی داغ در شورای شهر و شهرداری بجنورد موضوع تعدیل نیروی انسانی است . شورای شهر در تیسره بوده سال ۱۳۸۸ شهرداری بجنورد مقرر نمود برای جلوگیری از افزایش بودجه جاری نسبت به بودجه عمرانی ، کلیه نیروهایی که از ابتدای سال ۱۳۸۶ بدون مجوز شورا و وزارت کشور و عدم رعایت ضوابط استخدام نیرو جذب شهرداری و سازمان های وابسته شده اند، تنسویه حساب گردند. این سیاست علاوه بر لحاظ کردن بحث های مالی در بطن خود رویکرد تقویت بدنه کارشناسی و قانونمند کردن روند بکارگیری نیرو در شهرداری را هم همراه دارد.

شورای شهر مصمم است با تصویب چارت جدید برای شهرداری بجنورد به وضعیت نیروی انسانی سامان دهد تا تمام شهروندان واجد شرایط بتوانند در صورت نیاز شهرداری، مشغول بکار شوند.

همسایه های نا خوانده

یکی از موضوعاتی که اخیراً در جلسات شورای شهر مطرح گردید تقاضای صدور مجوز برای ساخت یک اداره کل در بافت مسکونی شهر بود. اکثر اعضای شورای شهر با این استدلال که از ابتدای تشکیل استان محل سایت ادارات کل مطالعه شده و بودجه ای نیز برای طراحی های مربوطه صرف شده است، لازم است با توجه به تمام مزایای احداث سایت اداری خارج از بافت مسکونی و در محل تعیین شده اقدام گردد. این نکته قابل توجه است که آیا ادارات دولتی با استقرارشان در بافت مسکونی شهر می توانند آرامش شهروندان را برهم بزنند و حقوق شهروندان را ضایع کنند ؟؟؟

ساماندهی نیروی

انسانی در

شهرداری بجنورد



مسلماً مسئولین شهر و استان از مشکلاتی که ادارات کل با تبدیل کردن بناهای مسکونی به اداری ایجاد کرده اند ، بی خبر نیستند، که شاید بالا رفتن اجاره منازل و تبدیل بعضی از کوچه ها و خیابان ها به پارکینگ ارباب رجوع این ادارات و از بارزترین دلّتی با استقرارشان در بافت مسکونی شهر می آنها باشد. پس بهتر است مسئولین برای احداث ساختمان ادارات به سایت مربوطه مراجعه نمایند.



شهروند : آیا می شود ۶۲ متری ، این کابوس را به رویا تبدیل کرد؟ عملیات اجرایی شصت و دو متری جنوب شهر که در سال ۸۷ پیرو سفر ریاست جمهوری قرارداد آن با شرکت مربوطه منعقد شده اما این پروژه بسیار مهم همچنان گوشه گیر جنوب شهر شده، این پروژه که از پشتوانه اعتبارات دولتی نیز برخوردار است ولی همچنان در پیشرفت فیزیکی اندرخم یک کوچه مانده است و آن طور که باید و شاید حرکت رو به جلویی نداشته است.امیدواریم مسئولین امر توجه ویژه ای را به این پروژه حیاتی بسیار موثر در زیرساخت های شهر که روان سازی ترافیک جنوب شهر به ویژه خودروهای سنگین دارد توجه ویژه نمایند.



به گزارش روابط عمومی شورا شورای شهر در جهت حفظ آثار تاریخی و فرهنگی شهر و حمایت همه جانبه در حفظ و نگهداری آثار باستانی و تعمیم مقوله میراث فرهنگی به ویژه دو بنای با ارزش مهم و تاریخی آیینیه خانه و عمارت مخمخ و آزادسازی حریم این دو اثر بر اساس درخواست سازمان میراث فرهنگی ، شورای شهر با مشروط نمودن عدم ساخت و ساز مجدد با هدف آزادسازی حریم فوق و تبدیل آن به فضای سبز با بخشودگی عوارض مشمول بند ۱۴۷ قانون ثبت اعلام موافقت کرد.

به نظر شما کدام یک از کوچولوهای زیر کار درستی انجام میدهند؟

میتوانی برای تشویق به انجام کار خوب آنها را رنگ کنی...



استراتژی برنده - برنده رویکرد توافقات شهرداری

رضا فیروزه که از حدود دو ماه قبل است که به عنوان نماینده شورا در کمیسیون توافقات شهرداری معرفی شده است اعتقاد دارد که استراتژی مدیران شهرداری با مالکین در تفکیک و تعریض و بازگشایی معابر و خیابانها می بایست بر مبنای یک معادله برنده برنده پیش گرفته شود ، در حالی که بعضاً مشاهده می شود که مالکین و شهروندان محترم احساس می کنندکه این معادله بر اساس برنده – برنده ترسیم نشده است و به همین دلیل حاضر نیستند در توافق با شهرداری پیش قدم شوند. وی بیان نمود درحال حاضر در کمیسیون توافقات شهرداری



در جلسه کمیسیون توافقات از مالکین دعوت و با حضور خودشان مذاکرات پیگیری می شود تا منتج به نتیجه گردد فیروزه تاکید کرد در ارائه تسهیلات به شهروندان در تعریض و عقب نشینی املاکشان می بایست بازنگری اساسی صورت پذیرد ، اینکه گفته می شود تا همان میزان تسهیلات درنظر گرفته از ملک در تعریض قرار نگیرد %۵۰ شود تا این مهم باعث تشویق و تسهیلاتی ارائه نمی شود، طبیعی است ترغیب مالکین شده و از این رهگذر که مالکین نیز تمایلی به مذاکره نخواهند داشت.وی همچنین پیشنهاد گرامی در بسیاری از معابر و نمود تا این موضوع مجدد در کمیسیون خیابانهاینیزبازگشایی وعقب نشینی عمران بازنگری و ارائه تسهیلات پلکانی صورت پذیرد.

مد نظر قرار گیرد به این معنا که به هر میزان از حداقل درصد ملک در



هرشخص بالغ ۲۳ کیلوگرم هوا در شبانه روز مصرف میکند در حالیکه آب و غذای مصرفی او در این مدت ۲/۵- ۱/۵ کیلوگرم است. آلودگی هوا ۱۱ برابر آلودگی آب و ۱۶ برابر آلودگی غذا برای انسان خطرناک است. بر اساس آمارهای جهانی مرگ و میر ناشی از هوای آلوده بیش از حوادث رانندگی است. یک خودروی فرسوده برای طی کردن هر کیلومترمربع اکسیژن مورد نیاز ۲۰۰ نفر را در یک شبانه روز مصرف میکند. سالانه ۳ میلیون نفر از مردم جهان به دلیل آلودگی هوا ۹۲درصد بیماری های تنفسی و ریوی و ۲۰ درصد بیماری آلودگی ناشی از آلودگی هواست. بطور میانگین یک خودرو سالانه نزدیک به چهاربرابر وزن خود دی اکسیدکربن تولید میکند. آلودگی ناشی از تردد یک خودروی شخصی ۱۴ برابر از سوختن ۴۰ کیلوگرم زغال سنگ ۱۰۰ کیلوگرم دی اکسید تولید می شود.

پسماند چیست؟

پسماند به مواد (جامد، مایع، گاز) ، (غیراز فاضلاب) می گویند که به طور مستقیم یا غیرمستقیم توسط انسان تولید می شود. تولید پسماند های جامد همزاد دیرین بشر بوده است و از روزگاران گذشته انسان تدریجاً به یکجا نشینی و تمرکز در مکان های مختلف برای دفع پسماندهای خود راه های متعددی را آزموده است. امروزه با رشد سریع شهرنشینی ، افزایش سطح درآمد و رفاه جامعه و رشد سریع اقتصادی و اجتماعی در کشور هر روزه بر کمیت پسماندهای تولیدی افزوده شده وبعلاوه تغییر الگوی مصرف باعث تغییر در کیفیت پسماند تولیدی شده است.با اجزای پسماندهای عادی ، در بسیاری از این پیشرفت علم و تکنولوژی ، مدیریت پسماند کشورها بازیافت می شود. وضعیت موجود دفع گاههای شهری در کشور ایران بدون رعایت اصول زیست محیطی و بهداشتی، نه فقط باعث انتشار آلودگی های میکروبی از طریق باد، زباله گردان و جوندگان موذی می باشد بلکه شیرابه های حاصل از تلنبار پسماندها که بخشی از آن به صورت جاری و بر اثر گرمای محیط تبخیر و بخشی به آبهای زیرزمینی نفوذ کرده و موجب آلودگی شدید آنها و محیط زیست می گردد.

پسماند



از هر تن پسماند حدود ۶۰۰ - ۴۰۰ لیتر شیرابه رها می گردد (شیرابه ۶۰ برابر خطرناک تر می باشد).از طرفی از پسماندها مقدار قابل توجهی گاز گلخانه ای متصاعد می شود.از پسماند های تولیدی چهار شهر آشنخانه، اسفراین بجنورد، شیروان (سالانه ۲۵۰ هزار تن گاز گلخانه ای یعنی از هر تن پسماند در طول مدت تجزیه قریب به ۴۰۰ مترمکعب گاز گلخانه ای متصاعد می گردد که ۵۵ درصد آن متان و ۴۵ درصد آن گاز خطرناک دی اکسید کربن می باشد.



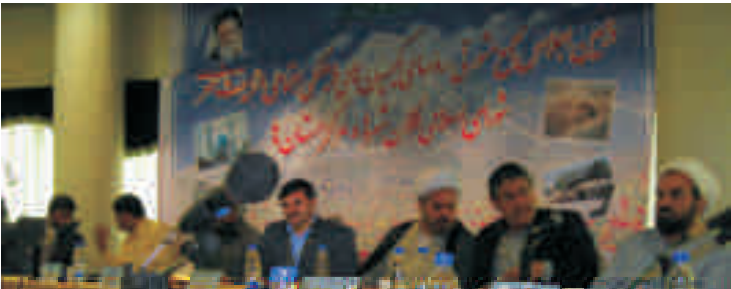
شورای شهر به نصب جایگاه های سیار سوخت رای نداد

به گزارش روابط عمومی پیرو درخواست تعدادی از شهروندان مبنی بر احداث جایگاه سیار بنزین در سطح شهر، شورای شهر به لحاظ مسایل امنیتی و مخدوش شدن مبلمان شهری و نازیبایی آن در محیط با این درخواست مخالفت کرد.

استخرهای خالی تر از خالی



شهروند : پارک زیبای بلوار که در حد فاصل میدان خرمشهر و میدان آزادگان(مهمانسرا) قرار دارد فضای مناسبی برای اتراق و استراحت مسافرین و همچنین همشهریان محترم است که این روزها از ازدحام بیشتری نیز برخوردار می باشد چندی است به نوعی مورد کم توجهی و یا بی مهری قرار گرفته از جمله استخرهای ایجاد شده که در زمانی نه چندان دور با روشن شدن فواره های زیبای آن فضای مفرحی را برای این پارک زیبا ایجاد می کرد. اما اکنون استخرهای آن خالی از آب و فضای ناهمگون و به نوعی محل زباله و گاهی نیز محل بازی گل کوچک تبدیل شده بعضاً باعث



ارتقای جایگاه شوراها و مدیریت محلی

روسای کمیسیون های فرهنگی و اجتماعی مراکز استان ها در بیست و پنجم میزبان مصرف بنزین در ایران سه برابر مصرف جهانی است. مصرف روزانه بنزین هر خودرو در ایران ۱۱ لیتر است که این میزان در کشورهای صنعتی جهان تنها ۲ تا ۷ لیتر است. آلودگی هوا باعث کاهش بارندگی و خشکسالی می شود. با تولید هر تن زباله ۴۰۰ مترمکعب گاز دی اکسید کربن تولید می شود. هر درخت بالغ سالانه ۶ کیلوگرم گاز کربنیک مصرف می کند.

محلی تا سطح استان به شوراها واگذار گردد.۴- در راستای بند ب ماده ۱۳۷ قانون برنامه چهارم و ماده ۱۳۶ قانون برنامه سوم و اصل یکصد و یکم قانون اساسی برای تقسیم کار ملی و محلی بودجه امور محلی به شوراها واگذار گردد. ۵- شورای استان وظیفه نظارت بر امور اجرایی استان را داشته باشد و به طور مستقیم توسط مردم انتخاب شود. (اصل هفتم و یکصدم قانون اساسی)

۶- شورای عالی استان ها به عنوان عالی ترین شوراها به عنوان پارلمان محلی استان مطابق با قانون شوراها در ماده ۶۸ و اصل یکصدوسوم قانون اساسی، برنامه و گزارش، نظارت عالی، سیاستگذاری و برنام ریزی برای مدیریت های محلی خود تحویل داده و شوراها وظیفه هماهنگی در اداره امور شهر را بر عهده شورای شهر پیشنهادات خود را ارائه

نمود.

اولتیماتوم به رانندگان تاکسی تلفنی

اسدزاده مدیرعامل سازمان تاکسیرانی : طی نامه ای به روسای آژانس های

تلفنی ، اعلام نمود رانندگانی که بدون مجوز فعالیت می کنند یا مهلت مجوزشان به پایان رسیده ، هرچه سریعتر برای تمدید مجوز به این سازمان مراجعه نمایند ، در غیر این صورت ضمن ابطال کارت سوخت و کد تاکسیرانی از فعالیت آنان توسط سازمان جلوگیری به عمل خواهد آمد.

حرف مردم

همشهریان گرانقدر

پیرو پیشنهاد شما عزیزان مبنی بر اختصاص ستونی با عنوان حرف مردم در این ماهنامه ما نیز اطاعت امر کرده و این فضا را برای شما اختصاص داده ایم؛ لذا خواهشمند است با نظرات ، پیشنهادات و انتقادات سازنده خود با تلفن ۰۲۲۴۰۴۷۵، فکس ۰۲۲۳۷۳۷۳ ، ایمیل شورای شهر و یا مراجعه حضوری ما را در افزایش کیفی و کمی نشریه شهروند یاری نمایید. ضمناً شما می توانید پاسخ خود را در همین قسمت در شماره بعد مشاهده نمایید.

۱- اجرای فاز اول بهره برداری از پارک بانوان به کجا رسیده است؟
۲- چرا ترافیک در خیابانهای اصلی شهر با توجه به یک طرفه شدن همچنان ادامه دارد؟ چرا مسئولان پاسخگوی این معضل نیستند؟
۳- چرا واحد پیشگیری از تخلفات ساختمانی به وظایف خود به درستی عمل نمی کنند؟

لطفاً

بخندید.

دکتر گوشم درد میکند.

پاسخ پزشک در :

۲۰۰۵ سال قبل از میلاد مسیح: این ریشه گیاه را بخور!
۱۰۰۰ سال بعد از میلاد مسیح: آن ریشه به دردنخور است، این دعا را بخوان خوب میشوی!

۱۸۵۰ سال بعد از میلاد مسیح : آن دعا خرافه پرستی است، این معجون را بنوش!

۱۹۴۰ سال بعد از میلاد مسیح : آن معجون روغن مار است، این قرص را بخور!

۱۹۸۵ سال بعد از میلاد مسیح: آن قرص موثر نیست، این آنتی بیوتیک را بخور!

۲۰۰۵ سال بعد از میلاد مسیح: آن آنتی بیوتیک شیمیایی و مصنوعی است، بیا این ریشه گیاه را بخور!



حاترات شهید حسین ناصری

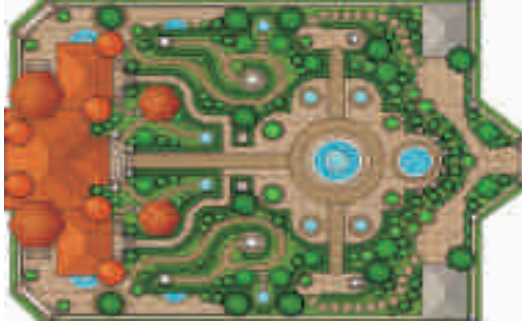
چند روزی از عملیات فتح المبین می گذشت و هنوز نقل مجلس بچه ها در چادر یا سنگر فداکاری رزمنده ها در آن چند شب بود.چهار مرحله عملیات پشت سرهم اصلاً باعث نشده بود انرژی بچه ها گرفته شود. اتفاقاً با آن همه فتح و پیشروی که انجام شده بود، روحیه بچه ها دو چندان به نظر می رسیدطوریکه بهتر وبیشتر زیر فشار آتش دشمن مقاومت می کردند.از بار آتش توپخانه دشمن بر سر ما کم نمیشد. از دست دادن رقابیه برای عراقی ها سنگین بود.به همین علت دست از فشار بی امان خود بر نمداشتند تا شاید بتوانند آنجا را دوباره پس بگیرند.آنها از فشار خود بر محور عین خوش کم کردند تا پاتک های سنگینی را متوجه منطقه رقابیه بکنند. دو شب بود که نخواستید بودم. باید حواسمان را جمع می کردیم تا پاتک های دشمن غافلگیر نشویم.سنگینی پلکهام فشار زیادی به من وارد می کرد.دیگر نمی توانستم آنها را باز نگه دارم . کم خوابی از یک طرف و تشنگی از طرف دیگر امانم را بریده بود.درهمان حال گرمی دستی را روی شانه ام احساس کردم... حسین بود. گفت : خسته ای؟ دو ساعت که بخوابی انرژیت تامین می شود.من به جای مراقب هستم.به چشمهایش نگاه کردم، زیرآنها گود افتاده بود که حاکی از این بود که خودش هم چند شب است که نخواستید است.گفتم : نه حسین جان،من خوابم نمی آید.فقط تشنه هستم. حسین قمقه را از کمرم بازکرد و گفت: الان برمیگردم.گفتم: ممنون.پس شما امشب سقا هستید.ردّ عبورش را گرفتم.از کنار هر سنگری که عبور میکرد قمقه های رزمنده ها را جمع می کرد . روی یک دوش آر.پی.جی داشت و روی دوش دیگرش قمقه.حسین پشت خاکریز کم بود.بعد از چند دقیقه صدای انفجار مهیبی مرا به مله آورد.صدرا پیدا کردم.درست از محل عبور حسین بود.حسین ناصری هم پرواز کرد. چند روز بعد از بچه های آن سمت شنیدم : مونس که حسین برای تهیه آب رفته بود تانک های دشمن را دیده که به سمت بچه ها در حال حرکت هستند.چند تا از تانکها را با آر.پی.جی خرابه منهدم کرده بودند.امایکی از عراقی ها به صورت غافلگیرانه از پشت سر تیراندازی می کرد ، حسین با اصابت گلوله به سر شهید می خورد. حسین ، دشت رقابیه را به دشت کربلا پیوند داد و پرواز کرد.

آشنایی با مدیریت شهری (تجارب جهانی)



ویژگی های بوستان های خوب

امروزه نهادها و سازمان های مدیریت شهری به خوبی دریافته اند که بوستان و مکان های عمومی جز، جدایی ناپذیر زندگی مردم هستند. اما متأسفانه شهرنشینان امروزی عادات خوب دیدار در مکان های عمومی و دور هم جمع شدن را از دست داده اند. بوستان ها دیگر قلب تپنده شهر نیستند، نقش خود را در غالب موارد از دست داده و به تدریج در سطح شهر محو شده اند. درگذشته وضع این گونه نبود. در آن زمان بوستان ها آسایشگاهی برای مردم به منظور فرار از زندگی پر هیاهوی شهری به شمار می رفت. رفتن به آنجا به منزله همنشینی با طبیعت بود و فعالیت های ضمنی که در آن جریان داشت نیروی مضاعفی به مردم شهر می بخشید. به طور مثال بسیاری از شهروندان روزهای تعطیل خود را در بوستان ها سپری می کردند.این بوستان ها با داشتن امکاناتی چون وسایل بازی، چرخ و فلک ، سرگرمی های محلی، موسیقی و بازی های متنوع نقش موثری تا مردم، خصوصاً اقشار متوسط وضعیف را به سوی بوستان ها



نمای بی هویت ، شهر را بی هویت می کند.

نمای هر ساختمان در شکل دهی به مجموعه شهری که در آن حضور دارد، موثر است و اگر به نمای یک ساختمان بدون درنظر گرفتن نمای دیگر ساختمان های شهر توجه شود، همگونی نمای شهری در مجموع از بین می رود.

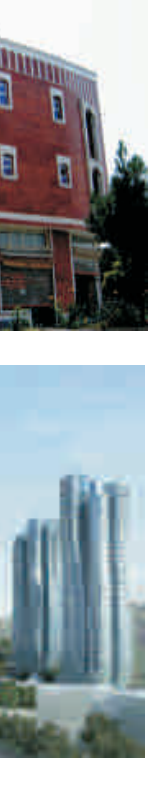
به نقل از پایگاه اطلاع رسانی شهرسازی و معماری ، بررسی آماری نشان دهنده این زیبایی ، پارک ها را از وجود خلاف کاران پاک کرد و به محیط های سالم و جذابی تبدیل نمود. تنوع فعالیت ها در یک مردم جذب این مکان ها شوند.در واقع یک بوستان موجب می شود تا شمار زیادی از جذب کنند نیستند و علت این مسئله را می توان در گسستگی مردم از یکدیگر جستجو کرد. تا هنگامی که مردم وقت خود را در محل کار، در سالن های ورزشی سپوشیده و یا در بازارها بگذرانند، دیگر وقتی برای فعالیت های گروهی واجتماعی در بوستان های محله شان نخواهند داشت و بارشد روزافزون سالن های ورزشی و بازارهای سرپوشیده بوستان ها همچنان خالی و بدون بازدید کننده حس می کنند نیروی تازه ای گرفته اند.

بنابراین وجوه پشت و جلوی ساختمان از یک طرف دارای نمود اجتماعی و از طرف دیگر نمود مشخص ساکنان خود است بنابراین



نمای هر ساختمان باید هم با فضای عمومی همبستگی داشته باشد و هم بتواند حجم داخلی ساختمان را بیان نماید.نمای هر ساختمان موثر در مجموعه شهری است که در آن حضور دارد و این تاثیر را در بدنه خیابانها یا میدان ها که در آن قرار گرفته است می گذارد. اگر به نمای ساختمان واحدی، بدون درنظر گرفتن نمای دیگر ساختمان ها فکر شود همگونی بین جنبه شهری و بیان فردی نما در صورتی می تواند از بین رود که ساختمان جزیی از شهر در نظر گرفته شود و ارتباطات آن با محیط اطراف چند جنبه باشد.نمایی می تواند در طرح خود موفق باشد که به این سوال ها پاسخ گوید، یک نما به مثابه معرفی وضعیت ساکنان ساختمان در بین عموم است .نما در واقع صورت ساختمان و بهترین حالتی است که فرد طراح یا مالک از خود در برابر بیرون دارد. نماهای داخل ساختمان بیشتر جنبه ی خصوصی دارند، لیکن نماهایی که به سمت کوچه وبافت شهر باز می شوند جنبه عمومی تر دارند.

بنابراین وجوه پشت و جلوی ساختمان از یک طرف دارای نمود اجتماعی و از طرف دیگر نمود مشخص ساکنان خود است بنابراین



شود این ارتباط چگونه است . محدوده های افقی ساختمان عبارتند از نقطه اتصال به آسمان (محدوده پایانی ساختمان) نقطه اتصال به زمین (محل نشستن ساختمان بر زمین) و پوشش ساختمان مثل بام و شیروانی . محدوده پایانی ساختمانی باید معنای اتمام ساختمان را با خود داشته باشد و طبقه همکف ساختمان را با خود داشته باشد و طبقه همکف ساختمان باید مفهوم نشستن ساختمان بر زمین را برساند.طبقه همکف باید در محدوده قد افراد کشش لازم را بر عابر پیاده و بیننده ایجاد کند. کنج یا گوشه نما در واقع محل برخورد دو نمای عمود برهم است. کنج می تواند حالت عمود ۹۰ درجه ، نیم دایره یا سه وجهی را داشته باشد و هر کدام می تواند تاثیرات متفاوتی را در نما بگذارد.

نمای شهری درواقع ترکیبی از اجزای متفاوتی است که بر اساس اتفاقاتی که در خیابان ها و معابر می افتدشکل میگیرد. این اجزا درصورت رعایت مسایل که پیش از این

نیز به آن پرداخته شد می توانند با یکدیگر نقاط اشتراک جالبی داشته باشند که نمی توان وجود آنها را نفی کرد.

در بسیاری از شهرهای بزرگ جهان، ضوابط و

مقررات ویژه ای در ارتباط با سیما و کالبد شهر وجود دارد و گروهی از برجسته ترین افراد با تخصص های مرتبط هنر زیباسازی و زیبایی شناسی به کنترل طرح های بزرگ و کوچک معماری و شهری از نقطه نظر هماهنگی نمای بیرونی ساختمان ها و محیط شهری یعنی از جنبه های رنگ، حجم، مصالح مناسب، فضای پر و خالی نما، رعایت اصول هماهنگی و تناسبات و ... می پردازد. آنچه برای علاقه مندان به این موضوع نگران کننده است، پاسخگویی با شتاب به نیازی کاملاً محسوس است. در این ساخت و ساز پر شتاب نیاز به بررسی طرح های ارائه شده توسط جمعی از صاحب نظران و مسئولان در مراکز تایید پروانه های ساختمانی ضروری به نظر می رسد.

امید است اعضای سازمان نظام مهندسی خراسان شمالی نیز در طراحی نماهای ساختمان به مقولات فوق توجه بیشتری نمایند.



کمیسیون بند ۲۰ فعال شد



داشتن محیط زیست سالم و بهره گیری از مواهب فراوان آن در عصری که حاکمیت مایشین به عنوان یکی از عناصر اساسی توسعه مخاطرات فراوانی را در ایجاد انواع آلودگی های زیست محیطی در پی داشته یکی از اهداف عالیه در برنامه ریزی های بلند مدت و کوتاه مدت توسعه کشورهاست. انسان موجودی است متفکر که سلامتی مهمترین و با ارزشترین هستی و سرمایه اوست . امروز دیگر تنها میکربها، باکتری ها، ویروس ها ، قارچ ها و انگلها نیستند که سلامتی انسانها را تهدید می کنند. متأسفانه آنچه که امروز بیشتر سلامتی افراد را تهدید و به مخاطره می اندازد عواملی از قبیل بیماری ایدز، انفولانزای طیور، آلودگی حرارتی بخصوص آلودگی صوتی هستند. گستره و دامنه فعالیت کمیسیون بند ۲۰ ماده ۵۵ وسیع و بسیار حائز اهمیت و یکی از مهمترین کمیسیون های شهرداری و بهترین ضمانت اجرایی تخلفات است که بر اساس آن مشاغل مزاحمی که در مناطق مسکونی وجود دارند(از قبیل مرغداری ها، دامداریها ،کارگاه های چوب بری، صافکاری سنگ بری، کابینت سازی، در و پنجره سازی، بخاری سازی، نقاشی اتومبیل ، گاراژ های عمومی، کارخانه ها و ... که برای شهروندان به نحوی از انحا موجب بروز و ایجاد مزاحمت و سر و صدای کنند که

در این دیدار که به دعوت ریاست اتحادیه غرفه داران میدان بار انجام شد وحدانی ریاست این اتحادیه گفت : با توجه به اینکه از تمامی کشور به میدان ، بار فرستاده می شود و با توجه به مرکز استان بودن، انتظار داریم این محیط از همه لحاظ و تا حد ممکن از نظر بهداشتی، فضای سبز ،نمازخانه ، سرویس های بهداشتی ، آسفالت محیط و فضاسازی مناسب در خور شان همشهریان و همکاران میدان و همچنین کسانی که با این فضا در ارتباط هستند مورد توجه قرار گیرد. سیدی عضو شورای شهر نیز با اشاره به موارد ذکر شده توسط رییس اتحادیه غرفه داران درخصوص موضوعات و مشکلات مطرح شده محیط میدان بار توضیحاتی را ارائه نمودند و تاکید کردند رعایت مسایل بهداشتی در هر مکان باید از اولویت های اول باشد که این مهم باید با مشارکت اهالی هر منطقه صورت گیرد. وی افزود میدان بار نیز از این قضیه مستثنی نیست و موارد بهداشتی آن باید بیشتر از مکان های دیگر مورد توجه قرار گیرد زیرا عدم رعایت موارد بهداشتی به خصوص در میدان بار سبب به

خطر افتادن سلامت شهروندان شده و این میسر نخواهد شد مگر با همیاری و همکاری غرفه داران و اهالی میدان و شهرداری نیز در این امر بسیار مهم همچنان مثل گذشته برای رفع مشکلات حمایت همه جانبه ای داریم از نظر بهداشتی، فضای سبز ،نمازخانه ، سرویس های بهداشتی ، آسفالت محیط و فضاسازی مناسب در خور شان همشهریان و همکاران میدان و همچنین کسانی که با این فضا در ارتباط هستند مورد توجه قرار برسیم با توجه به گستردگی خدمات شهرداری و محدود بودن امکانات شهرداری و توسعه روزافزون ، اضافه کرد شهر می طلبد تا غرفه داران نیز مشارکت و همکاری متقابل را داشته باشند تا سریع تر به اهداف مورد نظر برسیم با توجه به گستردگی خدمات شهری و محدود بودن امکانات شهرداری و توسعه روزافزون شهر، خدمات رسانی به صورت مطلوب بدون مشارکت شهروندان در هیچ نهاد یا سازمانی اتفاق نیفتاده و نخواهد افتاد، لذا می طلبد تا غرفه داران و اهالی محترم میدان مشارکت و همکاری متقابلی را داشته باشند تا سریعتر به اهداف مورد نظر برسیم .وی همچنین اعلام آمادگی کرد تا در قالب تفاهم نامه ای بین شهرداری و رییس اتحادیه غرفه داران نسبت به بهسازی، آسفالت و فضاسازی محیط داخلی میدان در اسرع وقت اقدامات لازم

نیز به این علت بوده است. در نیمه دوم اردیبهشت ماه سال جاری در محل کار اتاق نماینده عالی دولت و استاندار محترم خراسان شمالی جناب مهندس جهانبخش با حضور مسئولین ادارات ذیربط جلسه ای در این خصوص تشکیل و پس از بحث و تبادل نظر دراین رابطه و تاکید استاندار محترم مبنی بر تشکیل جلسات لازم توسط ادارات متولی به منظور ارائه خدمات اولیه و آماده سازی محل تعیین شده، متعاقباً جلساتی در محل اتاق کار ریاست محترم مجامع امور صنفی شهرستان بجنورد و همچنین در محل اتاق کار مدیرکل محترم سازمان بازرگانی استان تشکیل گردید. به لحاظ اهمیت موضوع پیش برد اهداف بهداشتی و در نهایت حفظ سلامتی شهروندان عزیز ضمن پیگیری برای آماده سازی محل جانمایی شده طبق طرح جامع شهر واقع در جنوب غربی شهر بجنورد محدوده پشت کوه های دوبار و ارائه خدمات اولیه توسط ادارات ذیربط و جلب مشارکت مردمی و واگذاری مستقیم امور ساخت و ساز طبق نقشه و زون بندی مناسب به متصدیان و اماکن صنف آلاینده توسط شورای شهر نیز طی نامه ای به شهرداری اعلام و مکلف گردید تا هرچه سریعتر نسبت به فعال نمودن کمیسیون مزبور اقدام لازم مبذول دارد.

بازدید نمایندگان شورا و شهرداری از میدان بار بجنورد



صورت گیرد که اعضای هیئت مدیره با استقبال از پیشنهاد فوق خواستار اقدام عملی در میدان بار شدند. خطر افتادن سلامت شهروندان شده و این میسر نخواهد شد مگر با همیاری و همکاری غرفه داران و اهالی میدان و شهرداری نیز در این امر بسیار مهم همچنان مثل گذشته برای رفع مشکلات حمایت همه جانبه ای داریم از نظر بهداشتی، فضای سبز ،نمازخانه ، سرویس های بهداشتی ، آسفالت محیط و فضاسازی مناسب در خور شان همشهریان و همکاران میدان و همچنین کسانی که با این فضا در ارتباط هستند مورد توجه قرار برسیم با توجه به گستردگی خدمات شهرداری و محدود بودن امکانات شهرداری و توسعه روزافزون شهر، خدمات رسانی به صورت مطلوب بدون مشارکت شهروندان در هیچ نهاد یا سازمانی اتفاق نیفتاده و نخواهد افتاد، لذا می طلبد تا غرفه داران و اهالی محترم میدان مشارکت و همکاری متقابلی را داشته باشند تا سریعتر به اهداف مورد نظر برسیم .وی همچنین اعلام آمادگی کرد تا در قالب تفاهم نامه ای بین شهرداری و رییس اتحادیه غرفه داران نسبت به بهسازی، آسفالت و فضاسازی محیط داخلی میدان در اسرع وقت اقدامات لازم



اخبار شورا

به گزارش روابط عمومی شورا پیرو درخواست هیئت کشتی خراسان شمالی مبنی بر کمک و مساعدت مالی جهت تجلیل از پیشکسوتان ورزشکار، شورا با مبلغ درخواستی هیئت با هدف حمایت همه جانبه از ورزش به ویژه ورزشکاران پیشکسوت اعلام موافقت کرد.

در پی تشکیل جلسه کمیسیون بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری ها اعضای جدید این کمیسیون آقایان ابراهیم امانی، سیداسماعیل سیدی و سرکارخانم افشین فر به عنوان نمایندگان شورا در این کمیسیون معرفی شدند. شورای شهر با انعقاد قرارداد شهرداری به نیروی انتظامی جهت انتظامات در پارک ها و سایر مکان ها با ۲۰٪ افزایش نسبت به قرارداد قبلی موافقت کرد.

تعرفه پیشنهادی عوارض و خدمات ورودی پارکها مورد تصویب قرار گرفت.

تصویب طرح بسترسازی کالبدی، فرهنگی، اجتماعی در شهر و گسترش استفاده از دوچرخه سواری در شورای شهر بجنورد.

. نشست خبری ریاست شورای شهر در خصوص مدیریت کلان شهری.

حضور مدیر کل محترم سازمان ثبت اسناد در شورای شهر به جهت حل اسناد ماده ۴۷ شهروندان.

حضور مدیرکل کمیته امداد امام خمینی(ره) به همراه مدیران مناطق یک و دو کمیته در شورای شهر.

شهروند : هرروز که از منزل بیرون می آییم ، از بقالی محله گرفته تا سبزی فروش سرکوچه تا همسایه مان که در حال بنایی است و دوچرخه ساز و گل فروشی و پلاستیک فروش، همه و همه یک جوری راهمان را سد کرده اند. عجیب است در شهری که همه ادعای مسلمانیمان می شود به خودمان اجازه می دهیم به هر شکلی به حریم عمومی تجاوز می کنیم و بخشی از مسیر رفت و آمد خلق اله را بگیریم. گاهی سوال می کنیم آیا در این شهر مسئولی هست تا جلوی این سد معبرها را بگیرد یا نه ؟

ظاهرأ شهرداری بخشی به نام پلیس ساختمان یا اجراییات دارند که وظیفه اش جلوگیری از همین سد مان که در حال بنایی است و دوچرخه ساز و گل فروشی و پلاستیک فروش، همه و همه یک جوری راهمان را سد کرده اند. عجیب است در شهری که همه ادعای مسلمانیمان می شود به خودمان اجازه می دهیم به هر شکلی به حریم عمومی تجاوز می کنیم و بخشی از مسیر رفت و آمد خلق اله را بگیریم. گاهی سوال می کنیم آیا در این شهر مسئولی هست تا جلوی این سد معبرها را بگیرد یا نه ؟





برگزاری جشنواره کشوری کاریکاتور با موضوع معضلات پیش روی یک شهر در حال توسعه

بهمنورد - تیرماه ۱۳۸۸

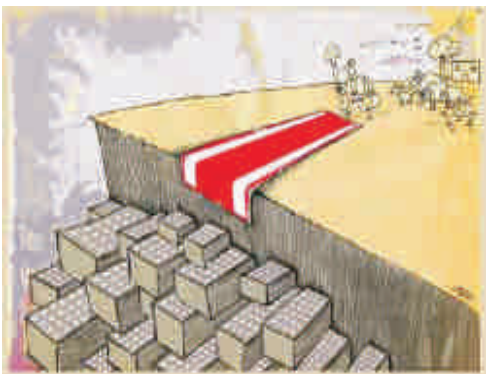


کاریکاتور نقد مهربانانه و لطیفی است که از قلم یک هنرمند خوش قریحه بر روی کاغذ جاری می شود و تلاش می نماید که پیامزد چگونه می توان بهتر بود و کاریکاتور با ظرافت دنیایی از معنی را با چند خط می نگارد و گاه تلنگری می زند که با خواندن کتابها ممکن نیست و به سمت اصلاح رهنمون می نماید.

آیینی ای که موجودات و اشیا، را در فرم هایی غیر متعارف ولی آشنا برای مخاطبان به تصویر می کشد . تمام این ویژگی ها و خصوصیات بسیار دیگر ، کاریکاتور را به عنوان یکی از موثرترین و نافذترین ابزار اطلاع رسانی تبدیل کرده است.

شورای اسلامی شهر بجنورد با علم به تاثیرگذاری کم نظیر کاریکاتور و با هدف جلب نظر و نگاه کاریکاتوریست های خوش ذوق کشور به مقوله شهر و شهرنشینی و با پیشنهاد و همکاری هنرمندان کاریکاتوریست گروه کاریکاتور تلنگر اقدام به برپایی جشنواره کشوری

کاریکاتور با موضوع (معضلات پیش روی یک شهر در حال توسعه) نمود و فراخوان آن را در اوایل خرداد ماه امسال رونمایی کرد. حاصل این فراخوان در مهلت ۴۰ روزه ۴۲۱ اثر از ۱۱۳ هنرمند از سراسر کشور بود که به دبیرخانه جشنواره ارسال گردید. این آثار در تاریخ ۱۷ تیرماه توسط اعضای محترم کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر بجنورد بازبینی و ۱۸ تیرماه به دست داوران سپرده شد. داوری آثار جشنواره را آقایان ابوالفضل محترمی از تهران ، شاهرخ حیدری از اهواز ، عباس ناصری از بجنورد و محمود نظری از همدان که همگی از کاریکاتوریست های حرفه ای و مطرح کشورمی باشند ، به عهده گرفتند . در نهایت ۴۵ اثر از ۳۳ هنرمند کاریکاتوریست برای نمایشگاه انتخاب و از میان آنان نفرات برگزیده مشخص گردیدند. این مراسم با حضور اعضای شورای اسلامی شهر بجنورد، شهرداری های مناطق و جمعی از مسئولین و شهروندان در خانه فرهنگ شهرداری برگزار گردید.



نفر سوم : محسن ظریفیان
سیصد هزار تومان + تندیس و لوح جشنواره



نفر دوم : مسعود ضیایی
چهارصد هزار تومان + تندیس و لوح تقدیر



نفر اول : اکبر تراب پور
ششصد هزار تومان + تندیس و لوح تقدیر جشنواره



مازیار بیژنی (تهران)
جایزه ویژه : تندیس و لوح تقدیر جشنواره



محمود آزادنيا (مشهد)
جایزه ویژه : تندیس و لوح تقدیر جشنواره



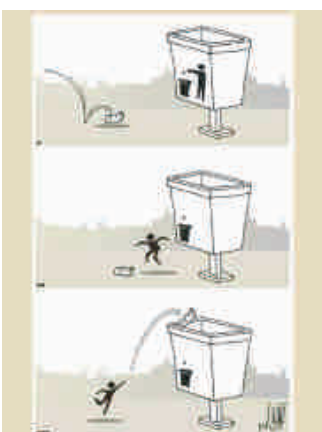
نفرچهارم : مجتبی حیدرپناه
صد هزار تومان + تندیس و لوح تقدیر جشنواره



حامد مرتضوی علوی (بجنورد)
لوح تقدیر جشنواره



حسن قاسمی (اراک)
جایزه ویژه : تندیس و لوح تقدیر جشنواره



امیرعباس تبریزی (تهران)
جایزه ویژه : تندیس و لوح تقدیر جشنواره



جواد تکجو (لاهیجان)
جایزه ویژه : تندیس و لوح تقدیر جشنواره



همایون عبدالرحیمی (تهران)
لوح تقدیر جشنواره



امیرعباس تبریزی (تهران)
لوح تقدیر جشنواره



مهدی عزیزی (اراک)
لوح تقدیر جشنواره



مسعود ضیایی (فولادشهر)
لوح تقدیر جشنواره

