

توجه کردید این روزها چقدر برخی رانندگان از بوق ماشین هایشان استفاده میکنند؟ این آلودگی صوتی چیزی کمتر از آلودگی هوا ندارداما انگار به همان اندازه که به دومی بی توجهی می شود اولی را هم بی خیالش شده ایم!

در طول روز اگر بخواهیم قدری توجه کنیم که چقدر بوق های بی مورد زده می شود سرسام میگیریم. خدائکند خانمی به هر قصدی مثلا ردشدن از خیابان یا به انتظار تاکسی یا فردی کنار خیابان ایستاده باشد آن جاست که رانندگان محترم با فرهنگ ها، سن ها و تیپ های مختلف که تنها وجه اشتراکشان جنسیتشان است، پشت انواع و اقسام ماشینهاشون بوق و چراغ ثنار خانم میکنند! خدا نکند ماشینی وسط خیابان خاموش کند یا خراب شود یا راننده اش ذره ای برای فشار دادن پدال گاز مکث کند، آن وقت بیا و ببین که راننده های ماشین های پشتی چه سمفونی بوقی راه می اندازند. حالا اگر این اتفاق هم زمان با سبز شدن چراغ راهنمایی باشد که مصیبت است.

از همه بدتر بوق های خداحافظی است به خصوص وقتی که بعد از شام مهمان های همسایه بغلی دارند زحمت را کم میکنند. آخر بعد از این همه حرف، روبوسی و سفارشات برای سلام رسوندن ها توی پیاده رو و به جا آوردن مراسم خداحافظی از همه نظر کامل، این بوق زدن موقع گاز دادن و دورشدن دیگر چیست؟ یعنی این که خیلی ارادت داریم؟؟؟؟!

چرا بوق میزنیم؟

چرا بوق میزنیم؟ چرا صدای بوق همه را پریشان و عصبی میکند؟ چه اتفاقی رخ داده که ناخواسته و غیرارادی با شنیدن بوق های ممتد اطرافمان، واکنش های غیرارادی نشان میدهیم؟

نظر به این موضوع مهم که عرصه خیابان ها بیشتر جولانگاه وسایل نقلیه عمومی است و بدون فراموش کردن حق آنها، در استفاده مکرر از این وسیله، به سراغ رانندگان تاکسی رفتیم.
- برای سوار کردن مسافر بوق میزنم.
زمانی که ظرفیت ماشین تکمیل می شود و

اهل بوقیم؟؟؟

می خواهم از ایستگاه خارج شوم برای خداحافظی یا موقع وارد شدن به خط برای سلام دادن به همکاران.

- وقتی مسافری می خواهد از ماشین پیاده شود به بوق زدن به ماشین کناری علامت می دهم.
- هنگام دیدن یک آشنا یا سبقت گرفتن از ماشین جلوی.

- هروقت عجله دارم، پشت چراغ قرمز.

یکی از رانندگان تاکسی هم که کمی شوخ طبع بود گفت: ما راننده ها که بیشتر وقتمان در خیابان ها می گذرد از بوق به عنوان وسیله بازی استفاده میکنیم. شغل های دیگر این همه سروصدا دارد، ما هم از این طریق انرژی میگیریم.بعضی وقت ها هم به عابران بی ملاحظه که بدون توجه به چراغ قرمز و ماشین و حتی نگاه کردن به خیابان، گوشی به دست در حال عبورند پا زدن بوق ممتد ناسزا می گوئیم.

به طور کلی نمادها و سمبل های مختلفی را می توان از کاربردهای این وسیله ارتباطی به شمار آورد که با میزان ضرب آهنگ بوق نسبت مستقیم دارد. اما آنچه در برخوردهای اجتماعی باعث ایجاد حساسیت و برهم ریختن اعصاب مخاطب می شود بوق های ممتد و طولانی است که خواسته یا ناخواسته اطرافیان را نیز درگیر میکند، استفاده از بوق به عنوان ناسزا، هرچند دراین گفت و گو به عنوان یک شوخی مطرح شد، اما حقیقت دارد. غافل از این به گفته ی برخی ، استفاده از بوق به عنوان جزئی از رانندگی نشان دهنده شخصیت راننده است و در واقع این نحوه ی استفاده برای هرنوع شخصیت به یک عادت مبدل شده است.

اما از شنیدن بوق ممتد چه احساسی به عابران پیاده دست میدهد؟
- بعضی وقتها فشار عصبی شدیدی را متحمل

باشد

فقط خواهان اعمال قانون باشیم و اگر قانون حدی را برای آن مشخص نکرد حتماً پا را از حیطه اجرایی فراتر گذاریم؟ به عبارت ساده تر چرا باید زور بالایی سر ما باشد و قانونی برای برخورد با بوق زدن های ممتد وجود نداشته باشد تا خطاکار را به مجازات برساند؟ مگر نه قانون برای مواقعی است که عقل به درستی به وظیفه خود عمل نمیکند و مجری قانون وقتی به صحنه می آید که عامل اجرا از اجرای نقش خود ناتوان است؟ چرا حتی یک ثانیه تحمل پشت چراغ قرمز برای ما طاقت فرسا باشد که نتوانیم خود را لحظه ای به جای راننده خودروی جلویی قرار دهیم که شاید با مشکلی روبرو شده است ؟

نکته ی دیگری که در گفت و گو با رانندگان به آن اشاره نشد « حق گیری» و « سبقت گیری» است که علت وجودی بسیاری از بوق های ممتد است. « تو نیا تا من برم» یا « چرا جلوی من و گرفتی؟» اگر مدت کوتاهی را به فکر کردن درباره نتیجه ی عمل خود بگذرانیم می توانیم فرهنگ شهرنشینی و باهم نشینی را خیلی بهتر به مرحله اجرا در آوریم و هرچند در مواردی قانون نیز به مامور خود اجازه جلب و جریمه صادر کرده باشد اما ما خود پلیس خود باشیم.

همه قبول داریم که رانندگی های بسیاری از ما از لحاظ رعایت نکردن قوانینش افضاح است و تقریباً همه گیر شده و حتی اگر مخالفش هم باشیم، علی رغم تلاشمان برای این ساختار شکنی رانندگی بی قانون و اندکی قانون مند بودن، همه گاهی جو گیر می شوند و انگار ناخودآگاه مثل راننده ی ماشین بغلی که بهش کلی نقد و اعتراض داریم رفتار میکنم. اما به نظرم شروع کردن از بعضی مواردی که خیلی بزرگ و مهم به نظر می رسند اما آزاردهنده اند خیلی خوب است. مثل همین بوق زدن های بی

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

مورد.

هرکه بر خدا توکل کند اندوهگین نشود و خدا کارهای او را کفایت می کند و کسی که به خدا وثوق و اعتماد داشته باشد بر او توکل می کند و از بندگان او بی نیاز می گردد.

حضرت علی (ع)
منتخب الغرر

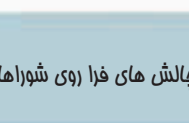
دراین شماره می خوانید

برگزاری نمازجماعت به امامت

آیت الله مهمان نواز در شهرداری

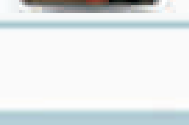


پالاش های فرا روی شوراها



برفورد میدی با سافت و

سازهای غیر مجاز



بررسی (ها)کراهی

ترافیکی شهر



انتخاب معاونت

مالی-اداری شهرداری



انتخاب

انتخاب

انتخاب

انتخاب

انتخاب

انتخاب

انتخاب

انتخاب

انتخاب

انتخاب

انتخاب

انتخاب

انتخاب

انتخاب

انتخاب

انتخاب



سال همت مضاعف کار مضاعف گرامی باد



شورا مظهر تلاش

برای سازندگی و محرومیت زدایی



شخصی و بروکراسی پیچیده شود.

مقام معظم رهبری نیز فرمودند:

شوراها برای تسهیل در حل مشکلات بوجود آمدند و امید آن داریم نیز با درک این مهم که شوراهای اسلامی شهر و روستا می توانند حرکت سازندگی و محرومیت زدایی را باهماهنگی سایر سازمانها و مشارکت حداکثری مردم سرعت دهند تا از ظرفیت های بالقوه این نهاد مردمی در همه زمینه های فرهنگی ، عمرانی، اجتماعی و اقتصادی استفاده شود.

کار در (موسسات، کارخانجات، سازمان های دولتی و مراکز آموزشی بود) هدف آن بود که مردم به اداره امور شهر و محلی که در آن زندگی می کنند و یا سازمانی که در آن کار می کنند. علاقه مند شوند و احساس مسئولیت کنند.

با تشکیل شوراها زمینه بحث و گفتگو در سطح محلی و ملی، برای همه افراد و همه گروه ها فراهم شد تا مسائل و مشکلات اجتماعی به روشنی، بای غرضی و بادیدی انتقادی مطرح و برای آنها راه حل های مناسب و سازنده پیدا شود و بالاخره روابط سالم ومردمی جایگزین روابط

این موضوع به یکی از خواست های مردم در طول دوران مبارزه تبدیل شد که با تشکیل اولین مجلس خبرگان برای تدوین قانون اساسی و با تلاش پیگیر و مجدانه حضرت آیت الله طالقانی اصول ششم، هفتم و یکصد و ششم قانون اساسی موضوع شوراهای اسلامی ایران که ایجاد شوراهای اسلامی و از مظاهر دموکراسی و حاکمیت مردم به شمار می رود تصویب شد.

هدف از تشکیل این شوراها شرکت دادن مردم در اداره امور از پایین ترین سطح جامعه تا بالاترین سطح آن (ده، شهر، بخش، شهرستان، استان و

مضرت علی (ع) :

از جای خود برای پدر و آموزگارت برفیز، اگرچه فرمانروا باشی.

دومین جشنواره شهروند برگزیده برگزار می شود

دبیر جشنواره شهروند گفت:

شورای اسلامی شهر به جهت ارتقا، ترویج و گسترش فرهنگ شهروندی مبنی بر مبانی غنی اسلامی و ملی در میان اقشار مختلف اجتماعی و ارج نهادن به خدمات شایسته و ارزنده شهروندان نمونه ای که در سطح ملی و بین المللی افتخارآفرینی کرده اند اقدام به برگزاری دومین جشنواره شهروند برگزیده می کند. ابراهیم امانی افزود: هدف از اجرای این جشنواره ایجاد انگیزه در افراد و یا گروه های مستعد و توانمند در راستای به کاربردن خلاقیت، ابتکار و تشویق شهروندان الگو ساز و مسئولیت پذیر است که ضمن برخورداری از ارزش ها و هنجارهای



مدیری که...



مسئولان موجب دلگرمی مردم بوده و ملت بر این باور پایدار می مانند که تلاششان را ارج نهاده اند.

با توجه به این که مدیران در رده های مختلف می توانند موجبات این «مشارکت» را فراهم کنند امیدواریم چند عبارت کوتاه در قالب کاریکلماتور بتواند تلنگری بر برخی مدیران باشد تا همت کنند و کار مضاعف را سرلوحه اقدامات خود قرار دهند.

* مدیری «بزرگ» است که در برابر حق، «کوچک» باشد.

* مدیری که «فکریکر» دارد «فکر مکر» ندارد.

* مدیر خوب «دست» کارمندان «خلاق و نوآور» را می گیرد و مدیر بد «پای آن ها را».

* مدیری که خودش را به «کوچه علی چپ» می زند ساز خانه «ابوجهل» در می آورد.

* مدیرانی که دنبال «سر» می گردند که کلاه «سرش» بگذارند، یا کلاه بردارند را ، نباید «سرسری» گرفت.

* مدیر خوب مدیری است که «درک» دارد نه «مدرک».

* مدیری که «خود» را فریب دهد می تواند «دیگران» را بغریب.

* مدیر خوب در فکر «کاراضافه» است نه «اضافه کار».

* مدیری که نمی گوید من «مأمور و مسئول» ، «مأمور است و مزدور» و به عبارتی «مأمور است و معذور».

* مدیری که «سکوت» را نشانه «رضایت»

شهروند آرزو به دل

گرامیداشت روز زمین پاک



به مناسبت روز زمین پاک مراسمی از سوی شهرداری با حضور کودکان مهدهای کودک پنجورد برگزار شد.

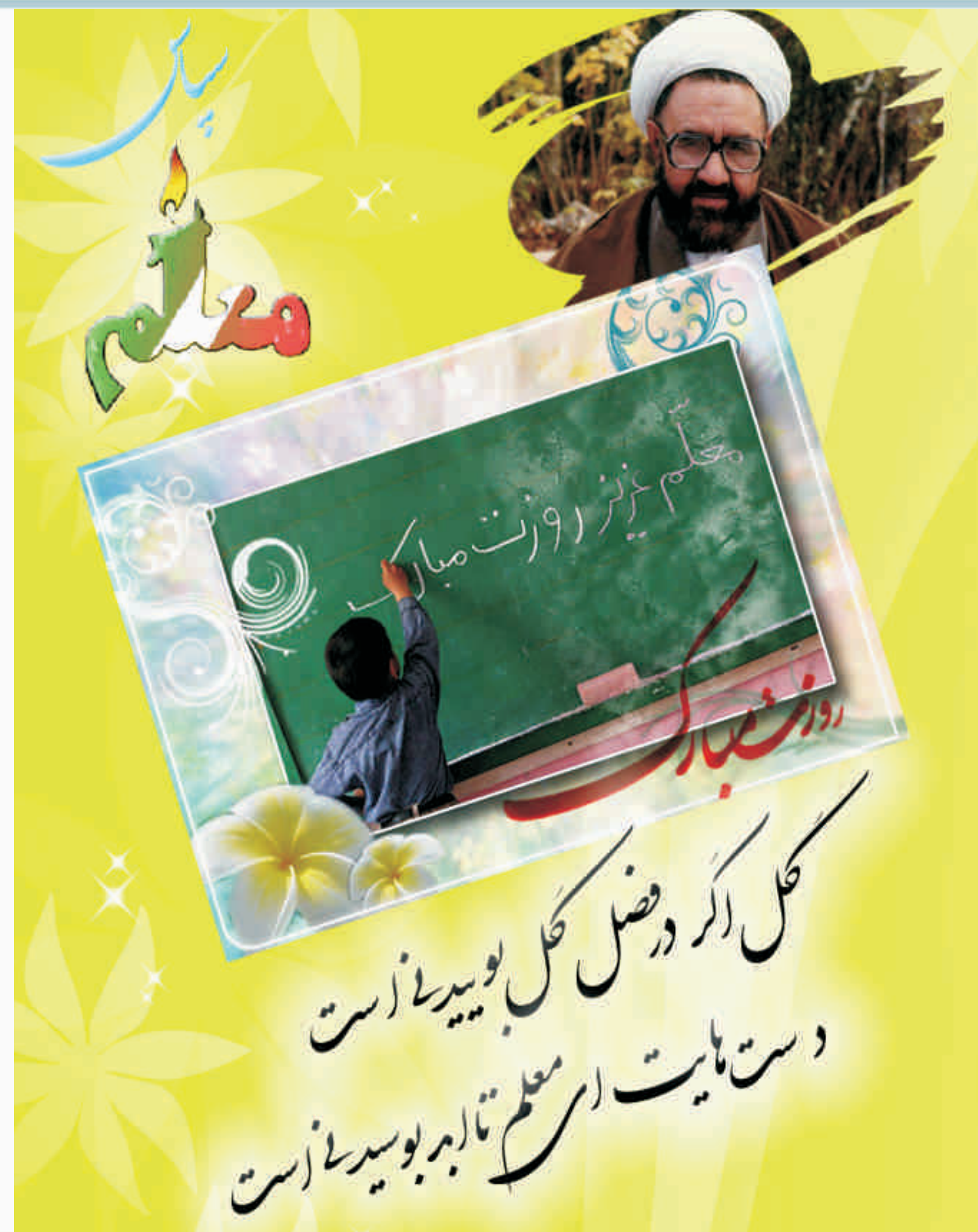
در این مراسم که بیش از یکصد تن از کودکان مقطع پیش دبستانی حضور داشتند آموزش مسائل شهروندی با محوریت حفظ نظافت و شادابی محیط، آشنایی با نحوه نگهداری فضاهای سبز، گیاهان و درختان با محوریت شهر و شهروند به کودکان ارائه شد.

اجرای سرود، بازدید از شهرداری، برپایی مسابقه نقاشی، استفاده رایگان از وسایل بازی شهر بازی و اهدای هدیه از دیگر بخش های این مراسم بود.

اصلاحیه و پوزش :

✓ خبری که با عنوان کمک ۸۵ میلیاردی شورای شهر به صدا و سیما استان در شماره قبل درج شده بود بدین شکل اصلاح می شود که مبلغ صحیح ۸۵ میلیون ریال است که امید است این اشتباه تایی را شهروندان محترم و مسئولان صدا و سیما استان بر ما ببخشند.

✈ در ضمن مبلغ ۸۰ میلیارد ریال برای استقبال از مسافران نوروزی به ۸۰ میلیون ریال اصلاح می شود.





موزه تاریخ طبیعی نیاز انکارناپذیر استان خراسان شمالی

اصفهان، شیراز و ... تاکنون توانسته اند مکانی مناسب برای فراهم کردن اسباب و زمینه های لازم تحقیق در علوم زیستی ، زمین شناسی، جغرافیای طبیعی و فن آوری آموزشی باشند که کمبود آن در استان احساس می شود.

در موزه های طبیعی، تفکیک سالن هایی به نام جانوران مهره دار و بی مهره، گیاه شناسی، زمین شناسی، جغرافیای طبیعی و نقشه ها، ابزار کمک آموزشی و دیدنی های خلقت می تواند به منزله تفکیک این دانشگاه به دانشکده های کوچک باشد تا از هریک به عنوان مکانی جدا برای مطالعه و تحقیق بهره برد.

با توجه به مزایای ذکر شده بسیاری از مسئولان نهاده‌ها و ارگان‌ها باید همت کنند تا این موزه در استان تأسیس شود چرا که این مکان علاوه بر

جذب گردشگر می تواند پاسخ گوی نیاز محققان، دانشجویان، دانش آموزان و دوستداران علمی می تواند نقش بنیادی در سلامت اخلاقی و سیاسی جامعه بازی کند.

موزه های طبیعی در شهرهای بزرگی چون تهران،



کمبود وسایل کمک آموزشی و آزمایشگاهی روبرو هستیم راه اندازی موزه طبیعی مکانی است تا کمبود وسایل آموزشی و آزمایشگاهی تا حدودی جبران شود.

موزه های طبیعی، محیط سالم و تفریحی هستند

شهردار :

در برخورد با ساخت و سازهای غیر مجاز مصمم هستیم

عدم رعایت استحکام بنا، آسیب رساندن به

سیمای منظر شهری و ساختمان و در نتیجه ایجاد خطرات جانی و مالی برای همسایگان، افراد رهگذر در حاشیه این ساخت و سازهاست.

علوی تأکید کرد: در مدیریت و نظارت برساخت و سازهای غیر مجاز تسامح نخواهیم داشت و رویکرد شهرداری بر مبنای بهره گیری حداکثر از قوانین و اصول فنی مهندسی خواهد بود. وی از افزایش سطح تعامل شهرداری با سازمان نظام مهندسی ساختمان خبر داد و گفت: قصد داریم بر ساخت و سازهای سطح شهر با حساسیت بیشتری نظارت داشته باشیم و به منظور قانونمداری بیشتر از توان و تخصص فردی با تحصیلات مهندسی عمران در اداره مهندسی نظارت و رفع تخلفات شهری بهره خواهیم برد تا در همه امور، تصمیم گیری ها منطبق بر قانون باشد.



در نماز جماعت این هفته شهرداری بجنورد که میان جمع کثیری از پرسنل شهرداری، تنی چند از مسئولان ارشد استانی و شهرستانی حضور داشتند نماز ظهر و عصر چهارشنبه به امامت آیت الله مهمان نواز برگزار شد.

امام جمعه شهرستان بجنورد با عرض تسلیت ایام عزاداری، حضرت فاطمه زهرا را از آموزه های دینی توصیف کرد که تأمل در زندگی، منش و اخلاق آن بانو می تواند الگوی زن و مرد مسلمان و راهگشای زندگی با بهره از تفکر و اندیشه های پاک اسلامی و اعتقادات دینی باشد.

آیت الله مهمان نواز سپس با ابراز خشنودی از عملکرد مطلوب شهرداری در امور شهر افزود: درخشندگی، زیبایی و پویایی شهر در توفیق اموری است که شما خدمتگزاران عزیز در مجموعه شهرداری به انجام می رسانید.

وی همچنین با تقدیر از فعالیت های این نهاد بیان داشت : حضور اثرگذار شما در برپایی مراسم مذهبی بسیار ارزشمند است و خدمت در مجموعه شورا و شهرداری ها اگر با اخلاص و توکل به خدا همراه باشد موجب قرب الهی است. نماینده مجلس خبرگان رهبری حضور شوراها را در اصلاح و بهبود نیازهای شهری و شهروندان



نماز جماعت شهرداری بجنورد به امامت امام جمعه شهر

حضرت آیت الله مهمان نواز برگزار شد



جماعت در ادارات را یک کار پرثمر فرهنگی توصیف کرد و گفت طرح برپایی نماز جماعت در ادارات با همکاری ستاد اقامه نماز و ستاد احیا نماز اولین بار در شهرستان بجنورد مطرح شد و اکنون به شکل الگو در سایر استان ها نیز اجرا می شود. حجت الاسلام باقرپور افزود: شهرداری

بجنورد به لحاظ قدمت همواره در همایش و گردهمایی ها در امور فرهنگی و مذهبی حضوری محسوس داشته و در بررسی و

موفق خواند و گفت اختلاف سلیقه ها نباید در اصول شهروندی و خدمت رسانی انسجام و وحدت بین نهاده‌ها باشوراها را تحت الشعاع قرار دهد و باید همه در هر پست و مسئولیتی که هستند برای توسعه شهر دلسوزی کنیم.

مشاور استاندار و رئیس ستاد اقامه نماز استان خراسان شمالی نیز طی سخنانی با عرض تسلیت ایام عزاداری فاطمه الزهرا و تبریک روز شوراها و هفته کارگر، برگزاری سنت حسنه برپایی نماز

چالش های فرا روی شوراهای اسلامی شهر در حال حاضر

۳- در طی سال های اخیر بسیاری از اختیارات شوراها توسط دولت و مجلس سلب شده است.

هر چند ابتدا در تشکیل شوراها بحث مدیریت واحد شهری مطرح و طرح های واگذاری بسیاری از امور شهرها به شوراها مطرح بود ولی به نظر می رسد هدف از تمامی این واگذاری ها تأمین اعتبارات ریالی از طرف شوراها و یا به عبارت دیگر استفاده از شوراها جهت دریافت پول از مردم بوده است. نمونه بارز این مسئله را می توان در خودگردانی شهرداری ها مشاهده کرد که دائم بخشنامه های عریض و طویل از طریق وزارت خانه های مختلف برای شهرداری ها ارسال تکالیف مختلف برای آن تعیین می شود اما نقش اعتبارات دولتی در تأمین نیازهای شهری بسیار ناچیز می باشد. امروزه نه تنها به سمت مدیریت واحد شهری و واگذاری امور به شوراها حرکت نمی کنیم بلکه بسیاری از واگذاری ها را نیز از شوراها پس می گیریم که نمونه بارز

بازدیدهای انجام شده نیز نماز جماعت در این نهاد از گذشته تاکنون همواره منظم، مرتب و باشکوه برگزار می شود.رئیس کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر با تشریح فعالیت های شورا و شهرداری گفت : شوراها و شهرداری ها طیف وسیعی از وظایف و خدمات را بر عهده دارند و به منظور انجام بهتر امور ستادهایی تشکیل شده است تا تصمیمات گرفته شده را مصوب و اجرایی کنیم.

امانی افزود در حوزه فرهنگ یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان اعتبار در بودجه شهرداری مصوب شده است که در سر فصل های متعددی هزینه خواهد شد. کمک به تشکل ها، معرفی مشاهیر، احداث فرهنگسرا، تجهیز کتابخانه ها و خرید کتاب، پاسداشت ایام مناسبت های مذهبی، آموزش شهروندی، کمک به طرح های پژوهشی در امور فرهنگی و ... از جمله سرفصل هایی بود که در امور فرهنگی سال ۸۹ در دستور کار شهرداری قرار گرفته است.

سپس نماز ظهر و عصر چهارشنبه به امامت آیت الله مهمان نواز در میان صفوف منسجم کارکنان شهرداری بجنورد برگزار شد.



آن می توان به سلب عضویت با حق رأی شوراها در کمیسیون ماده ۵، عدم عضویت شوراها در شوراهای ترافیک، عدم عضویت شوراها در کمیته برنامه ریزی شهرستان و استان و ... را می توان نام برد.

امیدواریم که شاهد چالش های بیشتری در تعامل بین دولت و شوراها نباشیم و مسئولین دولتی در کنار شوراها به توسعه و آبادانی بیش از پیش شهرها بپردازند.

سید محمد لنگری

رئیس شورای اسلامی شهر

بازدید اعضای شورای شهر از

گره های ترافیکی و چند پروژه شهری



در این بازدید از محل اجرای پروژه ترمینال مسافربری واقع در گلستان شهر بجنورد نیز بازدید شد که کارشناس پروژه با بیان این که یکسال است که انعقاد قرار داده شده به دلیل مشکلات مالی بعد از گذشت ۹ ماه ۱۷ درصد رشد فیزیکی داشته است وی اظهار امیدواری کرد در صورت رفع موانع مالی اجرای پروژه با سرعت بیشتری انجام خواهد شد.

گفتنی است اجرای این پروژه در حال اجرا است که در قبال واگذاری ترمینال مسافربری فعلی برای احداث ساختمان استانداری خراسان شمالی از سوی شهرداری مقرر شده که ترمینال مسافربری همزمان با ساختمان استانداری مورد بهره برداری قرار گیرد.

گفتگو

برای اطلاع مردم عزیز سراغ مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی رفتم تا اطلاعات جدیدی از وضعیت موجود و برنامه های آینده این سازمان کسب کنیم. آنچه می خوانید مصاحبه ما با ایشان است.

به عنوان سوال اول بفرمایند:

سازمان اتوبوس رانی شهرداری بجنورد با چند

دستگاه اتوبوس در حال خدمت رسانی است؟

بجنورد در حال حاضر ۴۷ دستگاه اتوبوس فعال

داریم و ۱۲ دستگاه اتوبوس متوقف داریم که ۲۱ دستگاه عمر مفید آنها به پایان می رسد و طبق قانون باید اتوبوس های جدید را جایگزین این سی و سه دستگاه کنیم.

اتوبوس های فعلی در چند خط فعال هستند و

ساعت کار راننده ها چگونه است؟

بجنورد در حال حاضر ۷۴ راننده در ۱۴ خط از

ساعت ۶:۳۰ صبح تا ساعت ۲۱ مشغول خدمت به مردم هستند.

سازمان اتوبوس رانی در مراسم ملی و مذهبی به مردم سرویس می دهد در صورت امکان آمار آن را بفرمایید؟

بجنورد ما در سال گذشته ۷۷۲ سرویس رایگان به ادارات برای شرکت مردم در مراسم ملی و مذهبی ارائه کردیم که ارزش ریالی آن بالغ بر ۱۰۹۸۷۰۰۰۰ ریال می باشد.

چند مسافر در سال ۸۸ توسط اتوبوس های

خط واحد جابه جا شده اند؟

بجنورد همکاران زحمتکش ما ۹ میلیون و ۷۰۶

هزار مسافر را در سال ۸۸ جابه جا کرده اند.

با توجه به اینکه تعدادی از اتوبوس های

بجنورد قدیمی را امسال از رده خارج می کنید، آیا

برنامه ای برای جایگزینی آنها دارید؟

بجنورد از سال گذشته برنامه خرید ۳۰ دستگاه اتوبوس ۴۵۷ کولردار را داشتیم که با تخصیص بودجه لازم این خرید در حال انجام است. البته به جای ناوگان فرسوده هم اتوبوس های جدید را جایگزین خواهیم کرد.

یکی ازسوالاتی که برای شهروندان مطرح است میزان هزینه و درآمد سازمان شماس،ت، آیا رقم دقیق درآمد و هزینه سازمان در سال ۸۸ را می توانید ارائه دهید؟

بجنورد برای روشن شدن اذهان شهروندان عزیز نسبت به خدمات شهرداری باید عرض کنم که درآمد ما از محل فروش بلیط و کرایه اتوبوس ها ۴ میلیارد و ۲۷۴ میلیون و ۱۱۳ هزار و ۸۵۳ ریال بود در حالی که هزینه های سازمان بالغ بر ۱۰ میلیارد و ۴۴۷ میلیون و ۱۵۸ هزار و ۸۸۵ ریال

بود.

بنابراین هزینه های سازمان خیلی بیشتر از درآمدی است که ما از محل فروش بلیط داریم و به همین جهت نیاز به همکاری همه مردم بجنورد داریم که با مراقبت از اتوبوس ها و تمیز نگه داشتن آنها ما را در حفظ اموال عمومی و ارائه خدمات بهتر و بیشتر یاری کنند.

طرح جدیدی برای خدمت به مردم در سال جاری اجرا خواهد شد؟

بجنورد سازمان اتوبوس رانی به دنبال الکترونیکی کردن بلیط بصورت پرداخت الکترونیک (کارت شهروندی) است که امیدواریم با حمایت های اعضای شورای شهر و شهرداری این کار بسیار مهم اتفاق بیفتد.

از دیگر اقدامات سازمان تعویض ایستگاه های خط واحد است که در چهار ایستگاه مرکزی آن اقدام شده و برای ۴۱ سایبان جدید به مرور اقدام خواهد شد.

اهداف سازمان در سال ۱۳۸۹ جهت بهبود خدمت رسانی در این بخش چه خواهد بود؟

بجنورد ۱- برنامه ریزی در جهت واگذاری ناوگان اتوبوس رانی به بخش خصوصی در راستای

ای وای بر اسیری که از یاد رفته باشد

در دام مانده باشد صیاد رفته باشد

قصد ترانه خوانی ندارم ولی در زندگی گاهی به این مورد برخورد کرده و یا برخورد خواهید کرد:

۱- «عیالات متحده» غذا را روی چراغ خوراک پزی گذاشته باشد و به یکی از اهالی خانه بپردازد که ۵ دقیقه ای تا خانه همسایه می روم و تو هر نیم ساعت یک بار به دیگ غذا سر بز، مواظب باش ته نگیرد و نسوزد و این اهل خانه هم فراموش کرده باشد و ناگهان «بوی آشنا»ی سوختگی در خانه بپیچد؟

۲- آیا شده همه قوم و قبیله قرار گذاشته باشند، یک روز تعطیل برای تفریح، دل به کوه و صحرا بزنند؟ همگی در قابله های تفلون شیک (خدای

نکرده برای چشم و هم چشمی نیست) غذا درست کرده اند و بعد نیم روزی تفریح، گردش و بازی هنگام نهار همه فراموش کرده اند که برای این پیک نیک مفرح، گاز پیک نیک آورده باشند و هیچ بانویی هم حاضر نیست قابلمه قابلس روی آتش هیزم خراب شود.

۳- این هم شنیدنی است که یکی از مأموران پلیس راه صحبت می کرد: روزی در ۱۵ کیلومتر بعد از بجنورد اتومبیلی با سرعت طرف مشهد در حرکت بود . با حرکت تابلوی ایست متوقفش کردم پیرمردی جاافتاده و خوش سیما، راننده بود

کسب عنوان مقاله برتر

کارشناس سازمان مدیریت پسماند شهرداری بجنورد



را کسب کرد شامل شش فصل (مقدمه – آنالیز پسماند‌های شهر بجنورد – کلیات اجرای طرح – آموزش و اجرای طرح در مراکز اداری، تجاری و آموزشی و نحوه واگذاری به بخش خصوصی و بخش پایانی) بود.

با اجرای صحیح این طرح از ورود روزانه بیش از ۱۵ تن پسماند خشک بازیافتی با ارزش شهر بجنورد به سایت کمپوست جلوگیری خواهد شد.

از کانکس به هر کس



۴- میگو پیری ۵ ددرس داره اول این که فراموشی به انسان دست میده. دوم و سوم، چهارم و پنجمش راهم فراموش کردم.

۵- مودنی را نزد داروغه بردند به جرم آن که اذان صبح نگفته بود. داروغه از او پرسید: چرا امروز اذان صبح نگفته ای؟ مودن گفت: به ۱۵ دلیل. داروغه گفت: دلایلت را بگو. گفت :اول آن که خواب ماندم. داروغه گفت: دیگر نیازی نیست که بقیه را بگویی.

اما غرض از این صغری و کبری چیدن ها، برای گرفتن خدیجه (شما بخوانید نتیجه) نبود بلکه

نگاهی دید فراموشی درد بدی است که درمان ندارد ولی گاهی نوشته ای می تواند نوش داروی قلبی مرگ، هراب باشد.

اگر سال قبل به تفریح گاه دلربای بش قارداش سریده باشد و الان هم گاه گاهی دست اهالی خانه را بگیرد و به آن جابروید دیده اید و خرابد دهد که بالای تپه جنوبی این مکان شادابی فلکس بسیار زیبا (مادرون را دیده ایم و حال را) گذاشته شده است.

این فلکسی های زیبا را اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان به شهرداری بجنورد تقدیم کرده است تا به عنوان مکانی برای کلی که اهل تفریح هستند و دوست دارند شبی در این مکان زیبا استراحت کنند قرار داده شود.

در این راستا، شهرداری می بایست فضاسازی کند و با کاشت چمن و درخت و ... گل و بلبل ها را جمع کند. گویا (۵مورد بالا فراموش نشود) همه چیز به امان خدا رها شده است و باشد که غذا نسوزد، گازپیک نیک برداشته شود، بچه ها سوار شده باشند و عذر اول این نباشد که پول نیست و از همه مهمتر پیری که ۵ عارضه دارد به سراغ مسئولان این بخش نیاید.

لذا یاد کانکس ها را باید شنید که هر کس مسئول پیگیری است فکری کند و در پی چاره ای باشد.

نمایوگیج بجنوردی

دوبرار در انتظار سفر ریاست جمهوری

پارک تفریحی دوبرار بجنورد چشم انتظار عنایت ریاست جمهوری است.

معاونت عمرانی شهرداری بجنورد گفت: پارک جنگلی دوبرار با توجه به وسعت و موقعیت توپوگرافی آن مقرر شده جزء پروژه هایی قرار گیرد که در سفر سوم ریاست جمهوری به استان خراسان شمالی از اعتبارات ویژه سفر دکتر احمدی نژاد بهره مند شود.

علی کشمیری افزود: با توجه به هزینه بالای احداث و تجهیز پارک دوبرار و محدودیت منابع درآمدی شهرداری می بایست از محل اعتبارات دولتی استفاده شود وگرنه نمی توان شاهد راه اندازی سریع این پارک بزرگ شد.

وی یادآور شد نحوه اجرای این پروژه به شکل فاز به فاز خواهد بود که هزینه احداث آن حدود چهل میلیارد ریال می باشد.

کشمیری یادآور شد: برای سال ۸۹ در بودجه شهرداری برای فراهم نمودن زیرساخت ها و تأسیسات پارک دوبرار مبلغ پانصد میلیون ریال ردیف بودجه تعریف شده که به دنبال اجرایی کردن آن هستیم.وی فاکتورهای مهم این پارک را قرار گرفتن آن در ارتفاعات و چشم انداز زیبای آن بیان کرد و تأکید کرد با توجه به قرار گرفتن پارک بانوان نیز در دل این پارک توجه ویژه ای از سوی مسئولین فرادستی را به این پارک چندمنظوره می طلبد.



بهداشت و سلامت اولویت اول کاری است



رئیس کمیسیون بهداشت و سلامت شورای شهر گفت: با عنایت به نامگذاری امسال با عنوان سال همت مضاعف و کار مضاعف از سوی رهبر فرزانه انقلاب همه ما باید با تلاش و کوشش مضاعف به این شعار حقیقی جامعه عمل بپوشانیم. سید اسماعیل سیدی با بیان این که بحث بهداشت و سلامت مردم باید در اولویت اول کاری قرار گیرد، وی با اشاره به مسائل مطرح شده توسط استاندار و دادستان محترم در خصوص بهداشت و سلامت شهروندان و تأکید آنان به رفع مشکلات بهداشتی شهر در اسرع وقت، شورای اسلامی شهر به خصوص کمیسیون بهداشت و سلامت به جد پیگیری مسائل بهداشتی را با همکاری ادارات مرتبط به ویژه فرمانداری محترم خواهد داشت. وی افزود اولویت بهداشتی شهر، ساماندهی در کال پسته و ملکش در داخل شهر، محل دفع زباله در ارتفاعات باباموسی، جانمایی تخلیه فاضلاب های شهری، پساب های معابر شهری، جانمایی تخلیه نخاله های ساختمانی خواهد بود.

مشارکت در نوسازی بافت فرسوده



بیست و چهارم فروردین اعضای شورای شهر همراه با مهندس علوی شهردار بجنورد از چند پروژه نوسازی بافت فرسوده مشهد بازدید کردند. مسئول پروژه عظیم ثامن گفت: واقعیت های محلات اطراف حرم مطهر و لزوم انجام یک تحول جدی در این منطقه اهمیت این طرح را تبیین کرد. مهندس برزویی افزود: نقش مشارکتی مردم و

ارگان ها در اجرای این پروژه عظیم بود که اعتماد متقابل مردم و شهرداری به هم موجب شده تاکنون بخش بزرگی از بافت فرسوده اطراف حرم مطهر به تملک شهرداری ثامن درآید و چندین سرمایه گذار داخلی و ارگان و نهاد دولتی و خصوصی در این طرح سرمایه گذاری و مشارکت کنند. در ادامه این جلسه اعضای شورای شهر بجنورد از چند پروژه بزرگ که در این منطقه توسط بخش خصوصی در حال اجرا و یا به اتمام رسیده بود بازدید کردند.

در این بازدید طرح هایی که با مدت ها برنامه ریزی و طراحی از سوی مهندسان زیده کشور ترسیم شده بود به نمایش گذاشته شد.



ارامستان

آرامستان مکانی برای زیارت زمانی برای آسودن و تفکر



سفیدگر در ادامه گفت: با توجه به اینکه سازمان آرامستان به لحاظ محدود بودن منابع مالی به تنهایی قادر نیست تا نسبت به تجهیزات خدماتی در پارک جاوید اقدام کند. می توان با مشارکت های مردمی و بخش خصوصی جایگاه هایی برای خدمات رسانی از جمله ساخت سقاخانه، گل فروشی، حکاکی سنگ مرز و فروشگاه های مرتبط با فضای آرامستان ایجاد کرد.

مدیرعامل سازمان آرامستان بیان داشت: سازمان آرامستان در حال حاضر با هفت دستگاه آمبولانس مجهز به سیستم خنک کننده در شهر و خارج از شهر خدمات رسانی می کنند. وی اظهار داشت: با توجه به مصوبه شورای شهر در خصوص کاهش ۶۰ درصدی نرخ آرامگاه های خانوادگی شهروندان استقبال خوبی را در این خصوص داشته اند و امیدواریم با کمک و مساعدت همه مسئولان و مشارکت بیشتر شهروندان بتوان آرامستانی که در شأن و درخور بازماندگان گرامی باشد فراهم آید.

مدیرعامل سازمان آرامستان های شهر در بازدید عضو شورای شهر از آرامستان بجنورد گفت: پارک جاوید در دامنه کوه زیبای باباموسی هر اهل دلی را جهت زیارت اهل قیور، حضور در محل ساکنان خاموش این گستره پر رمز و راز آرامستان ارواح بلند و موزه استعداد های نهفته در خاک کشانده و هر انسان را به تفکر و اندیشه وامی دارد.

احمد سفیدگر افزود: در فرهنگ های مختلف دنیا احترام خاصی برای آرامستان ها قائل هستند به گونه ای که در قرن ۱۵ و ۱۶ میلادی اروپا آرامستان ها را به صورت فضای باز وسیعی طراحی می کردند که از آن به عنوان پارک های زیبا و چندمنظوره مورد استفاده عموم قرار می گرفت. وی تأکید کرد با توجه به موقعیت بسیار زیبای گورستان پارک جاوید می طلبد تا مسئولان فرادستی بودجه قابل توجهی برای توسعه و تجهیز این پارک در نظر بگیرند. وی بیان داشت: از مردم خوب بجنورد تقاضا می شود برای اهدای کمک های خدایندانه به عنوان باقیات و صالحات که برای همیشه ماندگار باشد با مشارکت خود همکاری گسترده ای با شهرداری داشته باشند.

انتصاب معاونت اداری - مالی در شهرداری



به گزارش روابط عمومی: طی حکمی از سوی شهردار بجنورد مهدی اخلاقی پور به سمت معاونت اداری - مالی شهرداری بجنورد منصوب شد. اخلاقی پور فوق لیسانس مدیریت، سمت های متعددی از جمله فرماندار شهرهای متعدد خراسان و معاونت مدیر کل، را در کارنامه کاری خود دارد.

نمایشگاه کتاب در خانه فرهنگ شهرداری بجنورد دایر شد

به گزارش روابط عمومی شهرداری: شیفت صبح و عصر پذیرای شهروندان و همزمان با برگزاری نمایشگاه بین المللی کتاب، خانه فرهنگ شهرداری بجنورد با همکاری کتابفروشی امید فردا نمایشگاه کتاب برپا می کند. در این نمایشگاه بیش از ۳ هزار عنوان کتاب در موضوعات مذهبی، سلامت، تربیتی، آموزشی و ... وجود دارد. این نمایشگاه از ۸ تا ۱۷ اردیبهشت ماه در خانه فرهنگ شهرداری دایراست و در دو روز برگزار شد.



میدان دام شهرداری بجنورد به محل جدید انتقال یافت



مدیر روابط عمومی شهرداری از جابه جایی مکان میدان دام خبر داد و گفت با توجه به تعطیلی کشتارگاه قدیمی و انجام کلیه کشتارهای مورد نیاز شهرستان در کشتارگاه نیمه صنعتی، به دلیل سهولت دسترسی شهروندان محترم و حفظ و بهداشت محیطی میدان دام از محل قدیم خود واقع در باقرخان به مجاورت کشتارگاه صنعتی در جاده بابا امان انتقال یافت.

محمد موفق افزود: پیگیری های به عمل آمده از طریق مدیریت رفع، نظارت و پیشگیری از تخلفات شهری کلیه قاپان های موجود و غیر مجاز جمع آوری گردید و به منظور نظارت بیشتر نماینده ای از شهرداری در محل مستقر شده است.

وی اظهار داشت: جهت رفع نواقص مکان جدید، نیز اقدامات عمرانی در بهسازی محیطی به انجام خواهد رسید. موفق، تخصیص و استقرار خط واحد از سازمان اتوبوس رانی به میدان دام جدید و نیز برگزاری جلسات مشارکتی با حضور نمایندگان دامداری ها و معاونت خدمات شهری را از جمله اقدامات آتی شهرداری بجنورد ذکر کرد و گفت: انتقال میدان دام با هدف کنترل و حفظ بهداشت محیطی شهر انجام گرفته است و درصدد هستیم تا ارائه خدمات با رعایت مراتب و موازین بهداشتی به انجام برسد.



دیدار نمایندگان شورای دانش آموزی استان با اعضای شورای شهر بجنورد

به گزارش روابط عمومی شورای شهر:

به مناسبت ۹ اردیبهشت ماه سالروز تشکیل شوراهای اسلامی شهر و روستا، رئیس و نمایندگان شورای دانش آموزی استان با اعضای شورای شهر دیدار کردند.در این دیدار رئیس شورای دانش آموزی استان با ارائه گزارشی از عملکرد شورای دانش آموزی در مدارس شهر و

استان چگونگی فعالیت های سازمان را تشریح کرد. حاجی زاده با اشاره به اهداف سازمان و فعالیت های انجام شده از جمله ایجاد حلقه های ارتباطی با مجلس شورای دانش آموزی کشور و حضور در جلسات آنان گفت : حمایت مسئولین استانی و شهرستانی می تواند زمینه خوبی برای تربیت مدیران آینده در شهر و استان را فراهم آورد.

وی تعداد اعضای شورای دانش آموزی در استان را ۳۴۰۰ نفر اعلام و اضافه کرد بودجه در نظر گرفته شده برای سال ۸۹، ۳۱۰میلیون ریال اعلام و نبود بودجه کافی برای فعالیت های بیشتر در زمینه های مختلف فرهنگی، آموزشی و ... را یکی از مشکلات عمده شورای دانش آموزی است.

در ادامه این جلسه رضا لشکری و رضا اصغری دو نفر از نمایندگان شورای دانش آموزی به نکته نظرات خود در خصوص اهداف تشکیل شورای دانش آموزی پرداخته و مشکلاتی که در مدارس با آنها مواجه هستند را مطرح و خواستار توجه بیشتر مسئولین و به ویژه اعضای شورای شهر را شدند.



شهر و کشور را فراهم آورد.

اعظم السادات افشین فر عضو دیگر شورای شهر گفت : شوراهای دانش آموزی فرصت بسیار خوبی را فراهم نموده تا از این طریق بتوان مطالبات دانش آموزان را در مدارس و حتی در سطح شهر و کشور پیگیری کرد. وی با تأکید بر اینکه نگاه شورای دانش آموزی نباید محدود به مدارس شود بلکه مسائل فراتر از حوزه مدارس، باید به مسائل مدیریت کلان باشد.

حسین پیلتن عضو شورای شهر نیز با اشاره به اینکه شورای اسلامی شهر با درک این مهم که مقاطع مختلف از انگیزه بالایی برخوردار و بسترسبیار خوبی برای تمرین مدیریت در سطوح مختلف را در بین این عزیزان می توان انتظار داشت و به نوعی زمینه آموزش مدیران آینده

۳ میلیارد و ۶۲۶ میلیون ریال اعتبار صرف تجهیز کارخانه کمپوست شد



زمینه تفکیک پسماندهای بازیافتی ارائه کرده است و درمجموع تأمین هزینه برای ارائه آموزش ها ۵۸۳ میلیون ریال هزینه در بر داشته است. وی گفت : تأمین نیروی انسانی و مکان استقرار سازمان طی دو سال گذشته توسط شهرداری بجنورد به انجام رسیده است.

ارجمند بهره برداری سازمان کمپوست را مشروط بر تأمین هزینه نصب ماشین آلات به اعتبار ۲۰میلیارد ریال ذکر کرد و گفت در صورت تأمین اعتبار پیش بینی می شود تا پایان شهریور ماه ۸۹ این پروژه به بهره برداری برسد.

وی بیان داشت: تاکنون ۵۰ درصد تعهدات دولتی در تأمین اعتبار این پروژه به مبلغ ۱۳ میلیارد ریال پرداخته شده است.

مسئله چاله های خیابانی و چگونگی مرمت آنها یکی از مشکلاتی است که شهرداری ها همواره با آن روبرو هستند. وجود این چاله ها، همه ساله زیان های زیادی به وسایل نقلیه وارد می کند و ضمن هدر رفتن سرمایه های ملی، موجبات نارضایتی شهروندان را نیز فراهم می آورد. به همین دلیل مدیران شهری مطالعات زیادی را در ارتباط با پیشگیری از ایجاد و همین طور مرمت چاله ها انجام داده اند که نتایج مطلوبی نیز در پی داشته است.

علل پیدایش

به طور کلی علل عمده ایجاد چاله های خیابانی عبارتند از:

*** ترافیک:** سنگفرش های قدیمی و ازدحام بیش از حد خودروها منجر به ایجاد حفره در خیابان می شود.

***آب:** موقعی که آب از طریق شکاف های و ارتباط دو سویه اجرای آن محقق شود. وی همچنین تأکید کرد حضور شورای دانش آموزی و فعال بودن آن با همفکری و مشاوره، این دو شورا می تواند زمینه حل مشکلات عدیده ای را در مدارس و شهر و حتی جامعه فراهم آورد.

ابراهیم امانی دیگر عضو شورا با بیان اینکه شورای دانش آموزی می تواند پل ارتباطی بسیار خوبی بین شورای شهر و مدارس به عنوان یک مکان علمی و آموزشی و فعال در جامعه باشدافاضه کرد کمیسین فرهنگی شورا آمادگی خوبی هم در سطح مدارس و هم جامعه نقش دارد تا در این خصوص همکاری متقابلی را با شورای دانش آموزی داشته باشد.



انواع شیوه های مرمت چاله ها

مرمت چاله های خیابان بخشی از مسئولیت شهرداری است. مرمت شامل لکه گیری چاله ها، فرو رفتگی ها، برآمدگی ها و دیگر نقایض موجود



بازسازی و مرمت چاله های خیابانی

دارد و حتی می توان مستقیما آن را درون یک چاله پر آب ریخت. هزینه این آسفالت هر چند در نگاه اول نسبت به مخلوط داغ یا مخلوط آسفالت سرد سنتی بیشتر است اما با در نظر گرفتن همه جوانب، در مقایسه با دیگر روش ها هزینه آن بسیار کمتر خواهد بود.

*** تزریق افشانه ای:** آخرین فن آوری پیشرفته برای مرمت چاله های خیابان، تزریق افشانه است. در این روش لاستیک ها و تایرهای فرسوده، بازیافت می شود و پودر حاصل از بازیافت با مخلوطی از دوغاب و مصالح دانه بندی شده ترکیب می شود. برای مرمت چاله ها، ابتدا منطقه آسیب دیده با جارو تمیز می شود. سپس امولسیون و مخلوط دانه بندی از طریق یک کمپرسور که در جلوی کامیون قرار گرفته با فشار به داخل چاله تزریق می شود. سرانجام یک پوشش خشک از مصالح دانه بندی بر روی سطح قرار می گیرد و بلافاصله ترافیک در آن جریان می یابد. این کار باعث می شود تا مرمت تمیزتر و نرم تری که با آسفالت پیرامون سازگاری بهتری دارد به وجود آید.

عمر مفید این تعمیرات ۳۶ تا۴۴ ماه و یا بیشتر است. این دوغاب در دماهای زیر صفر نیز کار می کند؛ شرایطی که مواد سنتی به این اندازه در آن موفق نیستند.

منبع: مرکز پژوهش های شورای اسلامی شهر مشهد



شیوه بسیار متداول است اما از آنجا که به رفع مشکل اصلی نمی پردازد، وصله ها سریعاً شکسته شده و ممکن است هر سال نیاز به وصله مجدد باشد.

*** آسفالت سرد:** مرمت چاله های خیابان با نوع خاصی از آسفالت سرد بانام EZ STREET بسیار آسان است.

EZ STREET ، نوعی آسفالت سرد پلیمری مرغوب است که اولین بار حدود ۱۲ سال پیش در ایالت میامی ساخته شد و راه حل بهتری برای مرمت خیابان ها ارائه نمود. این محصول که امروزه در سراسر جهان از ملبورن استرالیا گرفته تا سانتیاگوی شیلی مورد استفاده قرار می گیرد در شرایط نامساعد جوی و دماهای مختلف کاربرد

در خیابان می شود. برخی اوقات سازمان های دیگر مانند شرکت آب و فاضلاب و یا شرکت های بهره برداری خصوصی مسئول مرمت حفره ها و نقایصی هستند که خودشان ایجاد می کنند. برای جلوگیری از تخریب بیشتر آسفالت در هنگام مرمت، روش های متفاوتی وجود دارد:

*** درزگیری شکاف ها:** استفاده از دوغاب و جلوگیری از نفوذ آب به سطح زیرین آسفالت و یا آب بندی شکاف های کوچک یکی از روش های مرمت چاله ها است.این روش،سبب تقویت ساختار سنگفرش نمی شود اما برای محافظت از خیابان های زیرسازی شده مناسب است.

*** اندود کردن:** در این روش، یک لایه آسفالت فشرده شده برای آب بندی سطح و همچنین تقویت ساختار آسفالت مورد استفاده قرار می گیرد. اندود کردن مهندسی، معمولاً پس از تراشیدن بالاترین لایه آسیب دیده و به صورت مرحله به مرحله انجام می شود. اندود کردن حفاظتی مستقیماً بر روی سطح موجود اجرا می شود.

*** بازسازی و حفاری:** شامل حفاری و بازسازی مجدد سطح تخریب شده می شود.این روش نسبت به سایرروش های محافظت آسفالت، هزینه بیشتری دارد و ممکن است نیاز به توسعه خطوط یا بستن خیابان باشد.

*** وصله کردن چاله ها:** یک روش حفاظتی است که در آن ماده مرمت کننده را درون چاله ریخته و سپس با ابزار روی هم می فشارند. این

نتایج انتخابات هیئت رئیسه و کمیسیون های مختلف شورا

بر اساس قانون شوراها انتخابات هیئت رئیسه شورا و نمایندگان شورا در کمیسیون های شرداری و خارج از شرداری هر ساله در نهم اردیبهشت انجام می شود.



اعظم السادات افشین فر

نماینده شورا در کمیسیون ماده صد شرداری. عضو کمیسیون فرهنگی و عضو کمیسیون عمران و عضو کمیسیون خدمات شهری و حمل و نقل شورا.



جمشید گریوانی

نماینده شورا در کمیسیون تعیین سن ثبت احوال. نماینده شورا در کمیسیون معافیت نظام وظیفه. نماینده شورا در سازمان آرماسان ها. عضو کمیسیون حمل و نقل شورا.



ابراهیم امانی

رئیس کمیسیون فرهنگی نماینده شورا در کمیسیون ماده صد شرداری، نماینده شورا در کمیسیون تجدیدنظر حل اختلاف مالیاتی. نماینده شورا در سازمان آتش نشانی. نماینده شورا در کمیسیون نامگذاری



رضا فیروزه خزانه دار شورا

رئیس کمیسیون خدمات شهری و حمل و نقل. نماینده شورا در کمیسیون توافقات. نماینده شورا در کمیسیون تجدید نظر معافیت نظام وظیفه. نماینده شورا در کمیسیون حل اختلاف مالیاتی. نماینده شورا در سازمان اتوبوس رانی.



حسین پیلتن منشی شورا

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورا. نماینده شورا در کمیسیون معاملات شرداری. عضو کمیسیون فرهنگی شورا و عضو کمیسیون فنی عمرانی شورا. اصناف بازرگانی نماینده شورا در سازمان تاکسیرانی.



سید اسماعیل سیدی نایب رئیس شورا

رئیس کمیسیون بهداشت و سلامت شورا. نماینده شورا در کمیسیون بند بیست ماده ۵۵ و کمیسیون ماده ۷۷ شرداری. نماینده شورا در کمیسیون نظارت اصناف بازرگانی نماینده شورا در سازمان تاکسیرانی.



سید محمد لنگری رئیس شورا

رئیس کمیسیون فنی عمرانی شورا. نماینده شورا در شورای سازمان پارک ها و فضای سبز شرداری. نماینده در کمیسیون قطع اشجار سازمان پارک ها. نماینده شورا در کمیته فنی و کمیسیون ماده ۵ استانداری.



۱- اعطای بررسی راهکارهای ترافیکی شهر

بازگشائی های مسیرها به این جلسه ارائه کنند، نتیجه آن یک میلیارد تومان برای منطقه ۱- یک میلیارد و هشتصد میلیون تومان برای منطقه ۲ و چهار میلیارد تومان برای منطقه مهر برآورد شده بود که با تأیید جمع حاضر مقرر گردید به جلسه شورا منعکس شود.

رضا فیروزه در پایان جلسه ضمن تشکر از زحمات کارشناسان گفت: اگر از توافقات پراکنده و جزیره ای در سطح شهر به طور جدی خودداری کنیم و با ترسیم یک هدف مشخص در مسیرهای از پیش تعیین شده حرکت کنیم، در پایان سال با بازگشایی هایی مشخص، پاسخی قانع کننده برای مردم خواهیم داشت.

شهرداران مناطق و اعضای کمیسیون توافقات از برخی از معابر شهر ارائه شد که عبارت بودند از: ادامه ۳۲ متری شمال و اتصال آن به بلوار فرودگاه ادامه استقلال- اصلاح راست گرد تقاطع چهارراه خوشی در ورودی به داخل شهر - تقاطع خیابان شهید قربانی و بهشتی جنب مسجد انقلاب - امتداد کوی کمیته و اتصال آن به سه راه میدان بار- اتصال ۲۴ متری مجتمع کارگاهی به شهرک امام - حد فاصل پل منطقه تا قیام و کوچه ضلع جنوبی بیمارستان تأمین اجتماعی - اتصال ضلع غربی میدان امام حسین به سمت شهرک شاهد و کمربندی جنوب شهر و پایانه ها. پس از بازدید این مسیرها تصمیم گرفته شده بود که کارشناسان برآورد مبالغ ریالی را محاسبه و برای

مسیرهای موازی خیابان های اصلی که در طرح تفصیلی تعریض آنها دیده شده اجرا شود.

برای تسریع در این کار می بایست اعضای شورای شهر و مسئولین شرداری تدبیری بیندیشند که تشویق و ترغیب مالکان را برای عقب نشینی داوطلبانه برانگیزد.

وی اظهار داشت: نظر به این که در جلسات اولیه سال جاری این موارد با اعضای شورای شهر در میان گذاشته شده است و اتفاق کلی برای حرکتی اساسی وجود دارد از شهرداران محترم مناطق درخواست می شود تا تمام همت خود را برای این مهم بکار گیرند.

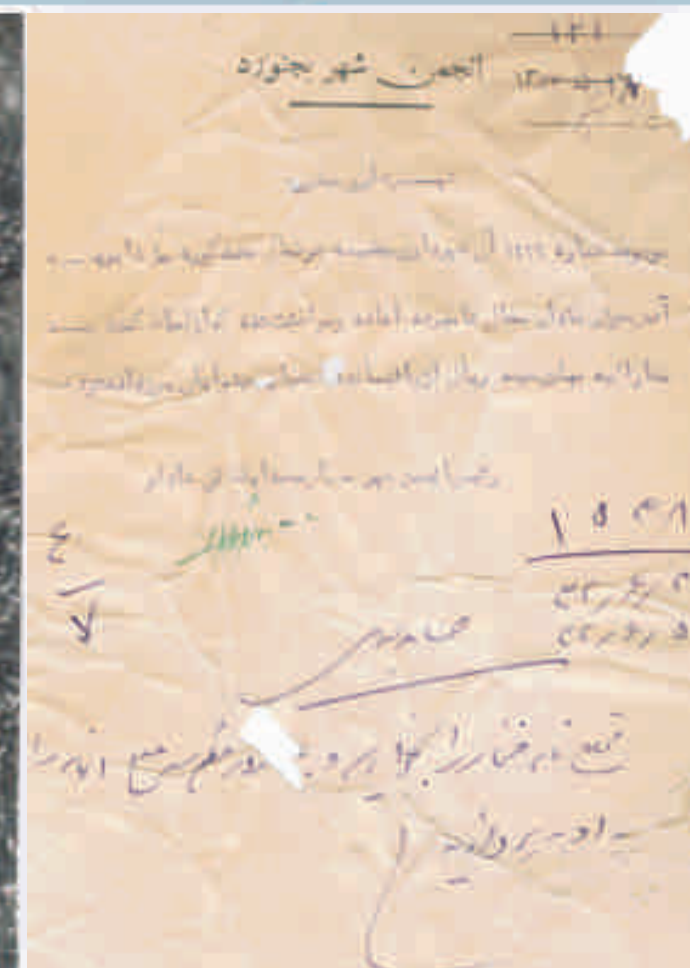
در این جلسه گزارشی از بازدید دو هفته قبل رضا فیروزه، افشین فر، لنگری و پیلتن که به اتفاق

معاونت فرهنگی اجتماعی شرداری بنجورد

شهریه ثبت نام کلاس های آموزشی سال ۱۳۸۹

خانه فرهنگ آفرینش

ردیف	نام رشته هنری	شهریه	مدت آموزش
۱	روخوانی و تجوید قرآن	۶۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۲	تذهیب	۹۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۳	سفالگری (کودکان) ۵-۷ سال	۱۰۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۴	سفالگری (بزرگسالان) ۷-۱۲ سال	۱۲۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۵	میناتور	۱۳۰/۰۰۰ ریال	۱۰ جلسه
۶	طراحی لباس	۱۰۰/۰۰۰ ریال	۱۶ جلسه
۷	گرافیک	۱۰۰/۰۰۰ ریال	۱۰ جلسه
۸	پرورش گل و گیاه	۷۰/۰۰۰ ریال	
۹	کاریکاتور	۱۰۰/۰۰۰ ریال	۱۶ جلسه
۱۰	قصه گویی برای کودکان	۸۰/۰۰۰ ریال	۲۰ جلسه
۱۱	نمایش عروسکی و ساخت عروسک ۹ تا ۱۵ سال	۱۱۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۱۲	گلیم بافی	۹۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۱۳	هویه کاری	۱۲۰/۰۰۰ ریال	۱۰ جلسه
۱۴	چهل تکه و روبان دوزی	۱۵۰/۰۰۰ ریال	۱۰ جلسه
۱۵	معرق	۸۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۱۶	آموزش عکاسی	۹۰/۰۰۰ ریال	۱۰ جلسه
۱۷	امداد و نجات	رایگان	
۱۸	تکواندو	۷۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۱۹	کاراته	۷۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۲۰	ژیمناستیک	۷۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۲۱	شطرنج	۷۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۲۲	مهارت های زندگی	رایگان	
۲۳	خبرنگاری	۱۱۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۲۴	طراحی بزرگسالان	۱۲۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۲۵	رنگ روغن، ابرنگ، پاستل	۱۲۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۲۶	خوشنویسی کودکان	۹۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۲۷	خوشنویسی بزرگسالان	۱۲۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۲۸	نقاشی کودکان	۱۰۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۲۹	نقش برجسته	۱۷۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۳۰	گل سازی ترم ۱	۱۲۰/۰۰۰ ریال	۱۶ جلسه
۳۱	گل سازی ترم ۲	۱۳۰/۰۰۰ ریال	۱۶ جلسه
۳۲	گل سازی ترم ۳	۱۴۰/۰۰۰ ریال	۱۶ جلسه
۳۳	خیاطی (متری)	۳۵۰/۰۰۰ ریال	۳ ماه
۳۴	خیاطی (تکمیلی)	۷۵۰/۰۰۰ ریال	۳ ماه
۳۵	خیاطی الگوی	۳۵۰/۰۰۰ ریال	۳ ماه
۳۶	قلاب بافی	۸۰/۰۰۰ ریال	۱۶ جلسه
۳۷	بافتگی با دست	۱۰۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۳۸	عروسک بافی	۸۰/۰۰۰ ریال	۱۶ جلسه
۳۹	گلدوزی با دست	۶۰/۰۰۰ ریال	۱۶ جلسه
۴۰	گلدوزی با چرخ	۹۰/۰۰۰ ریال	۱۶ جلسه
۴۱	عروسک سازی با خز	۹۰/۰۰۰ ریال	۱۶ جلسه
۴۲	زبان ترم ۱	۱۱۰/۰۰۰ ریال	۱۶ جلسه
۴۳	زبان ترم ۲	۱۳۰/۰۰۰ ریال	۱۶ جلسه
۴۴	مجسمه سازی با خمیر چینی ۱	۹۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۴۵	مجسمه سازی با خمیر چینی ۲	۱۰۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۴۶	رایانه کار درجه ۱	۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۴۵۰ ساعت
۴۷	رایانه کار درجه ۲	۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۴۵۰ ساعت
۴۸	ICDL درجه ۱	۶۰۰/۰۰۰ ریال	۵۰ ساعت
۴۹	ICDL درجه ۲	۲۲۰/۰۰۰ ریال	۲۴ ساعت
۵۰	فتوشاپ	۲۵۰/۰۰۰ ریال	۴۰ ساعت
۵۱	تایپ و Word	۱۳۰/۰۰۰ ریال	۱۵ جلسه
۵۲	Windows XP	۱۳۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۵۳	کامپیوتر کودکان	۹۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۵۴	آموزش اینترنت	۱۲۰/۰۰۰ ریال	۸ جلسه
۵۵	تابلو فرش	۱۰۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۵۶	تراشه بافی	۱۰۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۵۷	ساخت جعبه های کادونی	۱۰۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۵۸	سوزن دوزی	۱۷۰/۰۰۰ ریال	۱۰ جلسه
۵۹	خط تحریری	۹۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه
۶۰	زبان انگلیسی برای کودکان (۴ تا ۶ سال)	۸۰/۰۰۰ ریال	۱۲ جلسه



قلمرو کهنک و مفاصلت شورای شهر (الجهن شهر)
در سال ۱۳۲۲ به شهردار خوارت دیده



بختنامه وزیر کشور وقت در خصوص پرداخت
اضافه کار در سال ۱۳۲۳ به شهرداری بخنورد

نمایی از بش قارداش در دوره قاجار