

صور تجلسه رسمي شماره ۳۲۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ شورای اسلامی شهر بجنورد

سیصد و بیست و یکمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر بجنورد با حضور جمشید عین بیگی رئیس شورای اسلامی شهر بجنورد، اعضای شورای اسلامی شهر بجنورد، مهندس قاسمی هنری مدیرکل دفتر فنی، امور عمرانی و حمل و نقل و ترافیک استانداری خراسان شمالی، مهندس کشمیری شهردار بجنورد و اصحاب رسانه در محل سالن جلسات شورای اسلامی شهر بجنورد برگزار گردید.

جمشید عین بیگی رئیس شورای اسلامی شهر بجنورد در ابتدای جلسه ضمن خیر مقدم و یاد و خاطره شهداء و امامین کبیر و شهید بویژه شهیدان جنگ تحمیلی هشت سال دفاع مقدس فرا رسیدن هفته دفاع مقدس، میلاد با سعادت امام حسن عسکری علیه السلام و آغاز سال تحصیلی جدید را تبریک و گرامی داشتند.

مهندس سید محسن موسوی نایب رئیس شورای اسلامی شهر بجنورد در نطق پیش از دستور بجنورد را بعنوان دروازه شرق کشور بیان داشت و خواهرخواندگی شهر بجنورد با یکی از شهرهای کشورهای آسیایی میانه را از مولفه های مهم در رشد اقتصاد شهری نام برد که می تواند با ایجاد اشتراکات ادبی، فرهنگی اجتماعی، زبان فارسی و ایجاد پل تاریخی اجتماعی با استفاده از ظرفیت های کنسولگری باعث تعامل در رشد اقتصادی و سرمایه گذاری شود.

وی با نام بردن شهر پیشاور پاکستان به عنوان گزینه مطرح برای خواهر خواندگی با شهر بجنورد گفت با استفاده از ظرفیت های سرکنسولگری پاکستان در مشهد مقدس جلساتی با شورای تجارت و سرمایه گذاری پاکستان برگزار شده است و در این خصوص نیز سندی راهبردی تهیه و اجرایی می شود.

موسوی در پایان پارک دوبرار را یکی از ظرفیت های اقتصادی در کنار گذر ۴۲ متری برای شهر بجنورد نام برد و ضمن تاکید بر محورهای ارتباطی پارک های بابامان و بش قارداش متناسب با پیوست های اقتصادی، گردشگری و سرمایه گذاری خواستار بازنگری برای اجرای تقاطع شب دری در بلوار امام علی به لحاظ هندسی و تناسبات و حفظ تعادل سیما و منظر شهری شد.

مهندس علی اربابی رئیس کمیسیون توسعه عمران و خدمات شهری شورای اسلامی شهر بجنورد در این جلسه با اعلام اقداماتی بی نظیر در دوره ششم گفت در حوزه عمران سیاست گذاری و اقدامات اجرایی خوبی داشته ایم از ۴۶ هزار متر مربع آسفالت در ابتدای دوره به ۵۷۰ هزار متر مربع آسفالت در سال پنجم رسیدیم و تلاش داریم که تا پایان سال جاری به رقم ۸۵۰ هزار متر مربع آسفالت برسیم.

وی در ادامه افزود در حوزه حمل و نقل عمومی شهر بجنورد با ۷۰ دستگاه اتوبوس خدمات رسانی می شد که غالباً دچار فرسودگی بودند با خرید ۴۳ دستگاه اتوبوس و ۹ دستگاه ون توانستیم ضمن جایگزینی سیستم حمل و نقل عمومی را نوسازی نمایم در حوزه ترافیک تنها مرکز استانی بوده ایم که مرکز کنترل ترافیک نداشتیم که با ایجاد مرکز کنترل ترافیک، راه اندازی ۹ سامانه کنترل ترافیک، نصب ۲۵ دوربین پایش تصویری و اصلاح هندسی میادین و معابر که بی سابقه در چند دهه گذشته بود سهم مهمی در رفع ترافیک و حمل و نقل عمومی داشته باشیم.

اربابی پارکینگ عمومی، پارک های حاشیه، هوشمند سازی شهرسازی، حمایت از ساختمان های سازگار با محیط زیست، مشوق های بافت فرسوده، سند چشم انداز ۲۰ ساله، برنامه های اجرایی ۵ ساله، اوراق مشارکت، تقاطع غیر همسطح میدان خرمشهر و خرید دستگاه ویندروترنر کارخانه کمپوست را بعنوان اقدامات مهم انجام شده نام برد و پروژه های مسیرهای مواصلاتی شمالی و جنوبی شهر، ترمینال مسافری، طرح بازآفرینی میدان شهید تا چهارراه شهید صفا، بازگشایی انتهای خیابان قیام به سمت دانشگاه بجنورد، بلوار ۴۲ متری آیت الله موسوی بجنوردی، پروژه توسعه حرم

امامزاده سید عباس، سد بش قارداش، عدم تحقق اعتبارات بازآفرینی شهر بجنورد، اصلاح کانال های آب های سطحی، انتقال مخازن شرکت نفت، عدم پرداخت موارد تخصیصی در بافت فرسوده، بافت فرسوده و پروژه ارمغان، مطالبات از دستگاه های اجرایی استان و شهرستان، طلب شهرداری از اداره کل راه و شهرسازی استان در تفکیک و تبصره ۶، اختلافات با دستگاه های خدمات رسان در پروژه تقاطع غیرهمسطح میدان خرمشهر و طرح جامع شهر بجنورد را از پروژه های دچار مشکل اعلام کرد و خواستار پیگیری برای رفع این مشکلات شد.

مهندس کشمیری شهردار بجنورد در این جلسه با تاکید بر نکات اعلام شده در جلسه با اشاره به مدیریت یکپارچه شهری از برخی دستگاه های اجرایی و مرتبط با مدیریت شهری که به درستی وظایف خود را انجام نمی دهند گلایه کرد و گفت ایجاد سرعت گیرها، سرزنی درختان، حفاری ها و طرح فیبر نوری از اقدامات دیگر دستگاه ها است که متأسفانه توجهات و انتقاداتش به سمت شهرداری بجنورد است.

شهردار بجنورد در ادامه گفت در حال حاضر منابع مالی شهرداری بجنورد در تراز نا مناسبی قرار دارد ولی با همه این مشکلات برای انجام وظایف و پاکسازی و لایروبی مسیل ها و کانال ها چندین دستگاه کامیون اجاره شده است. مهندس حمید قاسمی هنری مدیر کل دفتر فنی امور عمرانی و حمل و نقل ترافیک استانداری خراسان شمالی در این جلسه ضمن تقدیر از دعوت به جلسه از اجرای طرح ملی پارکینگ هوشمند بعنوان یک طرح ملی در استان خراسان شمالی خبر داد و گفت هر آنچه در توان داشته باشیم برای شهر بجنورد انجام دهیم.

مدیر کل دفتر فنی استانداری خراسان شمالی افزود شورای اسلامی شهر فقط شورای شهرداری نیست و تمام دستگاه های مرتبط با توسعه شهری باید پاسخگوی شورای اسلامی شهر باشند روزمرگی نباید ما را از هدف توسعه شهر دور کند بلکه باید از مدیریت کوتاه مدت به سمت مدیریت بلند مدت گام برداریم.

قاسمی هنری شهر بجنورد را در سال ۱۴۲۵ شهری هوشمند و بهره مند از اقتصاد محلی دانست و گفت خانه، خانواده و زندگی سه رکنی است که برای شهروندان باید محقق شود و حکمرانی و برنامه ریزی شهری، توسعه اقتصادی و سرمایه گذاری، زیرساخت های حمل و نقل، عدالت اجتماعی و دانش و فن آوری را نیز بعنوان شش برنامه شاخص برای ارتقاء و توسعه استان با هماهنگی دیگر دستگاه ها ضروری دانست.

سپس منشی شورا به قرائت نامه پرداخت که پس از بررسی و تبادل نظر، تصمیماتی اتخاذ گردید:

۱- نامه شماره ۱۴۰۵/۱۰/۵۱۴۹۹ مورخ ۱۴۰۵/۶/۳۰ شهرداری درخصوص پرداخت سیصد میلیون ریال مساعدت مالی (از محل ردیف بودجه ۱۵۰۲۰۴ کمک به سازمانهای مرد نهاد) به انجمن حمایت از بیماران سرطانی مبنی بر پرداخت قسمتی از هزینه های پیوند کلیه خانم فاطمه شیرزاد، در جلسه مطرح، شورا پس از بررسی و تبادل نظر با درخواست شهرداری اعلام موافقت نمود. (طبق نظر هیات تطبیق مصوبات فرمانداری)

۲- نامه شماره ۱۴۰۵/۱۰/۴۲۴۴۱ مورخ ۱۴۰۵/۶/۱ شهرداری درخصوص لایحه نوسازی تعداد ۳ دستگاه از ناوگان اتوبوسرانی که تولید سال ۱۳۸۵ می باشند به علت فرسودگی و نبود امکانات رفاهی مناسب (فاقد کولر)، با شرایط پیشنهادی شهرداری به شرح ذیل در جلسه مطرح، شورا پس از بررسی و تبادل نظر و به استناد بند ۴ صورتجلسه شماره ۱۷۳ مورخ ۱۴۰۵/۶/۲۱ کمیسیون برنامه، بودجه و حقوقی، ضمن اعلام موافقت، مقرر نمود: (طبق نظر هیات تطبیق مصوبات فرمانداری)

۱-۲- متقاضی در زمان شرکت در مزایده باید بعنوان بهره بردار بخش خصوصی اتوبوسهای بنز ۳۵۵ و ۴۵۷ دارای قرارداد معتبر با سازمان باشد.

- ۲-۲- متقاضی می بایست دارای حداقل ۵ سال سابقه فعالیت بعنوان بهره بردار در خطوط اتوبوسرانی بجنورد باشد.
- ۲-۳- هر متقاضی صرفاً مجاز به ارائه پیشنهاد برای یک اتوبوس بوده و سایر پیشنهادات قابل پذیرش نخواهد بود.
- ۲-۴- برنده مزایده در هر اتوبوس مجاز به شرکت در سایر مزایده های مشابه در آینده نمی باشد.
- ۲-۵- واگذاری اتوبوس به برندگان مزایده با دریافت ۴۰ درصد از مبلغ پیشنهادی هر دستگاه بصورت نقدی و ۶۰ درصد باقیمانده در قالب یارانه با شرط ارائه خدمات در خطوط تعیین شده قبلی با نرخ مصوب شورای اسلامی با عقد قرارداد به مدت ۹ سال مستهلک می گردد.
- ۲-۶- پرداخت هزینه کارشناسی و سایر هزینه های مزایده هر اتوبوس بر عهده بنده مزایده می باشد.
- ۲-۷- متقاضی نباید در طرح های گذشته نوسازی ناوگان بخش خصوصی شرکت داشته و نسبت به نوسازی ناوگان در گذشته اقدام کرده باشد در صورت اثبات این موضوع، پیشنهاد متقاضی رد می گردد.
- ۲-۸- با واگذاری و عقد قرارداد اتوبوسهای جدید قرارداد سه دستگاه اتوبوس فعلی فسخ و از چرخه خدمات دهی خارج و نسبت به آزادسازی سند این ناوگان اقدام گردد.
- جلسه ساعت ۲۰ با ذکر صلوات خاتمه یافت.
- غایبان: آقای مصطفی دلیریان و خانم اعظم السادات افشین فر