



سال جهاد اقتصادی گرامی باد



اختصاص ۱۰ میلیارد ریال

برای پارک تفریحی توریستی بش قارداش از سوی شهرداری بجنورد

سرپرست شهرداری بجنورد گفت:

براساس بودجه تخصیصی شهرداری بجنورد در شش ماهه اول سال جاری مبلغی بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال در پارک تفریحی بش قارداش هزینه شد که بخشی از این مبلغ از محل اعتبارات شهرداری تأمین و بخش دیگری از آن از محل منابع دولتی تأمین خواهد شد. کیوان دژهوت افزود: هزینه انجام شده براساس زمانبندی و بودجه، برنامه ریزی شده از قبل بوده و مبلغ فوق در راستای تأمین و احداث زیرساخت ها، عمران، فضای سبز، زیباسازی و ... بوده که زمینه ای را برای برگزاری نمایشگاه صنایع دستی کشورهای عضو اکو فراهم کرد.

وی با اشاره به مساحت ۱۷۰ هکتاری پارک بش قارداش بیان داشت: ما به دنبال آن هستیم تا با توجه به ظرفیت و موقعیت تفریحی و گردشگری پارک بش قارداش زمینه مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی در بخش های مختلف اعم از ایجاد فضاهای تفریحی پذیرائی و ورزشی و ... در این پارک فراهم آوریم.



دراین شماره می خوانید

نمایشگاه بین المللی منابع دستی
 کشورهای عضو اکو فرصت مناسبی
 برای جذب سرمایه گذاری



تسریع در بازگشایی
 بافت فرسوده



۶۷ متری جنوب شهر
 پروژه ای که ...



زنجیره گستران ها



تفریب بی صدا



ترافیک شهر

آقای محترمی که برای خرید یک قوطی کبریت خودروی یک تنی خود را از منزل خارج می کنی مطمئن باش در این خیابان های شلوغ جایی برای پارک کردن پیدا نمی کنی و اگر پیدا می شد مطمئن باش زودتر از شما خودروسازها برای همان فضای خالی اتومبیل تولید می کردند. اتومبیل وسیله خوبی برای مواقع ضروری، نه برای پز دادن و چشم و هم چشمی است. شما راننده محترم قبل از این که سوار خودروی خود شوید فشار خون خود را گرفته و بعد از پایان رانندگی این عمل تکرار شود. وقتی با هم مقایسه کنید متوجه می شوید که چقدر فشار خونتان بالا رفته و هشدار برای به خطر افادن سلامتی شماست باید



گفت بعضی از رانندگان به قوانین راهنمایی و رانندگی توجه نمی کنند و با بوق زدن های ناهنجار و بی جا مردم عزیز را آزرده خاطر می کنند. فردی می گفت: «با صدای دزدگیر خودروها به خواب می رویم و با صدای بوق تاکسی سرویس ها از خواب بیدار می شویم». اینگونه افراد به جای این که در منزل را بزنند از بوق استفاده می کنند. مشاهده شده اشخاصی بلندگوهایی برای جلب توجه در خودروی خود نصب کرده اند باید به آنان گفت: «این سلب توجه است نه جلب توجه». این افراد مطمئن باشند مردم رنجیده شده و آنان را مورد نفرین و سرزنش قرار می دهند. فردی

شهر ما بجنورد همچون کارخانه ی پر سر و صدایی می ماند که فقط در و دیوار ندارد. آمار نشان می دهد که روزی ۸۰ دستگاه خودرو فقط از طریق نمایندگی ها تریق خیابان هایی می شوند که قدمت آن به صد سال قبل باز می گردد. ظرفیت یک لیوان آب ۲۰۰ سی سی است بیشتر از آن لبریز می شود. شهر ما با این خیابان های کم عرض گنجایش پذیرش این همه خودرو را ندارد. جای تأسف است بسیاری از شرکت های بزرگ جایزه تبلیغات خود را به اتومبیل اختصاص داده اند. بانک ها با وام های ۵ ساله به راحتی مشتری خود را صاحب ماشین می کنند و از طرفی تولید و ورود بی رویه خودروها سیل عظیمی از این تکه پاره آهن های تزئین شده در خیابان ها جاری شده است در نتیجه فضای شهر را مسموم و سم هایی به نام دی اکسید کربن، منواکسید کربن و سرب در هوا منتشر می شود و به همین علت افرادی که در مسیر این سم ها قرار می گیرند دچار بیماری های قلبی و تنفسی شده که مسئولان بیمارستان ها شاهد این صحنه ها هستند. شعار مطرحی است که «شهر ما خانه ما» چرا خانه خود را پر از دود غبار کرده ایم؟ یادش بخیر قدیم ها خانه ها ویلایی بوده و هر کدام چند دستگاه تصفیه هوا به نام درخت داشتند. اما متأسفانه حالا قسم هایی زیبا به نام آپارتمان جایگزین آنها شده که در آن اثری از درخت نیست و این خود معضلی است.



شهروندان عزیز:

ما را در انتفاع کاسب نمونه (مشاوره ماندگاران اصناف و بازار) یاری کنید. گزینه مورد نظر هواتان را با توضیحات حداقل سه سطر به شورای اسلامی شهر بجنورد معرفی کنید. آدرس: خیابان امیریه شمالی- جنب دارایی قدیم- شورای اسلامی شهر بجنورد

e.mail: council_bojnourd@yahoo.com

نمایشگاه بین المللی صنایع دستی کشورهای عضو اکو فرصت مناسبی برای جذب سرمایه گذاری



زمان انجام شود و فرمانداری، شورای اسلامی شهر، معاونت هماهنگی امور عمرانی، دفتر امور شهری در این خصوص تصمیم گیری هایی را انجام داده و از پراکندگی ادارات در داخل کوچه ها و خیابان های اصلی شهر که مشکلاتی را نیز برای شهروندان به وجود آورده اند جلوگیری الی ۲۵ درصد اتلاف هزینه به ازای هر یک سال می شود افزود: نباید در انجام پروژه تعلل کرد چرا که تأخیر و تعلل در اجرای پروژه ها باعث ۷ تا ۸ درصد اتلاف هزینه به ازای هر یک سال می شود افزود: نباید در انجام پروژه تعلل کرد چرا که تأخیر می شود که ضررهایی را برای استان و کشور به همراه دارد.

وی همچنین درخصوص راه اندازی کمپوست نیز گفت: با توجه به این که اعتبارات لازم به پروژه فوق تخصیص یافته ولی به دلیل مشکلاتی که در حین انجام پروژه پیش آمده از جمله نشست محل دپوی زباله، و عدم پیش بینی باران و سیل و برای حفاظت از تأسیسات، تکمیل آن با کمی تأخیر انجام شده که باید با نظارت مسئولان مربوطه این پروژه در آینده نزدیک به بهره برداری رسد. شفتت در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به بخش آلودگی شهر به لحاظ

به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی شهر: اعضای شورای اسلامی شهر بجنورد با نماینده عالی دولت در خراسان شمالی دیدار کردند.در این نشست رئیس شورای اسلامی شهر ضمن تقدیرازحمایت های همه جانبه استاندار از مدیریت کلان شهری، تشکر ویژه ای به لحاظ تلاش بی وقفه ایشان برای فراهم کردن زمینه برگزاری نمایشگاه بین المللی صنایع دستی کشورهای عضو اکو ابراز کردند. در این جلسه سید محمد لنگری گفت: این نمایشگاه فرصت خوبی را برای جذب سرمایه گذار و همچنین معرفی توانمندی های استان را برای بازدید کنندگان از نمایشگاه فراهم خواهد ساخت. در ادامه وی گزارش مبسوطی را از مسائل و مشکلات شهر و همچنین از تأخیر در پروژه های سایت اداری، انتقال آب سد شیرین دره، پروژه کمپوست، پایانه مسافربری، سرمایه گذاری ...و از همه مهمتر افزایش اختصاص اعتبارات دولتی به پروژه های عمرانی و خدمات شهری شهرداری بجنورداز جمله مواردی بود که



تسریع در بازگشایی معابر اصلی در بافت فرسوده

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای اسلامی شهر در جدیدترین جلسه این کمیسیون گفت: سرعت رشد جمعیت در شهر بجنورد متناسب با سرعت توسعه ی امکانات شهری نمی باشد و بدیهی است یکی از مشکلاتی که این افزایش جمعیت به همراه داشته است ایجاد گره های ترافیکی در بافت مرکز شهر می باشد.

اعظم السادات افشین فرافزود: معابر اصلی شهر، سال هاست که بنا به دلایل مختلفی از جمله کمبود اعتبارات، بالا بودن قیمت زمین و از همه مهمتر مشارکت نکردن شهروندان در این طرح، سرعت بازگشایی ها را کند کرده است این در

آنچه باید شهروندان و کسبه محترم اطلاع داشته باشند

به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی شهر و مراجعات شهروندان محترم به شورای اسلامی شهر و کسبه محترم اطلاع می شود که مابی اطلاع از نحوه محاسبه و مبالغ تصویب شده عوارض و یا تمدید پروانه ساختمانی هستیم که اینگونه اظهار نظرهای به حق شهروندان باعث شد تا شورای اسلامی شهر به جهت اطلاع رسانی شفاف و بی واسطه، تعرفه های مصوب عوارض محلی در خصوص صدور یا تمدید پروانه و نحوه محاسبه را به شرح ذیل ارائه کند تا شهروندان به طور مستند اطلاع داشته باشند.

تعرفه شماره ۷
قیمت ارزش معاملاتی بوده که برابر دفتربه ارزش معاملاتی دارایی می باشد و از پایه ۸۶۲ریال شروع و تا سقف ۱۶۶۷۵۰ریال تعیین شده که در محلات مختلف براساس ۵۱بلوک تعریف شده در مناطق شهری قابل محاسبه است
P =

شهر (چهار راه شریعتی) می باشد همان عوارض را پرداخت می نماید که در کوی آروین فردی که همان شغل را دارد پرداخت می نماید، لیکن درآمد روزانه اولی تقریباً ده میلیون ریال در روز است و نفر دوم روزانه حداکثر یک میلیون ریال کسب درآمد دارند که این فاصله درآمد متأسفانه در اخذ عوارض تاکنون در نحوه وصول عوارض محاسبه لحاظ نشده است (به همین شکل در تمام صنوف این مشکل دیده می شود).
لذا به جهت رفع این مشکل و در اجرای تبصره یک ماده ۵ قانون عوارض شغل های لوکس و پردرآمد که در این تعرفه به عنوان شغل های درجه یک محاسبه می شوند.

عوارض شغل های متوسط در این تعرفه به عنوان شغل های درجه دو محاسبه می شوند.
عوارض شغل های کم درآمد که در این تعرفه به عنوان شغل های درجه سه محاسبه می شوند.
تبصره: حداقل محاسبات برابر قیمت منطقه ای حاشیه خیابان اصلی می باشد.

(کسبه ای که تأخیری در پرداخت عوارض پیشه وری نداشته باشند شامل ده درصد تخفیف می گردند).

ردیف	شرح تعرفه (نوع شغل)	تعرفه ۹۰	ردیف	شرح تعرفه (نوع شغل)	تعرفه ۹۰
۱۹	سوپرمارکت ها و فروشگاه های بزرگ مواد غذایی	۱۰۵ P	۲۸	مسافر خانه ها، درجه دو (به از اهر اتاق)	۱ P
۲۰	سوهان کاری مصنوعات فلزی و ریخته گری ها	۱۰۵ P	۲۹	مطب پزشکان عمومی	۱ P
۲۱	طلا و جواهر فروشان و صرافان	۱۰۵ P	۳۰	مکانیک اتومبیل	۱ P
۲۲	عمده فروشان فرش ماشینی و نمایندگی های آن	۱۰۵ P	۳۱	موسسات خدمات منزل از قبیل ایزوله وعیای کاری پشت پام و نظایر آن و آسفالت کاران	۱ P
۲۳	عمده فروشان آهن و پروفیل و انواع لوله های فلزی	۱۰۵ P	۳۲	موسسات فتوکپی،پرستکاران گواهینامه و کارت شناسایی و نظایر آن	۱ P
۲۴	عمده فروشان ابزارهای صنعتی	۱۰۵ P	۳۳	میوه فروشان و سبزی فروشان جزءواقع دریافت مرکزی شهر	۱ P
۲۵	عمده فروشان اسباب بازی	۱۰۵ P	۳۴	تنظیم خودروهای دو گانه سوز	۱ P
۲۶	عمده فروشان انواع ابزاراز قبیل، قفل،لولادستگیره و نظایرآن	۱۰۵ P	گروه ۳		
۲۷	عمده فروشان انواع چوب، تراورس و تخته	۱۰۵ P	ردیف	شرح تعرفه (نوع شغل)	تعرفه ۹۰
۲۸	عمده فروشان انواع رنگ و لوازم استخر	۱۰۵ P	۱	آزمایشگاه های طبی و رادیولوژی،فیزیوتراپی،سونوگرافی،کاردیوگرافی،نظایر آن	۱۰۵ P
۲۹	عمده فروشان انواع شیشه ساختمانی و سکوریت	۱۰۵ P	۲	آژانس های کرایه اتومبیل سواری	۱۰۵ P
۳۰	عمده فروشان پوشاک	۱۰۵ P	۳	اتیارهای عمومی از یک متر مربع تا ۱۰۰ مترمربع	۱۰۵ P
۳۱	عمده فروشان تهویه مطبوع ساختمان	۱۰۵ P	۴	بنکداران مواد غذایی و پروتئینی و لبنی	۱۰۵ P
۳۲	عمده فروشان ظروف و لوازم پلاستیک و ملامین	۱۰۵ P	۵	بنگاه های معاملات و مشاوراملاک	۱۰۵ P
۳۳	عمده فروشان کار تن مقوایی	۱۰۵ P	۶	بوتیک و مزون های پوشاک فروشگاه های لوکس	۱۰۵ P
۳۴	عمده فروشان کاموا	۱۰۵ P	۷	پانسیون های درون غذا درجه سه	۱۰۵ P
۳۵	عمده فروشان گل های مصنوعی	۱۰۵ P	۸	پانسیون های درون غذا درجه لوکس	۱۰۵ P
۳۶	عمده فروشان لوازم التحریر	۱۰۵ P	۹	برده دوز و برده فروش	۱۰۵ P
۳۷	عمده فروشان لوازم الکترونیکی	۱۰۵ P	۱۰	تراشکاران اتومبیل و فلزات	۱۰۵ P
۳۸	عمده فروشان موت و انواع کفش، کالندریاری،برده گر گره ولوردایه و نمایندگی آن	۱۰۵ P	۱۱	تعمیر کاران فروشگاهان، کرایه دهندگان رایانه لوازم یدک و جانیی مربوطه وسیم کارت	۱۰۵ P
۳۹	عمده فروشان وسایل بهداشتی ساختمان مانندکاشی،سرامیک وشیر آلات	۱۰۵ P	۱۲	تعمیر گاه ها و اتو سرویس های انواع خودرو	۱۰۵ P
۴۰	فروشگاه ها و نمایشگاه های لوستر و آئینه شمعدان	۱۰۵ P	۱۳	تولید کنندگان و عمده فروشان آجیل و خشکبار	۱۰۵ P
۴۱	فروشندگان پیتزا و نظایر آن	۱۰۵ P	۱۴	جرقعیل داران	۱۰۵ P
۴۲	فروشندگان اجناس لوکس و کادویی	۱۰۵ P	۱۵	خواروبار فروشی	۱۰۵ P
۴۳	فروشندگان انواع یخدان ماشین های سنگین، یخچال های قنادی،فضایی	۱۰۵ P	۱۶	داروخانه،انواع وسایل بهداشتی،دراک استور و حق العمل کاران دارو	۱۰۵ P
۴۴	فروشندگان سماور و چراغ خوراک پزی	۱۰۵ P	۱۷	درمانگاه ها و کلینیک های درمانی	۱۰۵ P
۴۵	فروشندگان فرش دستبافت و ماشینی	۱۰۵ P	۱۸	رستوران ها	۱۰۵ P

ادامه تعرفه ها را در شماره بعد بخوانید

علماء و دانشمندان یک شهر را جدی بگیرید چون آنها باعث میات یک شهر هستند



طرز در میان دانش آموزان و دانشجویان

شاپور فتوکبی (شاپور زیراکسی)– دانش

مهم ساخت سوژه های طنز، مدارس راهنمایی و دبیرستان هاست. دانش آموزان درطنزپردازی

دست توانایی دارند. دانش آموزی که شلوغی می کند دیگری به اواخطارمی دهد شلوغ نکن وگرنه چنان می زمنت که «صدای خط ترمز

بدی» و اصطلاحات جالبی بین خودشان دارندمانند:

پیام تکآور – کسی که همیشه نمره تک

می آورد.



منافع برخی از کسبه های شهرمان، گویا از آسایش سایر شهروندان بسیار مهم تر می باشد. متأسفانه افرادی حق انحصاری استفاده از فضای پیاده روها را در اختیار خود گرفته اند و با قرار دادن قسمتی از اجناس خود، تابلوهای تبلیغاتی، زباله و ... آنها را به تنگراه هایی صعب العبور، تبدیل کرده اند. البته عده ای هم، پیاده روها را به عنوان بخشی از مکان تجاری و کارگاهی خود تلقی کرده، قسمت و یا تمامی امور تعمیراتی و خدماتی خود را به این فضای عمومی و رایگان منتقل کرده اند. در شرایطی که مساوات در عوارضی که شهرداری برای بازاریان کسبه تعیین می کند، براساس نوع شغل و مساحت محل کسب تعیین می شود. ولی گاهی مشاهده می شود بعضی از کسبه محترم علاوه بر استفاده از محل کسب خود، پیاده رو را که یک معبر عمومی است نیز اشغال کرده که باعث تضییع حقوق شهروندی شده و مشکلاتی را برای عابرین پیاده ایجاد و زمینه اعتراض شهروندان را فراهم می کنند.

هر چند توسعه ی کسب و کار، کار مطلوبی است

الشهریوروهم فیها خالدون.

دانشجویان وطنز

دربین دانشجویان، نیزاصطلاحاتی شیرین و جذاب وجود دارد که نشان از«روحیه طنز» و «احساس لطیف» و «روح پاکشان» دارد. آنها نیز مانند دانش آموزان دبیرستانی با تکیه برسریرال ها و فیلم های سینمایی اصطلاحات خاصی دارند:

انتظامات ورودی– خشم اژدها.

شب امتحان– امشب اشکی می ریزد.

خانواده دانشجویان– بینوایان.

غذای سلف– آب، باد، خاک.

نمرات پایان ترم– دیدنی ها.

دانشجویان اخراجی – مردی که موش شد.

تنبلی که نمره می آورد–رابطه پنهانی.

دانشجویی که ازددرسی نمره تک گرفته– ما پانزده نفر بودیم.

شهر و معضل سد معبر

اما گسترش فضای تجاری و تبلیغاتی نمی تواند به معنای استفاده ی غیر مجاز از امکانات عمومی مانند پیاده روها باشد و باعث شود تبدیل به معابری شوند که رهگذران بایستی پیوسته مراقب جرقه



های ناشی از جوشکاری، تابلوها و نرده های تازه رنگ شده، سایبان های غیر استاندارد و کوتاه، برخورد با اجناس آویخته، سرخوردن روی میوه ها و سبزی های له شده، تصادم با جعبه ها و قفسه های اجناس، لگد کردن بساط دست فروشان و ... باشند.

درسال های ۵۷ و ۵۸، ۳ محل شهرک شاهد، خیابان قیام و معصوم زاده موریانه داشت. در چند سال گذشته در تمام حواشی شهر، حتی در مرکز شهر مانند حوالی میدان شهید نیز موریانه مشاهده شد. موریانه ها حشراتی اجتماعی هستند و عمدتا در مناطق گرمسیری و نیمه گرمسیری جهان زندگی می کنند. رفتار و لانه سازی پیچیده شان نظر محققان مختلف را به خود جلب کرده است. موریانه ها سفید رنگ یا سفید متمایل به خاکستری هستند. مورچه ها دشمنان طبیعی آنها هستند، موریانه ها با توجه به شجره شناسی و تکامل به سه گروه تقسیم می شوند:

۱– ابتدائی که وضعیت طبقات در آنها ابتدائی بوده و فاقد طبقه کارگر حقیقی هستند.

۲– حد واسطه که طبقات اجتماعی در آنها شکل گرفته و طبقه کارگر حقیقی نیز دارند.

۳– عالی که تکامل یافته هستند.

هر کلنی موریانه به طور معمول دارای یک زوج جنسی (نر و ماده) می باشد که بیشتر در محفظه ویژه ای به نام«حجره سلطنتی» زندگی می کنند و در اصطلاح به آنها شاه و ملکه گفته می شود. در کلنی موریانه ها، طبقه سرباز وظیفه دفاع را به عهده دارد. طبقه کارگر علاوه بر لانه سازی وظیفه تهیه غذا برای سایر طبقات و تغذیه آنها را به صورت دهان به دهان بر عهده دارند. موریانه ها به ساختمان ها و تأسیسات شهری و روستائی خسارت های قابل توجه و گاه سنگینی وارد می کنند. این خسارت ها از طریق تغذیه از چوب و الیاف سلولزی بکار برده شده در ساختمان (الوارها، کمدها، درها، دکوراسیون چوبی، کاغذ دیواری و کاهگل) لباس ، کتاب و هرگونه لوازم و وسایلی که در آنها مواد سلولزی وجود داشته باشد، انجام می شود. موریانه ها با از بین بردن تیرهای چوبی در سیستم های انتقال برق و شبکه های مخابراتی اختلال ایجاد می کنند و به



تخریب بی صدا



بروند ولی لانه یا کلنی موریانه ها در خارج از

ساختمان مورد نظر باشد و دوباره در اثر زاد و

ولد این روند همچنان تکرار و ادامه خواهد داشت. بنابراین همزمان با سمپاشی برای جلوگیری از این موضوع بایستی سد شیمیایی نیز به روش های زیر ایجاد کرد:

الف: کاربرد سموم شیمیایی در اطراف ساختمان ب: از بین بردن کلنی به روش شیمیائی، مکانیکی (یک الی دو متر خاکبرداری)

۲– کارهای حفاظتی ساختمانی: الف: کاهش

رطوبت به روش های ذیل، کم کردن رطوبت در زیر و اطراف ساختمان، جلوگیری از نفوذ آب های هرز. ب: استفاده از مصالحی که جاذب رطوبت نباشند. مصالح بدون خلل و فرج، سنگ

چینی، بلوکاژ.

ت: استفاده از عایق های رطوبت (قیر مهم است به علت دارابودن روغن فراز، خاصیت دورکنندگی نیز دارد).

ث) رعایت اصول فنی لوله کشی آب و فاضلاب. ۳– ضد عفونی خاک: سمپاشی خاک سطح زیرین ساختمان با سموم کلره یا آرگانوفسفره با دوام ضدعفونی شود. باید از نوع سموم مجاز و با دوام باشند سموم کلره مانند مولُسِیون های الدِرین و دی الدِرین به نسبت ۵/۰٪.

۴– کاربرد ملات سمی.

۵– حفاظت چوب ها:با استفاده از کِرنُوزوت و پَنتاکلروفُئُل.

کنترل موریانه های زیرزمینی بعد از تکمیل ساختمان

الف:بازرسی

ب: رعایت بهداشت. از بالا رفتن رطوبت در داخل ساختمان جلوگیری شود.

پس به بافت فرسوده، پیشنهاد می شود تسهیلات

فوق به منازل کلنگی و سقف چوبی خارج از

محدوده بافت فرسوده نیز جهت رفع این مشکل

چون دست تو به آینده نمی رسد آن را به تقدیر واگذار کن.

ادب چیزی به جز رفتار و گفتار همراه با مهربانی نیست.

نیاز به آرامستان اجتناب ناپذیر و غیرقابل انکار است و تا مرگ هست که هست تأمین زمین برای دفن اموات باید در برنامه ریزی شهری و روستایی قرار گیرد. فضای حاکم بر موضوع دفن از نقطه نظر معنوی بسیار حائز اهمیت است و دین مبین اسلام با سفارشات گوناگون خواسته تا از گذرگی معنوی و تنب لازم را از محیط قبرستان برای ساختن و تربیت روحی انسان ها اعمال کند. به همین لحاظ موضوع قبرستان به عنوان یک فرصت فرهنگی باید همواره مد نظر قرار گرفته و در برنامه ریزی ها در جهت توسعه اثرات معنوی به آن توجه کرد. دعوت از زندگان برای زیارت اهل قبور صرفنظر از منافع معنوی که برای اموات از حیث وصول خیرات و میراث دارد باعث می شود تا انسان فارغ از زرق و برق و هیاهوی زندگی لحظاتی به یاد مرگ بیفتد و در عملکرد خود تجدیدنظر کند. قبرستان نه به عنوان محیطی منحصر به مردگان بلکه به عنوان محیطی برای حضور زندگان و تعلیم آنان در برنامه ریزی های زندگی مدنظر قرار می گیرد. برای تشویق مردم جهت حضور در آرامستان ها و زیارت اهل قبور باید با ایجاد جذابیت زمینه لازم را فراهم کرد. از جمله راه های ایجاد جذابیت توسعه فضاهای سبز، درختکاری و افزایش قابل توجه گل و گیاه مشابه پارکی طبیعی و فرح بخش است. نیازهای خدماتی همچون تالارهای ویژه مجالس

ترحیم و تالارهای غذاخوری ویژه این مجالس، پایانه های تاکسیرانی و اتوبوسرانی، اماکن تجاری و امثال آن در جهت ایجاد جذابیت و تمثیل در رفع و رجوع امور مربوط به اموات بسیار موثر است، زیباسازی و همانندسازی قبور، تعریف و رعایت مبلمان مناسب نیز از امور موثری است که نباید از آن غفلت کرد. اما نکته حائز اهمیت در رعایت هارمونی و زیبایی، توجه به اصل اعتدال و پرهیز از هرگونه افراط و تفریط است. شاید برخی گمان کنند زیباسازی قبرستان خلاف هدف تبه و

خواهیم بود که نه تنها هیچ شاخصه‌ای از یک آرامستان قابل قبول وجود ندارد بلکه شهر بجنورد با گورستان‌های متعدد احاطه شده که نازیبائی آنها روح انسان را آزار می‌دهد. شاید تاکنون به این قضیه پرداخته نشده که گورستان مرکز شهر به نام معصوم زاده برای مردم قابل شناسایی است و بقعه سلطان سید عباس در محل قرار دارد از قدیم الایام به عنوان گورستان مورد استفاده مردم قرار گرفته و



طی سال‌های سال آیا تغییری در وضعیت گورستان
به وجود آمده، آیا شاخصه‌های یک گورستان زیبا
در آن جا مشهود است؟

بگذریم از این که از فروش قبور در محل، مسئولان می‌توانستند باغی زیبا را برای زندگان بسازند تا هنگامی که در کنار مردگان قرار گرفتند به آرامش معنوی برسند. اما شهر بجنورد به خاطر وضعیت جغرافیایی خاص خود که کوه‌ها اطراف آن را احاطه کرده است شاید جزو آلوده‌ترین شهرهای ایران شناخته شود زیرا بادهای غربی شرقی آن

نمی تواند در انتهای شهر جریان و با برخورد با بلندی های باباموسی برخورد و در شهر متمرکز می شود. در این اثنا گورستان ها احاطه کننده شهر نیز براین آلودگی ها خواهند افزود. در کنار گورستان جاوید گورستان متعلق به اهالی روستای باقرخان وجود دارد، کمی بالاتر در جهت کنار گذر شمالی، گورستان علی آباد کمی بالاتر روستای لنگر، از طرف غرب شهر، گورستان روستای حصار سپس روستای ملکش بعد از آن میرزااحسنلو، الله وردیخان، حمزانلو، برج، ینگه قلعه قرار دارند که شهر را احاطه کرده و دارای گورستان مجزا هستند مسئله این جاست؛ هم اکنون که تعدادی از روستاهای فوق جزو حواشی شهر بجنورد هستند و بسیاری از آنها خدمات لازم را از شهر بجنورد دریافت می دارند چرا باید گورستانی مجزا داشته باشند؟ آیا نمی شود تعدادی از آنها را حلف و به گورستان عمومی هدایت کرد؟ آیا محل بیش از سی سال قدمت اموات دفن شده در محل را می شود به یک پارک زیبا تبدیل کرد؟ متولی و پاسخ های سوالات شهروندان که با نگاه تیزبین به این قضایا می نگرند چه ارگان و نهادهی می باشد؟

براساس اطلاعات کسب شده در محدوده شهر، متولی گورستان معصوم زاده اداره اوقاف و امور خیریه، گورستان عمومی شهر (گورستان جاوید شهرداری) و مابقی در حیطه مسئولیت بخشدارای مرکزی و به صورت جغرافیایی و یا توسط شورای اسلامی روستا اداره می شوند و حتی بعضی از آنها اعتبارات لازم نیز دریافت می دارند. انتظار این است که مسئولان کمی در مورد فوق تأمل کرده هنوز که گورستان ها در حریم مرکزیت شهر قرار نگرفته اند پاره ای بیندیشند تا با یک کاسه کردن و یا تجمع گورستان، محلی زیبا برای زندگان ساخته شود که با پاداشتن بر آن و نثار فاتحه در محیط به آرامش معنوی برسند.

سازمان آرامستان های شهر بجنورد براساس مصوبه شماره ۱۵

خانوادگی و قبور دو طبقه در بهشت جاوید را به شهروندان مقرر مجبور پیش فروش نماید.

شهروندان گرامی می توانند برای اطلاعات بیشتر به سازمان آرامستان شهرداری بجنورد به نشانی خیابان نادر- روبروی پارک شهید آذری مراجعه نمایند

برای کسب اطلاعات بیشتر به شماره تلفن های ۲۲۳۳۱۳۸ و ۲۲۴۴۸۹۰ تماس حاصل نمایید.

کودکان یک شهر را جدی بگیرید چون آنها مادران یک شهر هستند.

۴

مانمکاران اصناف و بازار بجمہور

شرایط شرکت در جشنواره

تدوین به اسلام نامه محمدری (اس) و پیروی از اصل شرقی ولایت فقیه
پشتگام در ترویج فرائض اقامه نماز و سر به معروف و نهی از منکر
بایستد به اهداف انقلاب، مبارکزی و حضور یا پشتیبانی از دفاع مقدس و وقایع سرافرازشی اسلامی کشور
الصالح نوع دوستی، تحکیم شریکی و مشکل کشایی در بین کسب و کارآرین
اخلاقی گروایی، ورود به کارهای غیر و عام المنفعه و دستگیری از نیازمندان محروم و مسئولیت آمانتداری و عمل به
سنت اسلامی وقت
بایستد به ضوابط و مقررات صنفی و حفظ سنت ها و طبیعت های کسب و کار
مشارکت در سرمایه داری شهری و روستا و مرتبط با امور صنفی و بازار
حضور مولود عرضه های مختلف اقتصادی فرهنگی، اجتماعی، سیاسی و علمی
صاحب بودن در مسائل و موضوعات اقتصادی، علمی، دینی، فرهنگی و ادبی

نمونه: شهروندان محترم، با معرفی افراد واجد شرایط
استانف و پازلان مدنظر خود رایه دبیرخانه جشنواره معرفی کنند.

نهرودات معترم می تواند جهت دریافت فرم ثبت نام به آدرس شورای اسلامی شهر واقع در خیابان شهید آوایی
نعلی (آویریه) جنب ساختمان شهرداری (آزادی) قدمها غیررسمی جستجو مراجعه نمایند.

برای کتب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۰۸۲-۲۲۲
و تلفکس ۰۰۷۵-۲۲۲ تماس حاصل فرمایید.

Email: council_bajnourd@yahoo.com

www.bojnourdshora.ir

بعضی آداب



● ماریه مقدسی

کلیه اهالی یک شهر را مدی بگیرد چون آنها باعث بقای یک شهر هستند.

حرف مردم

نظرات و انتقادات خود را از

شهرداری و سازمان های

وابسته به شماره پیامک

μ...νϛϞ...ινλϣ

ارسال نماید

❁ پیاده روهای ورودی از سمت اسفراین از جاده های دور افتاده روستاها نیز خراب تر است. خواهش می کنیم شهرداری به این پیاده روها که محل دید مسافران است توجه کنید.

❁ سد معبر امان مردم را بریده سبزی
فروشها و میوه فروشها و سایر مغازه ها مثل
آب خوردن حقوق شهروندان را زیر پا می
گذارند، مگر این که برای اشغال پیاده روها
عوارض پرداخت می کنند.

* برخورد بعضی از کارمندان شهرداری با شهروندان اصلاً خوب نیست واقعا کسی نیست به این موضوع رسیدگی کند؟

* چرا فضای سبز از گل های رنگارنگ در
میادین و بلوارها استفاده نمی کند؟

❖ چرا شهرداری برای مردم در زمان صدور پروانه پارکینگ را الزامی کرده اما هیچ یک از ساختمان های خود پارکینگ ندارد؟

* لطفاً برای استخدامی شهرداری در سایت
شورا و شهرداری اطلاع رسانی کنید.

❁ درخواست شهروندان خیابان چمران:

حد فاصل سه راه بیمارستان امام علی (ع) به طرف بیمارستان تأمین اجتماعی پیاده روهای آن دارای وضعیت نابسامانی هستند. لطفا رسیدگی شود.

وصیت نامه



شهید غلامعلی یزدی

حمد و سپاس خداوند را که ما را به راه راست هدایت فرمود. حمد و سپاس پروردگارم را که من را در این سنین جوانی به خودم شناساند. شکر می کنم او را که راه رسیدن به خودش را به من نشان داد و در این راه همواره یار و یاور من بود.خداوندانم از تو می خواهم که کوتاهی هایی که در این دنیا کرده ام و نافرمانی هایی که از فرمان تو و پیغمبرت کرده ام مرا ببخشی زیرا تو ارحم الراحمین هستی و همه گناهکاران بیدار شده به رحمت و مغفرت تو امیدوارند و تو هم وعده داده‌ای که ما را ببخشی. تو خودت وعده داده‌ای که قیوم بندگان توبه کارت خواهی شد. ای امت حزب ... من خودم را کوچکتر از آن می دانم که به شما پیام رهنمودی بدهم زیرا شما مردمی بیدار و هوشیار هستید و رهبری عالم و حکیم و آگاه و بیدار دارید و دشمن قسم خورده خودتان یعنی استکبار شرق و غرب را خوب می شناسید و از توطئه آنها که (ناپودی این اسلام و مسلمین

است) با خبر هستید و گذشته از همه چیز ایمان و توکل شما بر خداوند تبارک و تعالی بسیار قوی است و قرآن را روشنگر راه خود قرار داده اید. از آنجا که دشمن شما در درون توطئه چینی کرده و مهره های زیادی را پرورانده لذا من هم بعنوان یک فردکوچک از خود ملت متذکر می شوم که نباید ایمان مان را در برابر مشکلات از دست بدهیم که خداوند در قرآن کریم می فرماید و لبّلونکم بشیء من الخوف والجوع و نقص من الاموال؛ یعنی شما را به چیزی همچون ترس و گرسنگی و فقر می آزمایم. پس باید خیلی مواظب باشید که کمبود ها و سختی ها و کشت و کشتارها به ایمان شما صدمه ای وارد نکند. مبدا محاصره اقتصادی دشمن اسلام باعث شود که شما تسلیم آن کافران بشوید اگر چنین کنید از آزمایشات الهی مردود شده اید و خشم و غضب خدا شما را فرا خواهد گرفت و یا مبدا جنگیدن زیاد و شهید دادن ها و یا حمله دشمنان به شهرها در دل شما ترس ایجاد کند و شما را بترساند ایمان شما را متزلزل کند و شما را تسلیم صلح تحمیلی کند. اگر بخواهید با دشمنان دین قرآن صلح کنید این سربیزی از فرمان خدا است که خدا جهاد با دشمنان را بر شما واجب کرده است. و فرموده: و قاتلوهم حتی لا تکن فتنه ویكون الدین لله. همچنین از شما می خواهم که امر امام امت را بهتر و خیلی بهتر گوش کنید و آن را با جان و دل باور کنید و به آن عمل کنید زیرا او نائب بر حق امام زمان است و فرمان امام زمان را به شما ابلاغ می کند. از همه می خواهم که وصیت نامه های شهیدان و پیام های آنها را بخوانند و به آن عمل کنند چون شهیدان حق زیادی به گردن شما مردم دارند و شما باید به خواستار ایشان عمل کنید. خدایا تو را به اسم عظمتت سوغند می دهم که از کوتاهی ما درگذری و در روز حساب با ما با فضل و رحمت رفتار کنی نه با عدلت زیرا هیچ توشه با خود نیاورده ایم و در زمره دشمنان تو قرار خواهیم گرفت.

پسماندهای ساخت و تخریب، مواد باقی مانده ای هستند که طی فرایند ساخت، بازسازی و تخریب ساختمان ها، خیابان ها، جاده ها و پل ها تولید می شوند. پسماندهای ساخت و تخریب اغلب شامل مواد حجیم و سنگین مانند بتون، آجر، چوب، فلزات، شیشه و اجزاء ساختمانی بازیافت شده می باشد. کاهش و بازیافت پسماندهای ساخت و تخریب به مفهوم حفاظت از منابع طبیعی و محل های دفن زباله است که موجب به حداقل رساندن اثرات مخرب محیطی، کاهش هزینه کلی ساختمان سازی و ایجاد اشتغال می شود. در سال های اخیر، اقدامات بسیاری برای کاهش اثرات محیطی پروژه های ساختمان سازی و تخریب انجام گرفته است.چهار عامل در مدیریت صحیح پسماندهای تخریب نقش ایفا می کنند که از آنها به عنوان چهارR یاد می شود.چهارRشامل تجدیدنظر، کاهش، استفاده مجدد و بازیافت بوده و بر حداکثر بهره وری از منابع تأکید دارند.

تجدیدنظر

در مرحله ساخت: اجرای راهبرد مدیریت موفق مصالح با تعهد آغاز می شود. ابتدا باید تصمیم بگیرید که مدیریت موفق مواد را در اولویت قرار دهید و سپس ادامه کار را در پیش بگیرید. در این صورت دو موضوع را باید در نظر داشت:

شروع به موقع: هرچه برنامه ریزی را زودتر آغاز کنید و هر چه بیشتر به جزئیات آن پردازید، نتیجه بهتری خواهید گرفت.

بیانیه اهداف: بیانیه اهداف ممکن است به این شرح باشد: تأکید بر بازیافت، استفاده مجدد و حداکثری از مواد بازیافتی، ایجاد سیستم بازیافت کارآمد برای ساکنان ساختمان، انهدام صحیح زباله های خطرناک و صرفه جویی در مصرف انرژی.

در مرحله تخریب: در این مرحله نیز باید به دو موضوع توجه کرد:



*** اجرای برنامه بازرسی زباله:** بازرسی زباله یعنی تهیه فهرستی از موادی که در محل تخریب، تولید ساخت و تخریب نقش ایفا می کنند که از آنها به عنوان چهارR یاد می شود.چهارRشامل تجدیدنظر، کاهش، استفاده مجدد و بازیافت بوده و بر حداکثر ساختمان در حال تخریب دارد.

*** جدول زمانی:** در هر مرحله ممکن است بتوان مواد خاصی را برای بازیافت و استفاده مجدد جدا



کرد. به عنوان مثال یکی از ابتدایی ترین مراحل، زمانی است که وسائلی چون در و پنجره، کابینت و غیره از ساختمان خارج می شوند تا به فروش برسند یا برای استفاده آینده انبار شوند.

کاهش

برخی از راهکارهایی که به کاهش پسماندهای مصالح ساختمانی کمک می کند عبارتند از:

*** استفاده از مصالح استاندارد:** استفاده از مصالح استاندارد موجب کاهش ضایعات ساختمانی، هزینه حمل کمتر و در نتیجه باعث کاهش هزینه های کارگری و سرعت ساخت و ساز خواهد شد.

*** اصلاح روش های ذخیره سازی و بسته بندی مواد:** هنگام خرید از فروشنده بخواهید از حداقل بسته بندی استفاده کند یا مواد بسته بندی شده مثل گیره، رنگ، درزگیر و جعبه ها و قوطی های بزرگ را در صورت استفاده نشدن پس بگیرد.



استفاده مجدد

بسیاری از اقلام ساختمان های تجاری یا مسکونی می توانند مورد استفاده مجدد قرار بگیرند. لوله، سینک، در و پنجره، کابینت و دیگر اقلام قابل استفاده باید پیش از تخریب یا بازسازی از ساختمان خارج و به شرکت های بازیافت منتقل گردند.

*** کاربرد مواد استفاده شده به جای مواد جدید:**

خرید مصالح از فروشگاه های بازیافت و یا دست دوم فروشی اغلب در کنار صرفه جویی در هزینه، بازاری برای این گونه مواد ایجاد می کند.

*** نوآوری در استفاده مجدد از پسماندهای ساختمان سازی:** به عنوان مثال، از ورق های پلاستیکی می توان برای پوشاندن مواد و حفاظت از آنها در برابر آب و هوا استفاده کرد یا از آنها به عنوان کیسه زباله بهره برد.

بازیافت

اغلب مصالح ساختمانی که دفن می شوند قابل بازیافت هستند.

*** برآورد ضایعات احتمالی:** این ارزیابی را می توان به یک یا دو روش انجام داد. روش آسان تر، مقایسه مصالح و خصوصیات پروژه برای برآورد زباله های حاصل می باشد. ارزیابی جامع دیگر، تماس با سازمان بازیافت منطقه برای درخواست تفکیک زباله در محل است.

*** ادغام مواد بازیافتی یا مصالح حاوی مواد بازیافتی در پروژه:** استفاده از مواد بازیافتی یا مصالح حاوی مواد بازیافتی منجر به کاهش میزان مواد دست اول مورد نیاز مانند سنگ، بتون، آجر و آهن شده و همچنین به ایجاد بازاری برای محصولات بازیافتی کمک می کند.

*** ایجاد محل های مختلف مخصوص بازیافت:**

محفظه های بازیافت یا مناطق مشخص اختصاص یافته به مواد باید در محل ساختمان سازی باشند تا در همان جا پیش از انتقال به محل بازیافت، تفکیک و انبار شوند.

مرکز پژوهش های شورای اسلامی شهر



به هر شهری که وارد می شوید ابتدا توجه هر بیننده ای به صورت خاص به ورودی های شهر جلب می شود و قضاوت را براساس منظر و مبلمان ورودی شهر، فرهنگ، آداب اجتماعی و ... از مردمان آن شهر شکل می گیرد.

در این خصوص کنارگذرهای شمالی و جنوبی شهر نیز به عنوان شاهرگ های اصلی این شهر محسوب شده و می توانند بسیار موثر در روان سازی ترافیک شهری و نظم دهی به ورودی های شهر و همچنین تسهیل در عبور کامیون های سنگین از این کنارگذرها بسیار مفید و حائز اهمیت باشد. بر این اساس تأکید همه مسئولان شهر و استان درخصوص راه اندازی این دو پروژه مهم که مدت ۵سال است که شروع شده و هر از چند گاهی یادی از این پروژه های مهم فراموش شده می شود و از همه مهم تر این که پروژه ها در زمان تدوین بودجه های عمرانی، کلی سر و صدابه پا می کنند و گاه نیز در جلسات سخنرانی بعضی از مسئولان مرتبط، بازار این پروژه ها را گرم و داغ می کند.

اما با توصیفی از پیشینه مصاحبه ما را با معاون عمرانی شهرداری بجنورد، مهندس کشمیری درخصوص طولانی شدن پروژه ۶۲ متری جنوبی شهر بخوانید:

شما به عنوان معاون عمران شهرداری بجنورد یکی از متولیان نظارت و پیگیر اجرای پروژه های شهری از جمله ۶۲ متری جنوب شهر هستید

بفرمائید علت تأخیر این پروژه چه بوده است؟ چرا ادامه این پروژه اجرا نمی شود؟ اعتباری که شهرداری به طور خاص برای این پروژه در نظر گرفته به چه میزان می باشد و اعتبارات دولتی آن چقدر است؟

– این پروژه (۶۲ متری جنوب شهر) که شریان اصلی شهر از ورودی تهران نیز محسوب می شود از ۱۶۰۰ متر در عرض ۳۱ متر از این ۶۲ متری در این خصوص کنارگذرهای شمالی و جنوبی شهر نیز به عنوان شاهرگ های اصلی این شهر محسوب شده و می توانند بسیار موثر در روان سازی ترافیک شهری و نظم دهی به ورودی های شهر و همچنین تسهیل در عبور کامیون های سنگین از این کنارگذرها بسیار مفید و حائز اهمیت باشد. بر این اساس تأکید همه مسئولان شهر و استان درخصوص راه اندازی این دو پروژه مهم که مدت ۵سال است که شروع شده و هر از چند گاهی یادی از این پروژه های مهم فراموش شده می شود و از همه مهم تر این که پروژه ها در زمان تدوین بودجه های عمرانی، کلی سر و صدابه پا می کنند و گاه نیز در جلسات سخنرانی بعضی از مسئولان مرتبط، بازار این پروژه ها را گرم و داغ می کند.

سال ۸۵ توسط مشاور طرح توسعه محور به طول ۱۲/۵ کیلومتر مورد مطالعه قرار گرفت و پس از تصویب طرح از سمت غرب از مقابل سایت نیروی نظامی توسط شهرداری آغاز شد.

همانطور که شهروندان اطلاع دارند پروژه راه سازی یکی از پر هزینه ترین کارهای عمرانی محسوب می شود که این پروژه نیز مستثنی نبود. امروز اجرای هر یک کیلومتر راه در عرض ۶۲متر حدود

۷۲ متری جنوب شهر پروژه ای که

۱ میلیارد تومان هزینه دربردارد و با توجه به منابع محدود شهرداری به پایان رساندن این پروژه در سال آتی میسر نخواهد شد.

تاکنون چقدر هزینه شده است؟

– شهرداری تاکنون حدود ۱ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان شهرداری هزینه کرده است تا مسیر مورد نظر به طول ۱۶۰۰ متر در عرض ۳۱ متر از این ۶۲ متری



را از سمت مقابل نیروی نظامی استان آماده کرده و در اختیار سایت اداری قرار داده است.

امسال نیز شهرداری از منابع خود مبلغ ۴۰۰ میلیون و از اعتبارات دولتی نیز ۴۰۰ میلیون تومان اعتبار پیش بینی کرده که اگر محقق شود و مسیر نیز آزادسازی شود این آماجگی وجود دارد تا یک باند به عرض ۳۱ مترمربع تا جاده بش قارداش مسیر اسفراین راه اندازی شود.

وظایف شهرداری ها در آلمان

۹- اداره باغچه ، جنگل ها،پارک هاوگورستان ها.
۱۰- ساخت خیابان پل و کانال.
۱۱- سیستم فاضلاب: در سال های اخیربه خاطر اجباری شدن تصفیه آب های فاضلاب هزینه این کار بسیار بالا رفته است. امروزه شهرداری ها این کار را با اخذ هزینه از مشترکان به انجام می رسانند.
۱۲- جمع آوری ودفع زباله و پاکیزگی خیابان.
۱۳- تأمین آب مصرفی و آشامیدنی ، برق و گاز.
۱۴- حمل و نقل مسافر در داخل شهر: حمل و نقلی که به وسیله اتوبوس، تراموا و مترو صورت می گیرد، جزئی از خدمات شهری محسوب می شود. اما این کار پرهزینه با همکاری شهرداری ها، ایالت ها و حکومت فدرال انجام پذیراست. راه اندازی و استفاده از تأسیسات مربوطه معمولاً به عهده مدیریت های وابسته به شهرداری می باشد.



اگر اعتبارات دولتی اختصاصی نیلید؟

اگر اعتبارات دولتی به صورت مستمر اختصاص داده نشود و با توجه به منابع محدود شهرداری این پروژه به این زودی به بهره برداری نخواهد رسید. امیدوارم مسئولان متولی این کار با اختصاص اعتبارات دولتی موجب شوند مردم شاهد بهره برداری هر چه زودتر از این پروژه باشند چرا که با اتمام این پروژه علاوه بر محور اسفراین، محور مشهد هم به محور تهران اتصال خواهد یافت و جنوب شهر که از دسترسی مناسب برخوردار نبود و بار ترافیکی آن به مرکز شهر منتقل می شد و باعث خسارات مالی و جانی می شد و از طرفی کندی تردد را نیز به دنبال داشته مشکل ترافیکی آن تا حدودی حل خواهد شد.

اگر سالی یک میلیارد تومان اختصاص یابد؟

– اگر در سال حدود ۱ میلیارد تومان نیز اختصاص داده شود و با توجه به هزینه های انجام شده و طول ۱۲/۵ کیلومتر حدود ۱۰ سال طول می کشد تا این مسیر آماده بهره برداری شود.

نمونه لباس زنان بجنورد در دوره قاجار



از راست به چپ: شاه نساء، گل اندام خانم (مادر نصراله خان، شیراله خان، اسداله خان) -
 نصرت خانم (مادر شاهپور خان) - ترکان بی بی مادر توران خانم - حاجیه بی بی خواهر سردار
 مفخم - بدر بی بی (مادر سردار معزز، عزیزاله خان، سردار منتصر و حبیب اله خان) -
 بی بی خانم (مادر اسکندر خان و عبدالله خان)