

صاحب امتیاز: شورای اسلامی شهر بجنورد
مدیر مسئول: اعظم السادات افشین فر
با همکاری روابط عمومی شورای اسلامی شهر بجنورد
و شورای نویسندگان
طراحی و گرافیک: روابط عمومی شورای اسلامی شهر

نشانی: خیابان رضا امامی شمالی (امیریه)، جنب دارایی
قدیم، شورای اسلامی شهر بجنورد
دیرخانه ماهنامه شهروند
تلفکس: ۰۵۸۴-۲۲۲۰۴۷۵
سامانه پیام کوتاه شورای اسلامی شهر: ۳۰۰۰۷۶۵۰۰۱۷۸۶

نشانه ی ایمان آن است که:
راست گویی آنگاه که تو را زبان رساند و دروغ نگویی
آنگاه که تو را سود رساند و سخن نگویی بیش از عملت
و چون درباره دیگران سخن گویی از خدا بترسی.
حضرت امام علی (ع)

تولید ملی و حمایت از کار و سرمایه ایرانی

در این شماره می خوانید

با تلاش های بی وقفه شورای اسلامی شهر و از برکت سفر ولی امر مسلمین، خیابان نادر بازگشایی شد

صفحه ۲

ابلاغیه نرخ نامه های تاکسی های عمومی

صفحه ۵

جوابیه سازمان نظام مهندسی

صفحه ۸

ثبت نام صدور سند رسمی برای اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی، آغاز شد

صفحه ۸

مسجدی با معماری مدرن

صفحه ۱۰

آلودگی بصری در شهرها: چشم ها را باید بست؟

صفحه ۱۱



<http://inkh-bojnourdshora.ir>



شهر بجنورد به عنوان مرکز استان، نیاز به مراکز تفریحی، تجاری و اقامتی دارد تا بتواند خدماتی مناسب به شهروندان شایسته خود و میلیون ها زائر

استان مبارک علی ابن موسی الرضا(ع) و گردشگران ارائه دهد. در حال حاضر شهر ما از داشتن مراکزی بزرگ و جذاب خالی می باشد. لکن حرکتی رو به جلو از سال گذشته با جذب سرمایه گذاران بزرگ را آغاز نموده است که اولین مصوب شورای اسلامی شهر در این خصوص، پروژه بزرگ هماگ است. این مجموعه بعد از تکمیل، دارای امکاناتی گسترده است که جذابیت های خاص برای شهروندان و گردشگران خواهد داشت و می تواند بجنورد را تبدیل به مرکز جذب گردشگران در شمال شرق کشور بنماید.



احداث مجتمع های چند منظوره در شهر بجنورد به عنوان مرکز استان، می تواند زمینه ساز رفع مشکلات در زمینه های مختلف باشد و فرصت هایی را برای اشتغال و رفاه عمومی به ارمغان بیاورد که باید مورد توجه قرار گیرد.

با توجه به اینکه بجنورد علاوه بر مرکز استان، به لحاظ موقعیت جغرافیایی در حاشیه جاده آسیایی قرار گرفته و از همه مهمتر میزبان سالانه، ۷ تا ۸ میلیون نفر زائرین و مسافرین بارگاه ملکوتی علی ابن موسی الرضا می باشد که این خود یکی از مولفه های بسیار خوب در بحث سرمایه گذاری است و انتظار می رود شرکت هماگ به عنوان سرمایه گذاری که دارای تجارب ارزنده و توانمندی بسیار خوبی است، با بهره برداری به موقع از پروژه، زمینه را برای مشارکت دیگر سرمایه گذاران در بحث پروژه های شهری، فراهم سازد.

هوماگ

اولین و بزرگترین مجتمع **هوشمند** تجاری ، فرهنگی ، تفریحی و اقامتی شمال کشور

آنچه به زیبایی مایه آرایش شهر است ...

مشخصات پروژه :
کل زیر بنای مجتمع ۱۳۰۰۰۰ متر مربع - مجموعه تجاری - هتل پنج ستاره در ۱۷ طبقه - سه سالن سینما - گالری ها - رستوران ها - فست فودها - کافی شاپ ها - مجموعه بانوان - کافی نت ها - شهرسازی سر پوشیده - کلینیک فوق تخصصی - ۱۲۰۰ پارکینگ
آدرس : بجنورد - بلوار معلم - میدان آزادگان (معمارسرای سابق) - تلفن : ۳۴۱۱۸۶۱ - ۳۴۱۴۰۹۴ - ۳۴۵۱۵۶۳ - ۰۵۸۴

عید سعید غدیر خم مبارک باد

سکوی جاودانگی:

غدیر، دورنمایی از حقایق امامت بود در دقایق آن صحرا.

کاروانیان از حج بازگشته اند و سوغاتی از «توحید» به همراه دارند. با استماع بیانات رسول مهربانی، رو به «نبوت» آورده اند و اینک «امامت» کدامین طین، با آهنگی از دیار آینه، می تواند گل و گلشن را به سینه ها مهمان کند؟ مَنْ كُنْتُ مَوْلَاً فِهَذَا عَلِيٌّ مَوْلَاه.

کنار برکه، سکوی جاودانگی بود که از یک سو اتمام دین را دید و از دیگر سو، آغاز معرفی همگانی علی را.

غدیر نشان داد خدا عادل است و ولایت را در وجود سزاوارترین، مستقر می سازد. دستی، جانشین دستی شد و از این گل تازه، افسردگی آن صحرا زدوده شد.

غدیر، برکه ای از تدبیر بود برای رسیدن به رستگاری های پایی، رسیدن به هم صدایی و هم سویی.

غدیر می خواست تمامی فاصله ها را به صفر برساند و به مار های خفته و مترصد، طعم گس هلاکت بچشانند .

می خواست تحریف، در جامعه نیفتد.

کدام زخم، با فراموشی این میثاق برابری می کند آیا؟!

عیدی آمد و سوزندگی آن بیابان، خنکای بهار را لمس کرد.

برکه ای که مانا تر از اقیانوس بود، امامت را به جریان انداخت.

غدیر، آبراهه ای بود به خشک‌زار اندیشه های تمام اعصار.

با تلاش های بی وقفه شورای اسلامی شهر و از برکت سفر ولی امر مسلمین، خیابان نادر بازگشایی شد

سید محمد لنگری، رئیس شورای اسلامی شهر بجنورد



از ابتدای تشکیل شورای اسلامی شهر در سال ۷۸، یکی از اولویت های شورا، بازگشایی خیابان نادر بود. این خیابان که قبل از انقلاب کاملاً باز بود و به جهت مشکلات امنیتی در اوایل انقلاب بسته شد که اتصال شمال به جنوب را در این نقطه شهر کاملاً قطع کرده بود، پس از پیگیری های مکرر شورای اسلامی شهر به توافق قطعی رسید. بر اساس این توافق، خیابان های نادر، ادامه صفا، ادامه خیابان بسیج و همچنین ۳۲ متری

و کمربندی حصار بازگشایی می گردد. بازگشایی این خیابان ها نقش مهمی را در تسهیل ترافیک و تردد در خیابان های امیریه، نادر و طالقانی دارد که برای دستیابی به این مهم، طی دو سال اخیر، از طریق شورای اسلامی شهر چندین مکاتبه با دفتر مقام معظم رهبری صورت گرفت که در نهایت با موافقت معظم له و به میمنت سفر ایشان به خراسان شمالی، با انتقال پادگان به خارج از شهر و بازگشایی خیابان ها موافقت گردید.

منهوم آلودگی بصری: آلودگی بصری از دیر باز وجود داشته است. وجود عناصر بصری نا همگون با محیط پیرامون و یا انباشت زیادی از علامت های بصری را به این نام می شناسند. بیلورد ها، تخریب های طبیعی، دکل های فشار قوی برق، نوشته های ناهنجار روی دیوار ها، برچسب های تبلیغی روی درب منازل و ...نمونه هایی از آلودگی بصری محسوب می شوند.

ناهماهنگی تابلوهای شهری در فرم، رنگ و ساختار سازه ها و همچنین رسیدن به ناکجآباد در طراحی موضوع طرحهای نصب شده در تابلوها، و عدم هماهنگی و وحدت نظر در سازمان تبلیغات محیطی همه و همه باعث سردرگمی بصری و بیچارگی و فرسودگی چشم در بشر می شود.

کپی برداری از طرحهای مرسوم و نخ نما، استفاده از رنگهای سطل رنگ موجود در رایانه های شخصی، چیدمان یک قالب در کنار یک عکس قشنگ، استفاده از خطوط ناخوانا، بزرگنمایی چهره ها همه و همه باعث ایجاد آلودگی بصری هستند.

شهر، فضایی کارکردی است برای انجام انواع فعالیت‌های انسانی که آراستگی و زیبایی محیط آن می‌تواند آرامش روح و روان را برای شهروندان به ارمغان آورد.

گونناگونی شیوه‌های تبلیغی گرچه از لحاظ اقتصادی برای مدیریت شهری سودآوری دارد، اما در صورتی که کنترل نشود و ساماندهی نگردد، آرامش روانی و دیداری شهروندان را برهم می زند.

از انواع تبلیغات، بیلوردها و تابلوهای تبلیغی بزرگ نصب شده در خیابان‌های اصلی و ورودی‌های شهر، بنرهای پایه‌ای، تبلیغات فرهنگی، نوع دیگری از تبلیغات است که در کنار تبلیغات با موضوعات حقوق و فرهنگ شهروندی سعی در ارتقای فرهنگ شهروندان دارد.

آویزان کردن تبلیغات پارچه‌ای و فلکسی روی تیرهای برق و درختان نیز از شیوه‌های دیگر تبلیغی است و در کنار این همه

شیوه‌های تبلیغی دیوارنویسی و نصب برچسب و غیره نیز وجود دارد که در صورت بی توجهی، خود موجب آلودگی بصری می شود.

اگر در تمام شیوه‌های مذکور، تبلیغ به درستی و به شکل اصولی انجام شود می‌توان زبان‌های آن را تحمل کرد اما مشکل اینجاست که این شیوه‌های تبلیغی غیراصولی، پراکنده و در بسیاری اماکن در کنار هم قرار گرفته‌اند.

آلودگی بصری در شهرها:

چشم ها را باید بست؟

وقتی این همه شیوه تبلیغی بدون ضابطه در کنار هم قرار می‌گیرد و به آنها تابلوهای تبلیغی بی‌شمار مغازه‌ها، شرکت‌ها، نهادها و غیره را اضافه کنیم، طبیعی است نوعی سردرگمی در شناسایی تبلیغ دلخواه ازسوی شهروندان ایجاد شده و در دراز مدت آثار بد روحی و روانی خود را بگذارد. حتی برخی آگهی‌های مناسبی که گاه تا ماه‌ها پس از مناسبت، هم‌چنان روی دیوارهای شهر خودنمایی می‌کنند، نوعی آلودگی بصری ایجاد می‌کنند.

اثرات روانی:

اشکال و تصاویر بصری متضاد در محیط شهری را عامل ایجاد خستگی و عصبانیت در افراد بوده و این حالت نیز سبب انتقال وضعیت روحی اشخاص به دیگران می‌شود.

از دید روان‌شناسی و دید بصری،



اشکال ناهمگون در شخص دو حالت به وجود می‌آورد. شخص وقتی در منظر بصری ناهمگون محیط زندگی باشد، دچار نوعی حالت خستگی و افسردگی می‌شود. این تاثیرگذاری روانی باعث می‌شود شخص با دیدن آنها دچار کسالت روحی شده و آن حالت کسالت روحی خود را چه

در خانه و چه در محیط کار به دیگران منتقل کند. وقتی دیوارهای شهر با رنگ‌های شاد مثلا رنگ آبی و نقاشی‌های خیابانی و یا زیر پل‌ها و در مناطق عمومی در منظر بصری مردم باشند، آرامش به بینندگان انتقال می‌یابد و از تنش‌های روزانه‌شان کاسته می‌شود. بنابراین چه بهتر اشکال بصری خشن و مناظر زشت

نماهای ساختمانی که در سطح شهری موجودند، جمع‌آوری شوند و به جای آنها اشکال و تصاویر را طوری فراهم و دلپذیر کنیم که

به افراد نوعی آرامش بدهد و تنش‌های روزمره‌شان را کم کند. طراحی شهری فقط نیاز به اصلاح هندسی خیابان‌ها و بازسازی ساختمان‌ها ندارد. استفاده مناسب از رنگ، فرم، شکل و بافت می‌تواند به شهرها زیبایی و تنوع و به شهروندان انگیزه زندگی در شهر را ارزانی کند. به اعتقاد کارشناسان، شهر زیبا شهری است که با فکر طراحی و ساخته شده باشد. نیازی به طرح‌ها، تحقیقات و نقشه‌های بزرگ نیست. یک تبلیغ شهری، مبلمان شهری یا شکل فضای سبز و پارک‌ها می‌تواند ما را به مقصود برساند. هم‌چنین ارتباط فرهنگی با اشکال مختلف تبلیغات به عنوان رسانه‌ای که با استفاده از فناوری می‌تواند کاملاً تعاملی باشد، اندیشه‌ای نو را در این حوزه پایه ریزی می‌کند که نه تنها تبلیغات را بد نمی‌داند بلکه سعی می‌کند از پتانسیل کارکردهای اجتماعی آن بهره گرفته و حرکتی نو را در این زمینه با خود به همراه آورد.

پیشنهاد ها و راهکارها: ۱-استفاده بهینه از امکانات موجود که نیازی به صرف هزینه ندارد.

۲-تبدیل دیوارهای سیمانی و دلگیر به دیوارهای چشم‌نواز و زیبا و دلنواز .

۳- میادین شهر، مراکز نمایش زیبایی شهر اند . در اکثر شهرهای جهان و یا شهرهای داخلی مانند

اصفهان، شیراز، رشت مسئولین مربوطه با انجام طرح‌هایی در زمینه‌های نورپردازی، نصب مجسمه، المان و ... در میادین مهم خود کارهای مهمی در زمینه زیباسازی شهری انجام داده‌اند.

۴- فضای سبز: پارک‌ها و فضای سبز هر شهر نیز در زیبایی بصری آن نقش عمده ای را بازی می‌کنند . وجود فضاهای سبز گسترده در جای جای شهر با درختان فراوان، علاوه‌بر تصفیه هوای شهر، خود عاملی در جهت مبارزه با آلودگی‌های بصری و ایجاد زیبایی‌های محسوب می‌شود.

۵- تابلوهای علائم شهری: در باره تابلوهای علائم شهری از جنبه زیبایی شهر مواردی وجود دارد که در صورت اصلاح ، علاوه بر سهولت استفادهی شهروندان و مسافران خود باعث افزایش زیبایی نیز خواهد بود. به طور مثال: تعویض تابلوهای قدیمی و فرسوده و انتخاب اندازه تابلوها با توجه به محلی که در آن نصب می‌شوند.

منبع: معاونت فرهنگی، اجتماعی و هنری شهرداری تبریز





شهرداری بجنورد



شرکت مدیریت منابع آب ایران

شرکت آب منطقه ای خراسان شمالی

آغاز عملیات اجرایی

سد مخزنی بش قارداش

شامل: سد مخزنی، بند انحرافی، ایستگاه پمپاژ و خط انتقال
با مشارکت شهرداری بجنورد و شرکت آب منطقه ای خراسان شمالی

شهریور ۹۱
با حضور وزیر نیرو



تأمین و گردش آب در تفرجگاه بش قارداش، تأمین آب مورد نیاز فضای سبز تفرجگاه، ایجاد و گسترش ورزش های آبی در شهر بجنورد، افزایش جذابیت های طبیعی پارک توریستی بش قارداش، تأمین آب مورد نیاز بخشی از زمین های کشاورزی پایین دست

اهداف طرح

مشخصات فنی سد:	مشخصات خط انتقال و ایستگاه پمپاژ:	مشخصات بند انحرافی:
نوع سد:	نوع خط انتقال:	عرض بند انحرافی:
خاکی با هسته رسی	حد اکثر دبی انتقال:	سیلاب طراحی:
ارتفاع از پی:	تعداد پمپ:	۱۰۰ ساله با دبی مکزیمم ۱۲۷ متر مکعب بر ثانیه
طول تاج سد:	اختلاف ارتفاع پمپاژ:	سیلاب کنترل:
عرض تاج سد:		۲۰۰ ساله با دبی مکزیمم ۱۶۰ متر مکعب بر ثانیه
حجم مخزن:		
۱۰۸۴ میلیون متر مکعب		
سطح مخزن:		
۲۵ هکتار		

«انا لله و انا الیه راجعون»

همکار محترم، جناب آقای حاج جمشید گریوانی

با تسلیم در برابر مشیت الهی، درگذشت همسر گرامیتان را به شما و فرزندان داغدار آن مادر مؤمنه تسلیت عرض نموده و برای آن بانوی مکرمه، غفران الهی و برای بازماندگان صبر جمیل مسئلت می نمایم.

شورای اسلامی شهر بجنورد



گوجود شهری زیبا، مستلزم تعاون و همکاری افراد آن جامعه است.
 گتخریب اموال عمومی، اسراف در حق اجتماع است.
 گاحساس مسئولیت نسبت به رفاه عمومی، عامل ارتقاء فرهنگ عمومی است.
 گاستفاده درست از اموال عمومی، خاستگاه پایداری و توازن قوانین و حقوق شهروندی است.
 گکسی که دارای عزم راسخ است، جهان را مطابق میل خویش تغییر می دهد.
 گزیبایی برون نشانه ای از زیبایی درون است.
 گاستفاده از دوچرخه درشهر، مؤثر در کاهش حمل و نقل شهری است.
 گشهر خوب، تجلی گاه رفتار شهروندان است.
 گمحیط زیست میراث پدرانمان نیست بلکه امانت فرزندانمان است.
 گهویت اصلی هر شهر رفتار و کردار شهروندان آن است .
 گشهر بدون شهروند و شهرداری بدون مشارکت شهروندان معنای واقعی نخواهد داشت.
 گموفقیت هر شهرداری لازمه مشارکت شهروندان است.
 گشهرداری شهر را زیبا می سازد و شهروندان آن را پاکیزه نگه می دارند.
 گپرسنل خدوم شهرداری، شهر را تمیز می کنند و شهروندان فهیم آن را پاکیزه نگه می دارند.
 گشهرمان را به نمایشگاه رفتار خوب و کردار نیک تبدیل کنیم.

مسجدی با معماری مدرن

کشور اندونزی که از مسجدهای مختلفی مختص مسلمانان این کشور برخوردار است، به تازگی در فضایی به مساحت ۹۷۰ مترمربع ساختمان جدید مسجد الایرسیاد را به نمایش گذاشته است که بدنه خارجی این ساختمان کاملاً با معماری کلاسیک و مدرن طراحی شده است.

همچنین قالبهای برجسته نام خداوند و ائمه اطهار نیز در نمای خارجی ساختمان این مسجد به کار گرفته شده است.

گروه معماری شهری اندونزی که با نام اختصاصی PT شناخته شده است، متون اسلامی را با استفاده از نرم افزارهای گرافیکی بر بدنه ساختمان مسجد الایرسیاد اندونزی به اجرا درآورده و در نهایت بر روی سنگهای طبیعی تراش داده است.

از این رو برجستگی این متون اسلامی را به همراه بافت اصلی آنها می توان به وضوح در بدنه ساختمان این مسجد مشاهده کرد. همچنین سالن های نورانی با طرح های آرامش بخش مختص راز و نیاز و انجام واجبات اسلامی در محوطه داخلی این مسجد به خوبی نمایان شده است.

منبع: http://www.unic.ir





پورتال شورای اسلامی شهر بجنورد

http://mkh-bojnourdshora.ir



شورای اسلامی شهر و شهرداری بجنوره

- به یمن حضور رهبر معظم انقلاب و پیگیری شورای اسلامی شهر، انتقال پادگان ها از محدوده شهر بجنورد، اجرایی شد.

- مراسم اختتامیه اولین جشنواره ماندگاران اصناف و بازار بجنورد، با همکاری شورای اسلامی شهر و شهرداری بجنورد، در روز فرهنگ عمومی (یکشنبه، چهاردهم آبان ماه) با حضور مسئولین استان و شهرستان برگزار می شود.

- شورای اسلامی شهر به شهردار برای اعمال تخفیف ده درصد عوارضات ساختمانی شهروندان تا مبلغ پنجاه میلیون تومان و مازاد بر پنجاه میلیون تومان (تا سقف یکصد میلیون تومان)، اعمال پنج درصد تخفیف در صورت پرداخت نقدی عوارضات، تفویض اختیار نمود.

- در خصوص تعیین تکلیف املاک دارای سند ماده ۱۴۷ که دارای سابقه ی جریمه کمیسیون ماده صد (۱۰۰) شهرداری می باشند، مقرر گردید وفق دفترچه عوارض سال ۱۳۹۱ و الحاقیه آن در خصوص ماده ۱۴۷ عمل شود.

- جلسه شورای شهر با مسئولین دانشگاه علوم پزشکی و شهرداری در خصوص تعامل بین شهرداری و مسئولین دانشگاه علوم پزشکی جهت حل و فصل ساخت و سازهای مراکز درمانی و تعدیل جرائم تعیین شده برای محل هایی که بدون پروانه ساخته شده اند، برگزار شد.

هشدارها و راهکارهای ترافیکی

فرشید تقوی نیا

خیابانهای اصلی و مرکزی شهر، مملو از خودروهای شخصی و عمومی، بوقهای ممتد و وقفههایی است که هدر می رود و اعصابی که خرد می شود. این صحنه آشنای بجنوردیها قبل از تشکیل استان خراسان شمالی نبود. کمتر خیابانی به علت ترافیک یک طرفه می شد و کمتر میدانی به علت سهولت در تردد حذف می گردید. اما با افزایش جمعیت مرکز استان، افزایش خودروهای شخصی ناشی از تسهیلات خرید خودروسازان و بانکها، افزایش خودروهای دولتی و مسافرت یک روزه ساکنان مناطق دیگر استان به بجنورد جهت انجام امور اداری و در کنار آن نبود بزرگراه و خیابانهای عریض و تقاطعهای غیر هم سطح و چراغهای فرماندهی چند زمانه و کوچه های باریک یافت فرسوده و ... به ترافیک این شهر ۲۲۰ هزار نفری دامن زده است.

شاید همه ما که با ترافیک درگیریم کم و بیش به این فکر کرده ایم و شاید در محفلی مطرح کرده ایم که راه حل چیست؟ گاهی در جرایم می بینیم که پیشنهادهایی مطرح می گردد که نمی تواند در کوتاه مدت مشکل گشای ترافیک بجنورد باشد و مستلزم هزینه بالا و وقت بسیار است. احداث پارکینگهای طبقاتی و تقاطع غیر هم سطح و پلهای عابر پیاده مجهز به پله برقی و احداث کمربندی شمالی و جنوبی شهر و انتقال پادگانها به خارج از شهر و انتقال ادارات به ساینهای اداری حاشیه شهر از این گونه پیشنهادات است. گرچه هر کدام از این پروژه ها باید از لحاظ هزینه فایده بررسی گردد و شاید بتواند مشکل شهر را مثلاً پنج سال دیگر کم کند اما تا آن موقع چه باید کرد؟ بایبیم از طریق رسانه های استان پیشنهادات خود را به گوش کارشناسان و مسئولان مرکز ترافیک بجنورد برسانیم . گاهی یک پیشنهاد خام با نظر کارشناسان به یک طرح پخته برای حل قسمتی از معضل ترافیک می گردد. بسیاری از ما که به شهرهای مختلف کشور و حتی خارج از کشور سفر کرده ایم شاهد بوده ایم که برخی پروژه های کم هزینه اجرا شده در این شهرها توانسته در حل مشکل ترافیک بخشی از آن شهر موفق باشد. به عنوان مثال طرح پارکبان از طرحهایی است که در شهرهایی مانند تهران و مشهد موفقیت آمیز بوده و اجرای آن در چند ماه گذشته در بجنورد هم توانسته تا حدود زیادی مشکل پارک شهروندان را کم کند و یا دیگر پیشنهادات نظیر موارد ذیل و سایر مواردی که در شماره بعدی به آن پرداخته خواهد شد:

۱- خط ویژه: پس از یک طرفه شدن برخی خیابانهای مرکزی شهر مشکل تردد اتوبوسهای شرکت واحد با خط ویژه اتوبوسرانی حل گردید. اما با توجه به تعداد کم اتوبوسهای این مسیرها که گاهی



۲- کوچه

های یک طرفه:

برخی کوچه های بافت

مرکزی شهر به دلیل تردد فراوان

و کم بودن عرض یک طرفه گردیده اند

که فعال نبودن پلیس راهور در این کوچه ها

باعث شده برخی شهروندان بی دقت یا بی قانون به

تابلوهای ورود ممنوع بی اعتنا بوده بنابراین مشکلات زیادی برای دیگر شهروندان به وجود آورند. با توجه به این که بخش قابل توجهی از ترافیک شهر در کوچه های باریک بجنورد مانند کوچه برق و جاجرمی و سلطانی و شهید حسن زاده و ... در جریان است لزوم حضور و اعمال قانون راهور در این زمینه می تواند موثر باشد.

همچنین بهتر است تابلوهای این کوچه ها در نقاطی نصب شود که قابل دید باشد (نه پشت درختان و تیر چراغ برق) و حدود یک طرفه بودن کوچه مشخص گردد (مانند کوچه شهید دستیاک واقع در خیابان شهید بهشتی که مشخص نیست کل کوچه یک طرفه است یا از تقاطع جاجرمی تا ۱۷ شهبور). حضور پلیس راهور در یک هفته اول یک طرفه کردن یک کوچه برای راهنمایی رانندگانی که به عادت و بدون توجه به علایم وارد کوچه ها می گردند نیز مفید می باشد.

۳- جریمه های رانندگی: طبق قانون جدید راهنمایی و رانندگی سرنشینان صندلهای جلو وسایل نقلیه باید از کمربند ایمنی استفاده کنند و در غیر این صورت با جریمه رانندگی مواجه می گردند. این قانون به شدت از سوی ماموران محترم راهور بجنورد زیر ذره بین قرار گرفته و گاه و بیگاه برگه های جریمه فراوانی صادر و به

می شود هر ده الی پانزده دقیقه یک اتوبوس از خط ویژه عبور می کند آزاد گذاشتن این مسیر ها برای تاکسیهای پلاک زرد هم می تواند باعث کاهش هزینه حمل و نقل توسط تاکسیها و هم اقبال بیشتر مردم به تاکسی سواری گردد. مثلاً مسافرانی که قصد عزیمت از میدان شهید به انتهای خیابان چمران را داشته باشند با توجه به

نبود تاکسی در این مسیر اصلی یا باید از اتوبوس و تاکسی درستی

استفاده کنند یا برای استفا ده از تاکسی زرد تا میدان کارگر پیاده روی کنند. مسیر ویژه

اتوبوس و تاکسی در برخی شهرها

مانند شیراز و مشهد و ساری

که اجرا گردیده

موفقیت آمیز

بوده.

۳۰ الی ۲۰ سرعت در صورت بروز تصادف آن هم با سرعت ۲۰ الی ۳۰ کیلومتر بر ساعت در مرکز شهر باز هم

مشکلی



حاصل

نمی گردد.

در صورتی که می بینیم

خودروهایی که یک طرفه بودن

خیابان را رعایت نمی کنند، در محل ممنوع

پارک می کنند، از چراغ زرد یا حتی قرمز عبور

می کنند، از معاینه فنی کاملی مخصوصا در مورد سیستم

روشنایی خودرو یا موتور برخوردار نیستند، برای سوار و پیاده کردن

مسافران در وسط معابر توقف می کنند.

شاید این رانندگان کمتر جریمه می شوند. البته نمی توان به تعداد رانندگان پلیس در خیابان ها گذاشت. ایده آل ترین وضعیت اینست که هر راننده ای، پلیس خود باشد.

ادامه دارد...

پورتال شورای اسلامی شهر بجنورد

ترک سیگار چه فوایدی دارد

در ادامه مطلب شماره قبل:

همواره رسانه های مختلف درخصوص ضررهای سیگار مطالبی را به ما گوش زد می کنند. اما اگر

شما هم سیگار می کشید به راستی چرا باید آن را ترک کنید؟ آیا به این خاطر که سرطان زاست؟ یا

به این خاطر که بیماری های قلب و عروق اغلب در افراد سیگاری دیده می

این ها خودشان دلایلی منطقی به حساب می آیند. اما چرا سیگاری ها را به

ترغیب به ترک سیگار نمی کنند؟ سعی بر این است که مضاف بر پرداختن

عوارض مصرف سیگار به برخی مزایای سیگار نکشیدن هم اشاره شود.

۱- سیگار نکشید تا بیشتر عمر کنید: سیگار تقریباً به تمام اعضای بدن

صدمه می زند. تقریباً نیمی از افراد سیگاری به خاطر عادت به مصرف

سیگار به یک بیماری دچار شده و فوت می کنند و در این میان بیشترین آمار

متعلق به سرطان است. دود سیگار عامل پانزده نوع سرطان است پس

از سرطان هم بیماری های ریه و بیماری های عروقی عامل های بعدی مرگ سیگاری ها هستند.

۲- به دوستان و اعضای خانواده خود رحم کنید: سیگاری

ها تنها به خودشان صدمه نمی زندند آنها به نزدیکانشان

هم ضرر می رسانند. هر ساله تعداد زیادی به خاطر

هم نشینی با سیگاری ها جان خود را از دست می

دهند که اغلب آنها کودک هستند. شمار زیادی نیز به

بیماری های ناشی از استنشاق دود سیگار دچار می

شوند ریسک تولد نوزاد مرده در زنان بارداری که در

خانه یا محل کار در معرض دود سیگار قرار دارند به

نسبت سایر خانم های باردار بسیار بالاست. این نشان

می دهد که خطر دود سیگار برای جنین تا چه حد زیاد

است. مواد شیمیایی موجود در سیگار و دود آن می تواند

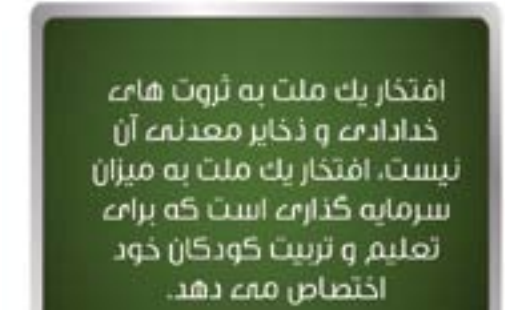
موجب محدود شدن جریان خون و احتمال آسیب دیدن نوزاد

و حتی مادر شود. کسانی که در جوار افراد سیگاری هستند به اجبار

همان مواد سرطان زایی که فرد سیگاری مصرف می کند را استنشاق می کنند.

کودکان و نوزادان در خانه ای که یک سیگاری دارد به نسبت سایر بچه ها بیشتر دچار بیماری

هایی از قبیل سرماخوردگی، برونشیت، عفونت گوش و انواع مشکلات ریوی و تنفسی می شوند.



در ادامه مطلب شماره قبل:

استعدادهای ویژه را تقویت کنید، خلاقیت و کنجکاوی را تشویق کنید. یکی از صفات مهم والدین و معلمان فرصتی است که برای تشویق و نه فرونشاندن کنجکاوی و خلاقیت در اختیار کودکان می گذارند، هدف از تربیت، پر کردن ذهن کودکان نیست، هدف تحریک ذهن و حس کنجکاوی کودکان است.

سوال کردن را تشویق کنید؛ دانش بیشتر حس کنجکاوی را بر می انگیزد، هر چه بیشتر بدانیم خواسته ما برای دانستن بیشتر شده و سوالات بیشتری را می خواهیم پاسخ دهیم.



http://mkh-bojnourdshora.ir



سید اسماعیل سیدی
رئیس کمیسیون بهداشت محیط زیست و خدمات شهری

۳- با توقف مصرف سیگار به شروع فوری ترمیم بدنتان کمک کنید: تنها چند ساعت پس از مصرف آخرین سیگار بدن پروسه ترمیم را در بدن آغاز می کند. تقریباً ظرف ۷ تا ۱۰ روز بدن شما قدرت خود را بازیافته و در کنار آن در ادراک حس بویایی و چشایی شما بهبود چشمگیری حاصل می شود. ضربان قلب و فشار خون تان به سرعت کاهش می یابند.

همچنین وضعیت گردش خون و تنفس

شما نیز ظرف چند هفته

بتر می شود. شما

حتی نشانه های بهبود را

در بینایی خود نیز حس می

کنید. تأثیرگذاری منفی سیگار بر

روی پوست به سرعت خود را نشان

می دهد. چین و چروک های پوستی در کنار

ایجاد لکه بر روی دندان ها و ناخن ها و همچنین بوی بد دهان اولین نشانه هایی هستند که

با مصرف سیگار آغاز می شوند اما این نشانه ها به مرور پس از ترک سیگار از بین می

روند و اغلبشان بهبود پیدا می کنند.

۴- دوست داشتنی تر شوید: این روزها سیگار کشیدن کمتر مورد قبول عموم افراد اجتماع است هر روز شاهد محدودیت های بیشتر برای سیگاری ها در اماکن عمومی هستیم. نشانه های استعمال دخانیات ممنوع و لطفاً سیگار نکشید را تقریباً در همه جا می توان دید از تاکسی تا بیمارستان.

۵- مصرف میوه و سبزیجات به ترک سیگار کمک می کند.

۶- پول خود را هدر ندهید: علیرغم تمام نکات منفی مصرف سیگار چنین عادتیی

برایتان گران تمام می شود. اگر باور نمی کنید تنها کافی است هزینه ای که

روانه صرف خرید سیگار می کنید را در ۳۶۵ ضرب کنید البته در کنار آن تورم،

هزینه های بیمه خدمات درمانی و مراقبت های بهداشتی که دیر یا زود گریبانتان را می

گیرند را هم محاسبه کنید.

خواهید دید که نسبت به درآمدتان چقدر پول برای سیگارتان خرج می کنید. این نکات می

توانند بهانه هایی مثبت برای ترک سیگار باشند. لطفاً آنها را جدی بگیرید و بیشتر در موردشان

بیاندیشید.

سیگار چه خوش است که گهگاهی بکشی
دودش ضرر و خاصیتش تنگ نفسی
گر خسته شدی بر سر راهی بکشی
بهرت آن است که هرگز نکشی

والدین و پیروزی تحصیلی فرزندان

بازی ترتیب دهید و طریقه برقراری ارتباط صحیح را به کودکان خود بیاموزید. برای کودکان خود وقت بگذارید؛ تحقیقات نشان می دهد والدینی که برای کودکان خود وقت می گذارند، کودکانشان در آینده از برخورداری و پیشرفت تحصیلی و سازگاری اجتماعی بالاتری بهره مند می شوند.

در گوش کردن، صبر و حوصله نشان دهید.

زیاد امر و نهی نکنید.

به کودکان فرصت تمرین بدهید.

بهترین کمک را می توانید از آموزگاران بگیرید.

منتظر پیش آمدن مشکل نشوید؛ با

آموزگاران آشنا شوید و به آموزگاران

فرصت آشنایی با خود را بدهید.

اغلب ملاقات های والدین و

آموزگاران زمانی است که درگیر

کار و مشغله هستند و این اصلاً

خوب نیست. (باید در وقت آزاد

یکدیگر را ملاقات کنند)

پیام من به معلمین این است: والدین

در مسئولیت شریک هستند. والدین حق

دارند در نوع تعلیم و تربیت کودکان خود

مداخله کنند.

جالب است بدانیم که والدین لازم نیست هر کدام

تأثیر مساوی و برابر روی کودکان داشته باشند. بلکه

نفوذ و اثر هر کدام از آنها باید سازنده باشد. والدین

باید مواظب باشند که خود تکالیف بچه ها را انجام ندهند،

بلکه باید ایجاد انگیزه کنند و محیط مناسبی فراهم سازند، تشویق

و پشتیبانی کرده تا کودکان، خود اقدام به یادگیری نمایند. در این



ابراهیم امینی
دانشجوی دکتری جامعه شناسی خانواده، عضو شورای اسلامی شهر

- احساس

می کردند که هدفشان مورد تأیید والدینشان می باشد.

- احساس می کردند که دستیابی به هدفشان امکان پذیر است.

- احساس می کردند شایستگی و توانایی لازم را برای دستیابی به هدفشان دارند.

والدین در برقراری تصویر مشخص

کودکان از خویشان نقش مهمی دارند.

کودکان نا موفق تصور غلطی از خود دارند.

کودکان نا موفق، فاقد مهارت های لازم از جمله

مهارت مطالعه و حل مسئله هستند. این تصور غلط

است که هر کسی موفق است، هوش برتری دارد؛ در

حالی که همیشه اینگونه نیست.

«مهم نیست که شیر باشی یا آهو، مهم این است که شروع

به دویدن کنی» با یک استعداد عادی و معمولی اما تلاش و

پشتکار غیر عادی، هر هدفی دست یافتنی است. مهم این است

که به پاهایمان دویدن را بیاموزیم.



پورتال شورای اسلامی شهر بجنورد

http://nkh-bojnourdshora.ir

جوابیه سازمان مهندسی استان

در پاسخ به مطلب منتشر شده در ماهنامه شهروند با عنوان «به نام شهرداری، به کام بیمه تأمین اجتماعی و نظام مهندسی»

۱. علت عمده بیان مطالب خلاف واقع درج شده، عدم آشنایی و اطلاع از قوانین و مقررات حاکم بر نظام مهندسی و مراحل ساخت و ساز می باشد، به گونه ای که با اندک آشنایی از قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان مصوب اسفند ماه ۱۳۷۴ و آئین نامه های اجرایی آن، تمام ابهامات و سوالات موجود در ذهن خبرنگار یا نویسنده محترم مطلب، برطرف خواهد شد.
۲. براساس تعریف قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان «مصوب اسفند ماه ۷۴»، سازمان نظام مهندسی و کنترل ساختمان عبارت است از مجموعه قانون، مقررات، آئین نامه ها، استانداردها و تشکلهای مهندسی، حرفه ای و صنفی که در جهت رسیدن به اهداف منظور در این قانون تدوین و به مورد اجراء گذاشته می شود.
نظر به جایگاه و رسالت سازمان نظام مهندسی ساختمان در امر ساخت و ساز و لزوم رعایت مقررات ملی ساختمان به منظور اطمینان از ایمنی، بهداشت، بهره دهی مناسب، آسایش و صرفه اقتصادی و اجراء کنترل آن در جهت حمایت از مردم به عنوان بهره برداران از ساختمان ها و فضاهای شهری و ابنیه و مستحدثات عمومی و حفظ و افزایش بهره وری منابع، مواد، انرژی و سرمایه های ملی.
۳. جهت تنویرافکار عمومی شهروندان، بخشی از عملکرد سازمان نظام مهندسی ساختمان از لحظه مراجعه مالک به سازمان جهت تهیه نقشه و معرفی به شهرداری جهت صدور پروانه ساخت به طور مختصر اعلام می گردد.
۴. مالکان پس از معرفی از طرف شهرداری جهت انجام امور تهیه نقشه به سازمان مراجعه می نمایند و تعرفه خدمات مهندسی محاسبه و پس از اخذ ۵۰ درصد کل مبلغ به صورت علی الحساب، دفتر طراحی مورد نظر را انتخاب و جهت انجام امور طراحی به دفتر طراحی معرفی می شوند. پس از طراحی و محاسبات و اخذ تاییدیه های لازم نقشه توسط دفتر، مالکین جهت عقد قرارداد به مهندسین ناظر دارای صلاحیت معرفی و پس از تسویه حساب ضمن مکاتبات اداری جهت طی مراحل صدور پروانه ساخت به شهرداری معرفی می گردند.
۵. براساس قانون، حق الزحمه خدمات مهندسی ساختمان در بخش طراحی و نظارت در چهار رشته ذیل به صورت درصدی از هزینه ساخت و ساز ساختمان تعیین می گردد. جدول ذیل درصد مجموع حق الزحمه خدمات مهندسی رشته های مربوط به دارندگان صلاحیت رشته های معماری، عمران، تاسیسات مکانیکی و تاسیسات برقی نسبت به هزینه های مقطع هر متر مربع زیربنا در گروه های مختلف ساختمانی را نشان می دهد.

گروه ساختمان	الف	ب	ج	د	ه
تعداد طبقات	۲ و ۱	۳ تا ۵	۶ و ۷	۸ تا ۱۰	۱۱ و ۱۲
خدمات مهندسی	طبقه	طبقه	طبقه	طبقه	طبقه
مجموع درصد حق الزحمه طراحی ۲ رشته	۱/۸۸	۱/۹۳	۲/۰۳	۲/۱۱	۲/۲۶
مجموع درصد حق الزحمه نظارت ۴ رشته	۲/۲۹	۲/۳۶	۲/۴۸	۲/۵۸	۲/۸۱
مجموع درصد حق الزحمه های طراحی و نظارت ۴ رشته	۲/۱۷	۲/۲۹	۲/۵۱	۲/۶۹	۵/۱۲۵
۵	۵/۱۱	۵/۱۲۵	۵/۲۶۹	۵/۵۱۲	۵/۱۰۱۱

شهروندان گرامی می توانند برای ثبت نام در سامانه ثبت الکترونیکی پذیرش درخواست صدور سند مالکیت به آدرس http://www.sabtemelk.ir مراجعه نمایند.

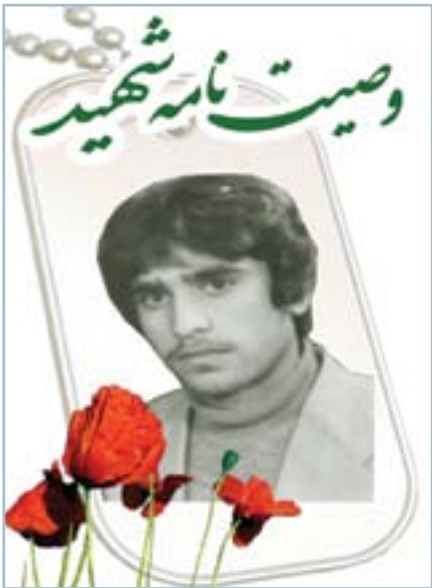
الف- املاکی که متقاضی می‌تواند به استناد قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی تقاضای صدور سند مالکیت نماید به شرح زیر می‌باشد:
۱- اراضی کشاورزی، باغات و ساختمان‌هایی که دارای سابقه ثبت، به نام اشخاص است و متقاضی همه یا قسمتی از آن را به صورت عادی خریداری نموده و موفق به اخذ سند مالکیت نشده است.
۲- املاکی که دارای سابقه ثبت است و متقاضی مالک رسمی مشاعی است و تصرفات وی در محل مجزا شده و به دلیل عدم دسترسی به سایر مالکین مشاعی، موفق به اخذ سند مالکیت شش دانگ نشده است.

ثبت نام صدور سند رسمی برای اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی، آغاز شد

شهروندان گرامی می توانند برای ثبت نام در سامانه ثبت الکترونیکی پذیرش درخواست صدور سند مالکیت به آدرس http://www.sabtemelk.ir مراجعه نمایند.

ب- اراضی و املاکی که مشمول قانون مذکور نمی‌باشند عبارتست از:
۱- اراضی ملی، موات و اراضی و املاک متعلق به دولت و مؤسسات دولتی ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی تقاضای صدور سند مالکیت نمایند به شرح زیر می‌باشد:

۱- اراضی کشاورزی، باغات و ساختمان‌هایی که دارای سابقه ثبت، به نام اشخاص است و متقاضی همه یا قسمتی از آن را به صورت عادی خریداری نموده و موفق به اخذ سند مالکیت نشده است.
۲- املاکی که دارای سابقه ثبت است و متقاضی مالک رسمی مشاعی است و تصرفات وی در محل مجزا شده و به دلیل عدم دسترسی به سایر مالکین مشاعی، موفق به اخذ سند مالکیت شش دانگ نشده است.



نام: محرم‌علی

نام خانوادگی: خاّک پور

نام پدر: بهرام

تاریخ تولد: ۱۳۴۳/۱۱/۱۰

تاریخ شهادت: ۱۳۸۰/۰۵/۱۱

تاریخ شهادت: ۱۳۸۰/۰۵/۱۱

قسمتی از وصیت نامه شهید:

اکنون من به اذن خدا عازم جبهه نبرد می‌شوم تا به کوردلان بفهمانم که اگر نبودم به فریاد هل من ناصر یئصرنی سرور شهیدان امام حسین (ع) پاسخ دهم، حالا به فریاد حسین زمان خمینی بت شکن لبیک گفته و به یاری الله می‌شتابم.

پدر عزیزم، هیچ می‌دانی که می‌توانی سرت را بالا بگیری و بگویی من در راه خدا و اسلام و امام زمان شهید داده‌ام.

آب حیات

دانی که به جز خداستودن ، غلط است؟ در بند قبول خلق بودن، غلط است جایی که مدام می رود آب حیات آنجا گهر خویش زدودن، غلط است.

(سروده ای از شهید موسی الرضافیره‌زه)



http://nkh-bojnourdshora.ir



امیدواریم با توجه به سفر رهبر معظم انقلاب، مسئولین شهر، از فرصت های به وجود آمده، برای خدمت بهتر به شهروندان، دریغ ننمایند.

۰۹۳۹۰۰۰۰۲۵۶

باسلام. چرا تابلوی ایستگاه خط واحد فرودگاه دقیقاً بین ۲ پل نصب شده و اتوبوس کاملاً روبروی پل متوقف میشود و کاملاً مزاحم رفت وآمد شهروندان به پیاده رو؟

۰۹۱۵۰۰۰۰۵۳۵

نخاله های ساختمانی در جای جای شهر دیده می شوند، چرا شهرداری اقدامی نمی کند.

۰۹۳۷۰۰۰۰۵۲۲

سلام. چرا اتوبوسهای ایستگاه آخر فرودگاه جهت استراحت حداقل ۱۵الی ۲۵دقیقه توقف میکنند و سروصدای آنها واقعا باعث آزاد ساکنین است. لطفا یک فکراساسی به حال این ایستگاه بکنید واگرامکان دارد پیگیری کنید!

۰۹۳۷۰۰۰۰۸۷۵

سلام. چرا مسیر کلاته پیاز (باقرخان) نه خط واحد داره نه تاکسی. لکنه این منطقه جزء بجنورد محسوب نمیشه که بهش هیچی تعلق نمیگیره.

۰۹۱۵۰۰۰۰۸۶۳

آسفالت معابر کوچه های مرکزی شهر وضع بسیار بدی دارد، وای به حال ساکنین حواشی شهر.

۰۹۳۶۰۰۰۰۷۶۲

با عرض سلام و خسته نباشید به شهردارمحترم. می خواستم بگویم که شهرک امام خمینی که یکی از شهرکهای مهم بجنورد می باشد که نام حضرت امام، رضوان الله روی آن ثبت شده است اما خندق داخل شهرک هم زیبایی شهرک را به هم ریخته وهم خطرناکترین جایی است که از وسط شهرک میگذرد. لطفا نسبت به بستن روی خندق و یا سرسبزی وسط شهرک اقدامی نمایید. اهالی فاز یک شهرک

۰۹۱۵۰۰۰۰۱۰۸

یک پیشنهاد: سطل هایی مخصوص جداسازی و تفکیک زباله در مکان های مشخص در سطح شهر قرار دهید.

تماس تلفنی

متأسفانه باز هم با رسیدن فصل بارندگی شاهد آبگرفتگی و گل آلود شدن معابر، خواهیم بود.

تماس تلفنی

شهردار محترم، پیاده روهای باریک شهردان یا در تصرف اشخاص است، یا پر از چاله یا اصلاً موزائیک فرش نشده.

تماس تلفنی

پورتال شورای اسلامی شهر بجنورد

نگاهی به تجربیات شورایاران

مهدی جمشیدی، دبیر شورایاری محله:

روش های برقراری ارتباط:

باید در نظر داشته باشیم که مردم از گروه ها و طیف های مختلف هستند و هر کدام به شیوه ای خاص از ارتباط گرفتن، علاقه دارند. مثلاً کسی دوست دارد ارتباط چهره به چهره باشد. خب در این مورد همان مسجد، مدرسه و صف نانوائی جواب می دهد. عده ای دیگر با اینترنت بیشتر سر و کار دارند که از این طریق باید با آن ها ارتباط گرفت. عده ای دیگر هم به نشریات کاغذی علاقه دارند که ما این روش را هم فراموش نکردیم. یعنی علاوه بر ارتباط چهره به چهره و سایت و وبلاگ، گاهنامه ای هم منتشر کردیم.

–حضور در مساجد و مدارس: حضور در مدارس و همچنین در مدارس یکی از راه هاست. من و همکارانم اول اول سال تحصیلی به مدارس می رفتیم و سر صفف ضمن معرفی شورایاری به دانش آموزان از آن ها می خواستیم به عنوان بازوی شورایاری وارد عمل شوند.

–تابلوی اعلانات مساجد و اماکن دیگر: در بالای این تابلوها نام مسجد را می زنیم و در پایین آن عبارت «شورایاری محله طرشت» آورده می شود. این کار باعث می شود عده ای از مردم با شورایاری آشنا شوند و نام آن را ببینند.

–راه اندازی سایت و وبلاگ

–منتشر کردن گاهنامه و کتابچه

درباره هزینه های وبلاگ و گاهنامه و کتابچه، اگر اعضای شورایاری همت کنند، هزینه چندانی ندارند.



ردیف	مبدأ	مقصد	مسافت به متر	نرخ به تومان
۱	میدان شهید	چهارراه هفده شهریور	۵۰۰	۱۰۰
۲	میدان شهید	تقاطع شهرداری	۶۰۰	۱۰۷
۳	میدان شهید	میدان بازرگانی (فانم)	۲۱۰۰	۲۱۲
۴	میدان شهید	چهارراه امیریه	۱۰۰۰	۱۳۵
۵	میدان کارگر	فرخی	۱۳۰۰	۱۵۶
۶	میدان کارگر	تقاطع حکمت	۳۱۰۰	۲۸۲
۷	میدان کارگر	ترمینال	۱۸۰۰	۱۹۱
۸	میدان کارگر	میدان خرمشهر	۲۶۰۰	۲۴۷
۹	چهارراه هفده شهریور	تقاطع ۳۲ متری	۸۰۰	۱۲۱
۱۰	چهارراه هفده شهریور	آخر آرامستان جاوید	۶۲۰۰	۴۹۹
۱۱	میدان آزادگان	چهارراه هفده شهریور	۱۰۰۰	۱۳۵
۱۲	فرودگاه	چهارراه مخابرات (شریعتی)	۲۰۰۰	۲۰۵

شهروندان گرامی: در صورت مشاهده هر گونه تخلف در اعلام نرخ کرایه ها، با شماره تلفن های ذیل تماس حاصل فرمائید.

شماره واحد گشت و نظارت سازمان تاکسیرانی شهرداری بجنورد: ۰۹۱۵۷۱۹۱۳۷۵

تلفن ثابت سازمان تاکسیرانی: ۲۳۱۱۷۰۰۷

مدرسه فرخی، سال ۱۳۳۴، کلاس پنجم ابتدایی به مناسبت ۱۳ آبان ماه، روز دانش آموز

